

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski  
2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

[www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)



PUŁAWY, 18-19.05.2024



**PRZEWODNIK RAJDOWY**

**RSMP**  
RAJDOWE SAMOCHODOWE  
MISTRZOSTWA POLSKI

**MILLERS OILS**  
**HRSM**

PATRONAT HONOROWY:

Prezydent  
Miasta Puławy



PARTNERZY MEDIALNI:





## Spis treści

WAŻNE INFORMACJE	3
1. WSTĘP	3
2. DANE KONTAKTOWE	4
Organizator Rajdu	4
Biuro Rajdu	4
Osoby Oficjalne Rajdu	4
3. PROGRAM RAJDU	8
4. BAZA NOCLEGOWA	9
Pomocne strony internetowe	9
5. OPIEKA ZDROWOTNA	9
Telefony alarmowe	9
Szpitale, apteki	9
6. BEZPIECZEŃSTWO NA TRASIE RAJDU	10
Bezpieczeństwo zawodników	10
Powiadomienie o wypadku	10
Czerwony trójkąt	10
Bezpieczeństwo kibiców	10
7. INFORMACJE TURYSTYCZNE	13
Województwo Lubelskie	13
Ziemia Puławska	16
Puławy i atrakcje	16
8. HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ	21
9. HARMONOGRAMY RAJDU RSMP	22
10. HARMONOGRAMY RAJDU HRSMP	23
11. MAPY/SCHEMATY	24
Mapa rajdu ETAP 1	24
Mapa rajdu ETAP 2	25
Mapy odcinków Specjalnych	26
Odcinek testowy	31
Schematy	32
12. OBSŁUGA URZĄDZENIA GPS	38
13. KONTAKT Z ZAWODNIKAMI	39

## Ważne informacje



**Całkowita długość OS i trasy**  
 Całkowita długość OS - 134,84 km  
 Całkowita długość trasy rajdu - 441,34 km

**Organizator**  
 Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127,  
 01-355 Warszawa, tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21  
 e-mail : [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)  
[www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)  
[www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

**Lokalizacja Biura Rajdu**  
 Do 16.05.2024r. (czwartek) w siedzibie Automobilklubu  
 Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa,  
 w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.  
 W dniu 17.05.2024r. (piątek) Hala widowiskowo-  
 sportowa, ul. Lubelska 59, od godz. 07:00.  
 e-mail: [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)  
 Internet: [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl),  
 tel. kom.: + 48 502 112 052  
 GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

## TELEFON ALARMOWY

**+48 601 100 777**

Jeśli podczas trwania zawodów pojawią się jakieś zaskakujące i niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia i podnieść bezpieczeństwo!

## WYNIKI NA ŻYWO

**WYNIKI.PZM.PL**

## 1 Wstęp

## SZANOWNI PAŃSTWO

## Witamy na Rajdzie Nadwiślańskim.

W sezonie rajdowym 2024 impreza organizowana przez Automobilklub Polski będzie II rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz II rundą Historycznych Samochodowych Rajdowych Mistrzostw Polski.

W niniejszym przewodniku znajdują Państwo istotne informacje dotyczące samej imprezy, bezpieczeństwa oraz te najbardziej istotne z punktu widzenia zawodników, zespołów, sędziów, a także przedstawicieli mediów.

Prosimy pamiętać, że dokument ten ma jedynie charakter informacyjny, nie ma wartości regulaminowej, nie zastępuje żadnego z regulaminów rajdu ani też nie jest ich uzupełnieniem.

W tym roku rywalizacją w Rajdzie Nadwiślańskim będziemy się pasjonować przez dwa dni – 18 i 19 maja.

Na trasach wokół Puław rozegranych zostanie łącznie 10 odcinków specjalnych o łącznej długości blisko 130 kilometrów.

Całkowitą nowością jest lokalizacja biura rajdu, strefy serwisowej oraz biura prasowego.

Sercem Rajdu Nadwiślańskiego będzie bowiem Hala widowiskowo-sportowa przy ul. Lubelskiej 59.

Zapraszamy do Puław i życzymy wyrównanej, sportowej rywalizacji.

## Automobilklub Polski

## Organizator Rajdu Nadwiślańskiego



fol. Janusz Boruta



## 2 Dane kontaktowe

### ORGANIZATOR RAJDU:

**Automobilklub Polski:** ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, **GPS:** N: 52°15'54.5", E: 20°55'43.5"

**Godziny pracy:** Poniedziałek: 10.00–18.00; Wtorek, Środa, Czwartek, Piątek: 9.00–17.00

**Dyrektor:** Andrzej Palczewski, [dyrektor@automobilklubpolski.pl](mailto:dyrektor@automobilklubpolski.pl), tel. 22 873 24 22

**Sekretariat:** Katarzyna Lewandowska, [sekretariat@automobilklubpolski.pl](mailto:sekretariat@automobilklubpolski.pl), tel. 22 873 24 20, fax 22 873 24 21

**Biuro Sportu:** [biuro@automobilklubpolski.pl](mailto:biuro@automobilklubpolski.pl), tel. 22 873 24 25

**Automobilklub Polski** został stworzony przez pionierów automobilizmu. Za datę powstania przyjmuje się dzień 7 grudnia 1909 roku, kiedy to odbyło się zebranie założycielskie w hotelu Bristol w Warszawie. Prezesem Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego został Władysław ks. Drucki-Lubecki.

Odzyskanie niepodległości umożliwiło sfederowanie Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego i Galicyjskiego Klubu Automobilowego w Automobilklub Polski. 15 czerwca 1920 roku Automobilklub Polski został przyjęty w poczet Międzynarodowego Stowarzyszenia Automobilklubów Uznanych (AIACR) w Paryżu.

W 1921 roku, po zatwierdzeniu przez władze RP statutu, wybrano zarząd na czele którego stanął Zdzisław ks. Lubomirski. W następnych latach Automobilklubowi Polski prezesowali: Karol hr. Raczyński, Stanisław Grodzki, Julian Piasecki.

W okresie II wojny światowej członkowie Automobilklubu Polski walczyli w kampanii wrześniowej, następnie w armii podziemnej w kraju oraz w Wojsku Polskim na wschodzie i na zachodzie. Wielu z nich zginęło. Siedziba AP w Alei Szucha została zniszczona.

Zachodzące w Polsce zmiany polityczne, dzięki zabiegom ówczesnego prezesa Józefa Modeckiego, pozwoliły na stopniowe ale konsekwentne przywracanie Klubowi dawnej nazwy. Najpierw w 1988 roku brzmiała ona: Automobilklub Polski – Warszawa, a następnie w 1992 roku przywrócono w pełni historycznie uzasadnioną i należną organizacji warszawskich automobilistów nazwę: Automobilklub Polski.

Od 2004 roku prezesem Automobilklubu Polski jest **Romuald Chałas**.

W Automobilklubie Polski prowadzą działalność następujące komisje: Sportu Samochodowego, Sportu Motocyklowego, Pojazdów Zabytkowych, Sportu Kartingowego, Sportów Popularnych i Turystyki, Caravaningu, Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rzeczoznawców, Modelarstwa Kołowego, Seniorów.



### BIURO RAJDU:

#### GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 17 maja 2024r. – piątek

w dniu 18 maja 2024r. – sobota

w dniu 19 maja 2024r. – niedziela

w godzinach od 07:00 do 22:30

w godzinach od 07:00 do 22:00

w godzinach od 07:00 do 19:00

#### LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdnad-wislanski.pl](http://www.rajdnad-wislanski.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RN2024RSMP. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

#### LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

#### LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, GPS: (N) 51°24.903' (E) 22°00.003'

#### LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, GPS: (N) 51°24.847' (E) 22°00.049'

### OSOBY OFICJALNE RAJDU:

#### KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas

Andrzej Palczewski

Daniel Siemczuk

Artur Pieńkowski

Przewodniczący – Prezes Automobilklubu Polski

– Dyrektor Automobilklubu Polski

– Dyrektor Rajdu

– Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

#### ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

– Dominik Noworól

– Dominik Ochojski

– Maciej Stabrawa

– Katarzyna Popowicz

#### OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa

Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa

Delegat Techniczny PZM

Zastępca Delegata Technicznego PZM

– Jarosław Noworól

– Grzegorz Szewczyk

– Rafał Kubka

– Wojciech Nowak

– Bogumił Hulist



## GLÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu  
Wicedyrektor  
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa  
Wicedyrektor ds. Sportowych  
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych  
Asystent dyrektora ds. Sędziów  
Asystent dyrektora ds. Marketingu  
Asystent dyrektora ds. Publiczności  
Asystent dyrektora ds. Trasy  
Lekarz Zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

– Daniel Siemczuk  
– Krzysztof Maciejewski  
– Artur Pieńkowski  
– Rafał Jaszczuk  
– Marcin Wielgo  
– Karolina Ropielewska-Timofiejew  
– Agnieszka Majewska  
– Piotr Waśkiewicz  
– Jakub Siemczuk  
– Mirosław Jeleniewski  
– Marek Kisiel  
– Grzegorz Olech



## KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badań Kontrolnych  
Kierownik Trasy Rajdu  
Kierownik Biura Rajdu  
Centrum Kierowania Rajdem  
Rzecznik Prasowy  
Kierownik Biura Prasowego  
Pomiar Czasu  
Kierownik Łączności  
Koordynator Systemu GPS PZM  
Obliczenia Komputerowe PZM  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik Parku Zamkniętego  
Kierownik Start/Meta  
Internet

– Adam Kotarbiński  
– Jerzy Trzaska  
– Marta Waśkiewicz  
– Paweł Owczyński  
– Adam Widomski  
– Agnieszka Karaczun  
– Michał Radliński  
– Andrzej Buziewicz  
– Bartłomiej Korzeń  
– Jerzy Głuśniewski  
– Tomasz Lisicki  
– Grzegorz Olech  
– TBA  
– Karol Minarczuk  
– Benedykt Chądzyński

## 3 Program Rajdu

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

01 maja 2024r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)  
04 maja 2024r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

### TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM:

04 maja 2024r. – sobota

### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

08 maja 2024r. – środa  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa rajdu: [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu odbioru administracyjnego,
  - harmonogramu badania kontrolnego BK-1,
  - treści reklamy dodatkowej,
  - planu Parku Serwisowego.
- 10 maja 2024r. – piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń, strona internetowa Rajdu: [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH - 14 maja 2024r. – wtorek

### ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 07:00 – 11:00  
Biuro Rajdu – Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

### PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU /Harmonogram, załącznik nr 2/

17 maja 2024r. – piątek, w godz. 11:00-20:15

### OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

17 maja 2024r. – piątek, wjazd od godz. 07:00, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy





**BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00

Parking Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 16:00

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**Godziny pracy:**

17 maja 2024r. – piątek od godz. 16:00 – 22:00

18 maja 2024r. – sobota od godz. 08:00 – 22:00

19 maja 2024r. – niedziela od godz. 08:00 – 19:00

**PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

17 maja 2024r. – piątek godz. 20:30, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)**

17 maja 2024r. – piątek godz. 21:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)**ODCINEK TESTOWY**

18 maja 2024r. – sobota, od godz. 08:00 – 11:00

**START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)**

18 maja 2024r. – sobota, godz. 12:30

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, Ceremonia Startu - wjazd /PKC-0/

**META ETAPU 1 – sekcja 2 (PKC 4C)**

18 maja 2024r. – sobota, godz. 20:29

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, /park zamknięty-wjazd/

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 3 (PKC 4D)**

18 maja 2024r. – sobota, godz. 21:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)**START ETAPU 2 – sekcja 3 (PKC 4D)**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 08:00

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, /park zamknięty-wyjazd/

**CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 14:40

Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**META RAJDU (PKC 10C)**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 14:45,

Park zamknięty wjazd - Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

19 maja 2024r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

**OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 17:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)**WIĘCEJ INFORMACJI:**Regulaminy Uzupełniające: <https://rajdnadwislanski.pl/zawodnicy/>

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

**4 Baza noclegowa**

W Puławach, bazie Rajdu oraz bliskich okolicach: Kazimierzu Dolnym, Kurowie, Nałęczowie i Lublinie można skorzystać z ofert noclegowych w szerokim zakresie jakości, komfortu i ceny.

**POMOCNE STRONY INTERNETOWE**<http://www.booking.com/><http://www.trivago.pl/><http://www.noclegowo.pl/noclegi/pulawy/w-okolicy/hotele/><http://www.eholiday.pl/noclegi-pulawy-35234-hotel.html><http://www.kazimierzdolny.pl/hotele/><http://e-turysta.net/hotele-kurow-pow-pulawski/><http://www.nocowanie.pl/noclegi/lublin/hotele/>**5 Opieka zdrowotna**

W razie wypadku, nagłego zachorowania lub nagłego pogorszenia stanu zdrowia należy wezwać pogotowie ratunkowe (tel. 999 lub 112) lub zgłosić się bezpośrednio do szpitala, w szczególności na szpitalny oddział ratunkowy (SOR).

**TELEFONY ALARMOWE****Numer alarmowy – SOS: 112** – połączenie bezpłatne, działające także na telefonie bez karty SIM  
**Telefon alarmowy rajdu: +48 601 100 777**Policja: **997**Straż pożarna: **998**Pogotowie ratunkowe: **999**Pogotowie elektrowni: **991**Pogotowie gazowni: **992**Pogotowie wodociągów: **994**Centrum Antyterrorystyczne – ABW: **996**Biuro rajdu: **+48 502 112 052**Telefon kierunkowy do Polski: **+48****SOR LUBLIN. Szpitalne oddziały ratunkowe.****Wojewódzki Szpital Specjalistyczny**

Aleja Kraśnicka 100, tel: (81) 537 45 00

**SP ZOZ MSW w Lublinie**

Grenadierów 4, tel: (81) 728 45 25

**1 Wojskowy Szpital Kliniczny w Lublinie**

Aleje Raclawickie 23, tel: (26) 118 32 00

**Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1**

Staszica 16, tel: (81) 53 239 35

**Uniwersytecki Szpital Dziecięcy**

Profesora Antoniego Gębali 6, tel: (81) 718 53 23

**Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki**

Mieczysława Biernackiego 9, tel: (81) 740 27 10

**Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki**

Zbigniewa Herberta 21, telefon: (81) 760 72 78

**Szpital Neuropsychiatryczny**

Abramowicka 2, tel: (81) 744 14 55

W szpitalach miejscowości Puławy mieści się jeden Szpitalny Oddział Ratunkowy. Obszar działania Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych obejmuje miejscowości: Kazimierz Dolny oddalone o 12 km, Karczmiska oddalone o 21 km, Chodel oddalone o 37 km, oraz Chotcza.

**Szpitalny Oddział Ratunkowy Puławy**, Ul. Bema 1, 24-100 - Puławy, tel: (81) 45 02 159**Apteki Puławy:**

Bema 1 (całodobowo), tel. (81) 888 38 34

Centralna 1, tel.: (81) 888 33 78

Centralna 15, tel.: (81) 888 69 21

Centralna 21 b, tel.: (81) 886 62 90

Cichockiego 13, tel.: (81) 888 35 92

Eustachiewicza 3, tel.: (81) 886 25 83

Fieldorfa „Nila” 16, tel: 815 651 766

Wróblewskiego 16d, tel: (81) 886 50 15

**Apteki Lublin:**

3 Maja 10, tel: (81) 503 23 57

Aleja Tysiąclecia 5, tel: (81) 534 78 92

Al. Unii Lubelskiej 2A, tel: (81) 454 67 36

Botaniczna 22, tel. (81) 742 12 36

Krakowskie Przedmieście 23, tel: (81) 536 98 69

Lubartowska 64/66, tel. (81) 747 35 32

Narutowicza 81, tel. (81) 532 56 16

Obywatelska 9, tel. (81) 747 36 22



## 6 Bezpieczeństwo na trasie Rajdu

### BEZPIECZEŃSTWO ZAWODNIKÓW – ZNAKI SOS I OK

Każdy startujący samochód musi być wyposażony w czerwony znak „SOS” z jednej strony i zielony znak „OK” z drugiej strony o wymiarach co najmniej 42 x 29,7 cm (A3). W razie wypadku, wymagającego pilnej interwencji medycznej, czerwony znak „SOS” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować.

Każda załoga, której pokazano czerwony znak „SOS” lub, która widzi samochód, który doznał poważnego wypadku, którego dwaj członkowie załogi są widoczni wewnątrz samochodu, ale nie pokazują czerwonego znaku „SOS”, musi natychmiast i bez wyjątku zatrzymać się w celu udzielenia pomocy. Wszystkie następne samochody muszą także zatrzymać się. Drugi samochód, który zjawi się na miejscu wypadku musi kontynuować jazdę by poinformować najbliższy punkt łączności radiowej. Następne samochody muszą odblokować drogę dla pojazdów ratunkowych.

W razie wypadku, niewymagającego natychmiastowej interwencji medycznej, znak „OK” musi być wyraźnie pokazany przez jednego członka załogi następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować. Jeżeli załoga opuszcza pojazd, znak „OK” musi być umieszczony w sposób dobrze widoczny dla innych załóg.

### POWIADOMIENIE O WYPADKU

Jeżeli załoga biorąca udział w Rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ranny został widz, zainteresowany kierowca i pilot muszą pozostać na miejscu i zatrzymać następnego przejeżdżający samochód, który przekaże to w najbliższym punkcie łączności radiowej wymienionym w Księżce Drogowej i zasygnalizowanym na trasie.

### CZERWONY TRÓJKĄT

Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie Odcinka Specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m za samochodem w celu ostrzeżenia kolejnych kierowców. Powyższy trójkąt musi być ustawiony nawet, jeżeli zatrzymany samochód znajduje się poza drogą.

### BEZPIECZEŃSTWO KIBICÓW

Popularność sportów motorowych, a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.

Chcąc uniknąć nieszczęścia, Organizatorzy Rajdu dokładają wielu starań aby rajd był bezpieczny dla zawodników i publiczności. Stąd też przy miejscach widowiskowych wyznaczone są specjalne strefy dla kibiców, a wszyscy są zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatorów, policji oraz służb porządkowych.

Na każdym rajdzie wyznaczone są samochody z organizatorami, którzy przejeżdżając trasę zwracają baczną uwagę na rozmieszczenie i zachowanie publiczności. I tak:

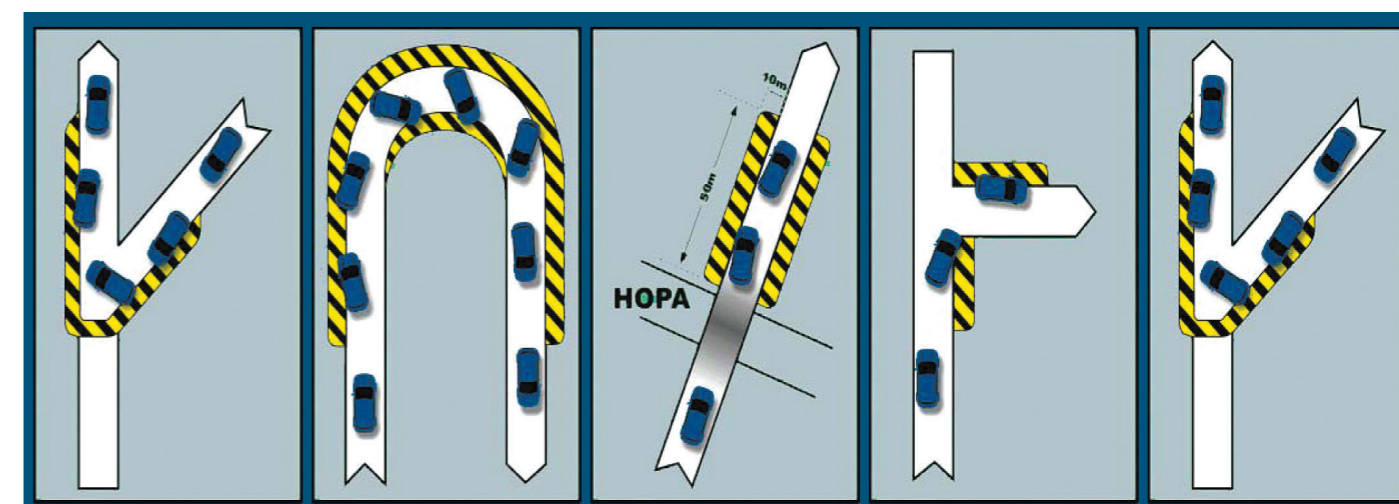
- 90 minut przed zawodnikami przejeżdża pierwszy radiowóz policyjny, a po kwadransie następny.
- 60 minut przed startem przejeżdża samochód organizatora oznaczony literą „C”.
- 45 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „B”.
- 30 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „A”.
- 20, 15 i 10 minut przed pierwszym zawodnikiem przejeżdżają samochody oznaczone „000”, „00” i „0”

Kolejność zawodników ustalona jest przez organizatora, zależna jest od klasy zawodnika – im lepszy, tym niższy numer startowy.



Popularność sportów motorowych a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.



**Nigdy nie stawaj w miejscach oznaczonych na żółto!**





## DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

**OGLĄDANIE ODCINKÓW SPECJALNYCH TYLKO W MIEJSCACH WYZNACZONYCH PRZEZ ORGANIZATORA!!!**

**TELEFON ALARMOWY 112 POGOTOWIE 999 STRAŻ POŻARNA 998 POLICJA 997**

### **NIGDY:**

1. nie przebiegaj drogi przed jadącym samochodem
2. nie stój na drodze na mecie stop – pamiętaj, że po mecie lotnej auta dopiero wyhamowują z dużych prędkości
3. nie przechodź w strefie mety lotnej przez fotokomórkę
4. nie stój na drodze odcinka specjalnego
5. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z zakrętu
6. nie stój w niedozwolonych miejscach i wydzielonych taśmą
7. nie zasłaniaj tablic informacyjnych organizatora
8. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę
9. nie pij alkoholu i piwa podczas obserwacji rajdu
10. nie rzucaj nic na drogę
11. nie rób zdjęć za wszelką cenę

12. nie błyskaj lampą aparatu fotograficznego naprzeciw auta rajdowego
13. nie zrywaj taśm zabezpieczających trasę

### **ZAWSZE:**

1. podporządkuj się poleceniom służb organizatora i porządkowych
2. po OS poruszaj się (jeśli już musisz) poboczem, nigdy drogą
3. pilnuj dzieci jeśli je z sobą zabrałeś
4. zostaw miejsce po sobie takie jak byś chciał je zastać

### **POLECAMY, ABY MIEĆ NA RAJDZIE:**

1. mapę trasy rajdu lub szczegółową mapę turystyczną okolic
2. ubranie wodoodporne
3. dobre obuwie sportowe, z nieślizgającą się podeszwą

## 7 Informacje turystyczne

### WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

**WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE**, o łącznej powierzchni 25 122 km<sup>2</sup>, jest trzecim co do wielkości województwem w Polsce. Usytuowane w południowo-wschodniej części kraju sąsiaduje od północy z województwami podlaskim i mazowieckim, od zachodu ze świętokrzyskim, a od południa z podkarpackim. Jego wschodnia granica z Białorusią i Ukrainą wyznacza jednocześnie wschodnią granicę Unii Europejskiej. Dzieli się na 213 gmin oraz 20 powiatów, w obrębie których znajduje się 4 116 miejscowości wiejskich i 41 miast, z których 4 to miasta na prawach powiatu. Zgodnie z wymogami statystyki regionalnej Unii Europejskiej w województwie wydzielono 4 podregiony: bialskopodlaski, chełmsko-zamojski, puławski i lubelski.

Stolicą województwa lubelskiego, a zarazem największym miastem wschodniej Polski, jest **Lublin** (336 339 mieszkańców), pełniący rolę administracyjnego, gospodarczego i kulturalnego centrum regionu. O jego sile stanowi przede wszystkim znaczący potencjał akademicki oraz rozwinięte zaplecze naukowo-badawcze. Do dużych miast regionu należą także: Biała Podlaska (14 687 mieszkańców), Zamość (62 785 mieszkańców), Chełm (60 231 mieszkańców) i Puławy (45 267 mieszkańców). Województwo lubelskie leży w środkowo-wschodniej części Polski. Graniczy z województwami: podlaskim, mazowieckim, świętokrzyskim i podkarpackim. Sąsiaduje z Białorusią i Ukrainą.

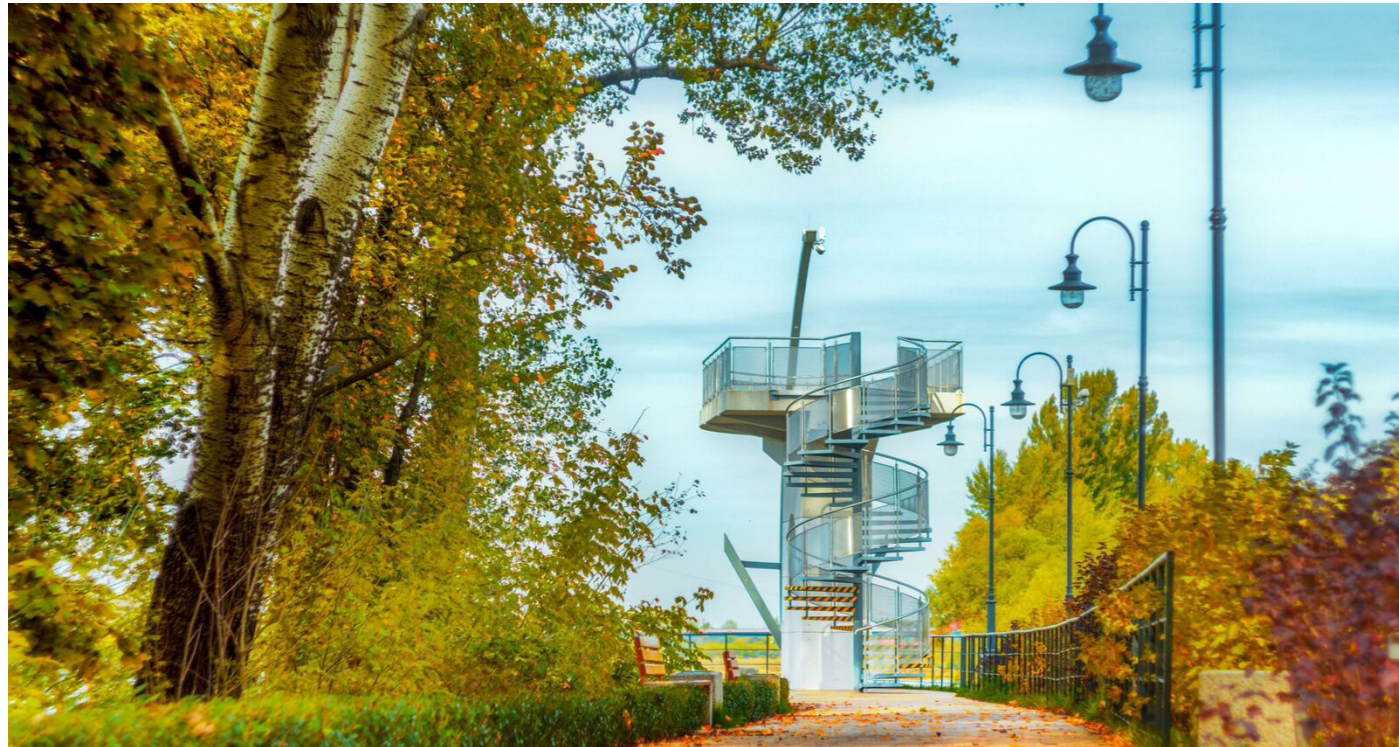


Zachodnią granicę stanowi Wisła, wschodnią zaś rzeka Bug. Obszar północno-zachodni położony jest na Nizinie Południowopodlaskiej. Jest ona lekko falistą równiną z polodowcowymi wzniesieniami. Północno-wschodnią część województwa zajmuje z kolei Polesie (Zachodnie i Wołyńskie). To płaska równina, na której występują obszary bagienne, torfowiska oraz jeziora (najczęściej jeziora krasowe na Równinie Łęczyńsko-Włodawskiej). Środkową i południowo-zachodnią część województwa stanowi Wyżyna Lubelska, z licznie występującymi

Puławy - Marina.  
Fot. M.Kawka







wąwozami i dolinami rzek, zaś południowo-wschodnią Wyżyna Zachodniowołyńska. Południowy obszar zajmuje wyżynne pasmo Roztocza o szerokości 15 km ciągnące się od okolic Kraśnika aż do Lwowa. Występuje tu najwyższy punkt w regionie – wzgórze Wapielnia (387 m n.p.m.). Ziemię południowo-zachodnie zajmuje Kotlina Sandomierska.

Głównymi rzekami regionu są: Wisła, Bug i Wieprz oraz Bystrzyca, Huczwa i Krzna. Wyżyna Lubelska posiada rzadką sieć rzeczną, a tereny wokół Lublina zagrożone są deficytem wody. Duże zaplecze wody stanowi Polesie, a szczególnie jego część południowa z licznymi jeziorami (68 jezior Równiny Łęczyńsko-Włodawskiej), spośród których największe to: Uściwierz (2,8 km<sup>2</sup>) i Wytyckie (2,7 km<sup>2</sup>). Najgłębszymi jeziorami są: Piaseczno (w najgłębszym miejscu – 38,8 m), Białe (ok. 35 m), Krasne (ok. 34 m) i Zagłębcze (23 m). Województwo lubelskie należy do najstabilniej zalesionych obszarów w Polsce, lasy stanowią 21,7% ogólnej jego powierzchni (średnia



Fot: Adam Kozieł

w Polsce wynosi 28,5%). Najniższy wskaźnik lesistości występuje na Wyżynie Lubelskiej i Zachodniowołyńskiej z uwagi na żyzne gleby wykorzystywane na rzecz rolnictwa. Do najsilniej zalesionych obszarów województwa należą powiaty: janowski (38,1%), biłgorajski (37,9%) i włodawski (37,3%). Przeważa drzewostan iglasty (ok. 75%). Największe kompleksy leśne to: Puszcza Solska, Lasy Janowskie, Parczewskie i Włodawskie.

Na terenie województwa lubelskiego znajdują się dwa parki narodowe: Poleski i Roztoczański, oraz liczne parki krajobrazowe: Chełmski, Kazimierski, Kozłowiecki, Krasnobrodzki, Krzczonowski, Lasy Janowskie, Nadwieprzański, Podlaski Przełom Bugu, Pojezierze Łęczyńskie, Poleski, Puszcza Solska, Skierbieszowski, Sobiborski, Strzelecki, Szczebrzeszyński i Wrzelowiecki. Klimat województwa lubelskiego tworzą ścierające się masy powietrza kontynentalnego i oceanicznego. Charakteryzują go znaczne wahania temperatur rocznych, gorące lata i mroźne zimy oraz umiarkowane opady – roczna suma opadów wynosi 550–650 mm, okres wegetacji trwa 205–210 dni.







Fot: Grzegorz Suszek

**ZIEMIA PUŁAWSKA** to jeden z najciekawszych regionów Polski. Łączy ona w sobie niepowtarzalne walory krajoznawczo-przyrodnicze i bogatą historię z nowoczesnością. Powiat puławski to nie tylko trójkąt turystyczny „Puławy-Kazimierz-Nałęczów”, ale także Zakłady Azotowe „Puławy” SA oraz 5 instytutów naukowych. To także znaczące miejsce na kulturalnej mapie Polski.

O wyjątkowym walorach turystycznym powiatu puławskiego decyduje ukształtowanie jego powierzchni oraz bogata historia. Ziemię Puławską tworzy bowiem malowniczy Płaskowyż Nałęczowski, unikatowy w skali Europy Małopolski Przełom Wisły oraz słynący z bogactwa roślin i zwierząt teren Pradoliny Wieprza. Najciekawsze pod względem przyrodniczym tereny wchodzi w skład Kazimierskiego Parku Krajobrazowego, który zajmuje blisko 1/3 obszaru powiatu. Na terenie powiatu nie brakuje miejsc wartych odwiedzenia.



**PUŁAWY** to liczące ok. 44 tysięcy mieszkańców zielone płuca Lubelszczyzny - o jego wyjątkowej pozycji decydują zarówno bogata historia związana z czasami, gdy były siedzibą księżęcej rodziny Czartoryskich, naukowe tradycje sięgające XIX wieku, jak i obecna międzynarodowa pozycja chemicznego potentata, jakim jest Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” SA. Położenie miasta w bliskości Nałęczowa, Kazimierza Dolnego i Janowca sprawia, że Puławy to doskonała baza wypadowa, która ma do zaoferowania wiele atrakcji dla odwiedzających nas

gości. Dzięki budowie drugiego mostu na Wiśle, Puławy zyskały obwodnicę miasta. Droga szybkiego ruchu sprawia, że Puławy stały się ważnym węzłem komunikacyjnym regionu, łączącym Lubelszczyznę z zachodnią Polską.

Malownicze położenie na terenie Małopolskiego Przełomu Wisły umożliwia aktywną rekreację, podglądanie rzadkich gatunków roślin i zwierząt, a także relaks na łonie natury pośród zieleni. Liczne ścieżki rowerowe i spacerowe zachęcają do spędzania czasu na świeżym powietrzu Budowa Mariny Puławy umożliwia intensywny rozwój turystyki wodnej oraz kamperowej. Z wieży widokowej w Marinie można podziwiać zapierające dech

w piersiach zachody słońca. Puławy to doskonałe miejsce dla wielbicieli dwóch kótek, na których czekają zróżnicowane pod względem trudności trasy rowerowe. Niezapomniane spływy kajakowe Wisłą, Wieprzem, Kurówką i Chodelką, rejsy łodziami, przejażdżki motorówkami w Marinie Puławy, to tylko niektóre z pomysłów na aktywne spędzenie wolnego czasu. Okolice Puław to jeden z najciekawszych geologicznie obszarów w Europie. Woda wyrzeźbiła w miękkim lessie największą na kontynencie sieć wąwozów, głębokich nawet na 10 m. Tereny te są idealne do spacerów, jazdy na rowerze, wędrówek na nartach biegowych i z kijkami nordic walking. Zimą amatorów sportów w każdym wieku zapraszają stoki narciarskie w Parchatce czy Kazimierzu Dolnym.

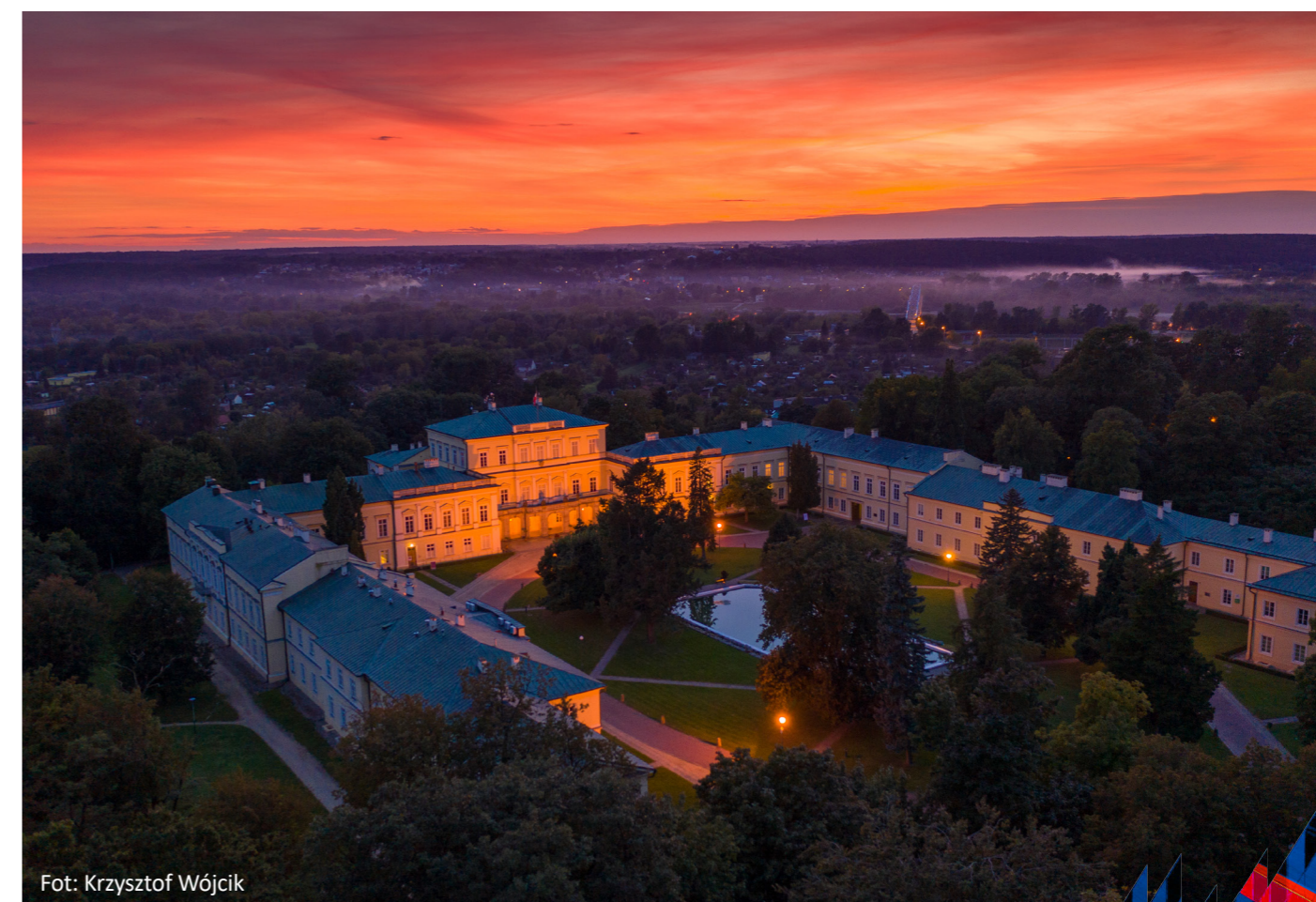
## Z WIZYTĄ U KSIĘŻNEJ IZABELI

W Zespole Rezydencyjnym Księżąt Czartoryskich, w otoczeniu historycznego ogrodu, mieści się Muzeum Czartoryskich w Puławach. Zobaczyć w nim można unikatowe zbiory księżnej Izabeli. Tu poznamy dzieje rodu Księżąt Czartoryskich, a na terenie parku odwiedzimy: Świątynię Sybilli – która była siedzibą pierwszego polskiego muzeum; Dom Gotycki – miejsce, w którym „mieszkała” Dama z gronostajem, a także Domek Aleksandryjski, który łączy przeszłość z przyszłością – prezentowane tu wystawy pozwalają nam poznać współczesną historię miasta i jego mieszkańców. Muzeum oprócz zwiedzania wystaw proponuje spacer tematyczny śladami dawnych Puław.

## SZLAKIEM ZABYTKÓW

Na teren Zespołu Rezydencyjnego Księżąt Czartoryskich można wejść od al. Królewskiej i Skweru Niepodległości. Zwiedzanie warto zacząć od Pałacu Czartoryskich, w którym mieści się muzeum, a spacerując alejkami parku należy pamiętać, że powstał on, jako założenie romantyczne pełne dzikiej przyrody. Można w nim odpocząć pośród roślinności, delektując się ciszą i spokojem.

**Pałac Czartoryskich** - dawna rezydencja księżąt Czartoryskich z dobrze zachowanymi wnętrzami min. barokową sienią, a także salami: Kamienną, Gotycką, Rycerską, Kolumnową i Balową. Obecnie Pałac Czartoryskich jest siedzibą m.in. Instytutu Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa – Państwowego Instytutu Badawczego.



Fot: Krzysztof Wójcik





**Dom Gotycki** - wybudowany na fundamentach barokowego pawilonu ogrodowego, jako miejsce przechowywania zbiorów narodowych i kolekcji sztuki europejskiej.

**Świątynia Sybilli** - najważniejszy dla Puław obiekt historyczny, wzniesiony w latach 1798-1801 na wzór antycznej Świątyni Westy w Tivoli pod Rzymem, przeznaczony na muzeum pamiątek - pierwsze polskie muzeum narodowe.

**Domek Grecki** - dawna oranżeria pałacowa z monumentalnym czterokolumnowym doryckim portykiem, obecnie siedziba Biblioteki Miejskiej w Puławach.

**Pałac Marynki** - klasycystyczna budowla wzniesiona przed 1794 rokiem dla najstarszej z córek Czartoryskich - Marii Wirtemberskiej.

**Altana Chińska** – niegdyś miejsce parzenia i picia herbaty, rzadki w Polsce przykład architektury ogrodowej wzorowanej na chińskiej pagodzie.

**Domek Żółty**, zwany Aleksandryjskim - wzniesiony w stylu klasycystycznym przed 1829 rokiem, jako rezydencja cara Aleksandra II na czas jego wizyt w Puławach.

**Schody Angielskie** - malownicze połączenie parku dolnego z górnym, schody są jednym z najstarszych elementów architektonicznych w puławskim parku.

**Brama Rzymska** - wzniesiona na początku XIX w. na wzór Łuku Triumfalnego Tytusa w Rzymie, jako romantyczna ruina.

**Sarkofag** - pomnik wykonany z marmuru karraryjskiego w Rzymie na wzór nagrobka Scypiona, poświęcony pamięci Augusta Czartoryskiego i Zofii z Sieniawskich Czartoryskiej.



## RUSZAJ W PLENER

### Camperowa przygoda

Camping nr 35 „Marina Puławy” jest przeznaczony dla osób podróżujących własnym camperem lub samochodem z przyczepą campingową. Także osoby nocujące pod namiotem znajdą tu dla siebie miejsce. Dobrze wyposażone zaplecze, place zabaw dla dzieci, siłownia zewnętrzna, możliwość wypożyczenia rowerów, leżaków czy sprzętu pływającego stwarza okazję do różnego rodzaju aktywności. Na terenie Mariny Puławy znajduje się też miejsce do grillowania, hamaki oraz mini park linowy. Plaża idealna do korzystania z kąpiei słonecznych, a także boisko do piłki plażowej – to dodatkowe atuty tego wyjątkowego miejsca. Marina Puławy wyposażona jest w pomosty do cumowania jachtów i łodzi - tutaj nabierzesz wiatru w żagle!

### Dwa kółka na start!

Na pasjonatów dwóch kółek czekają w Puławach szlaki rowerowe o zróżnicowanym stopniu trudności. Każdy z nich wiedzie przez malownicze obszary - lessowe wąwozy, dolinę Wisły i rezerваты przyrody.

### Spacer nad Wisłą

Dawniej, gdy Wisła była ważnym szlakiem komunikacyjnym, położenie nad nią miało znaczenie gospodarcze. Dziś rzeka stanowi potencjał rekreacyjny i ekologiczne bogactwo Puław. Uroki Wisły można podziwiać spacerując bulwarem łączącym dwa mosty. Ciekawostką jest znajdujący się tam wodowskaz ukazujący poziomy wody podczas historycznych powodzi. Podczas wędrówki można wypocząć na obrotowych leżakach lub podziwiać zachód słońca z trybun z widokiem na rzekę.





## CMENTARZ WE WŁOSTOWICACH

Cmentarz rzymskokatolickiej parafii p.w. św. Józefa we Włostowicach należy do najstarszych w Polsce, a od 1986 roku zaliczany jest do obiektów zabytkowych.

Pierwszą wzmiankę o Włostowicach można odnaleźć już u Jana Długosza (XV wiek) w „Liber beneficiorum dioecesis Cracoviensis”. W dziele tym wspomniano drewnianą kaplicę, która z czasem została przekształcona w murowany kościół. Wokół niego istniał do końca XIX wieku cmentarz, gdzie znaleźli miejsce wiecznego spoczynku ludzie związani z dworem Czartoryskich, np. architekci – Franciszek Lombardin, Antoni Franciszek Mokein, Jan Kotelnicki; malarze – Mikołaj Dunin Szpot, Grzegorz Dzik, Jan Ferdynand Kargier, Eliaz Jan, Henryk i Tomasz Hoffmanowie; ogrodnik Jakub Filip Savage; lekarz księżnej Izabeli – Karol Khittel. Z dawnego cmentarza przykościelnego zachowały się do dziś tylko tablice osadzone w murze okalającym.

Nagrobki cmentarza włostowickiego należą do bardzo starych i pięknych dzieł sztuki sepulkralnej i chociaż brak tu nagrobków sygnowanych nazwiskami wielkich artystów, to warte są one szczególnej uwagi i pieczy.



## 8 Harmonogram zapoznania z trasą

piątek, 17 maja 2024r. w godz. 11:00-20:15

Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
<b>OS 1/3 ZAKRZÓW</b>	11:00	13:00	02:00	11,30 km
<b>OS 2/4 WILKÓW</b>	13:00	15:00	02:00	18,92 km
<b>OS 5/8 GARBÓW</b>	15:15	17:15	02:00	12,57 km
<b>OS 6/9 JASTKÓW</b>	16:45	18:45	02:00	9,81 km
<b>OS 7/10 KURÓW</b>	18:15	20:15	02:00	14,82 km





## 9 Harmonogramy rajdu RSMP

wschód słońca - 04:34

Etap 1 (Sekcja 1,2) <span style="float: right;">Sobota, 18 maja 2024r.</span>						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	12:10
0	Ceremonia Startu - <b>Puławy Grupa Arena Azoty</b>					<b>12:30</b>
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
1	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)		
1			40,24	40,24	01:07	13:37
<b>OS 1 Zakrzów 1</b>		<b>11,30</b>	-	-	-	<b>13:40</b>
2		-	20,63	31,93	00:47	14:27
<b>OS 2 Wilków 1</b>		<b>18,92</b>	-	-	-	<b>14:30</b>
2A	Komasacia - <b>Wjazd</b>	-	28,52	47,44	01:07	15:37
2B	Komasacia - <b>Wjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	15:52
	<b>SERWIS A (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(30,22)</b>	<b>(89,39)</b>	<b>(119,61)</b>	<b>00:30</b>	
2C	Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	16:22
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
2	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)		
3		-	40,24	40,24	01:07	17:29
<b>OS 3 Zakrzów 2</b>		<b>11,30</b>	-	-	-	<b>17:32</b>
4		-	20,63	31,93	00:47	18:19
<b>OS 4 Wilków 2</b>		<b>18,92</b>	-	-	-	<b>18:22</b>
4A	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	28,52	47,44	01:07	19:29
4B	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b> / Flexi Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	
	<b>FLEXI SERWIS B (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(30,22)</b>	<b>(89,39)</b>	<b>(119,61)</b>	<b>00:45</b>	
4C	Flexi Serwis - <b>Wjazd</b> / Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	
	<i>Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż</i>					22:15
<b>ETAP 1 łącznie - 4 OS</b>		<b>60,44</b>	<b>178,78</b>	<b>239,22</b>	<b>25,3%</b>	

zachód słońca - 20:22

wschód słońca - 04:33

Etap 2 (Sekcja 3,4) <span style="float: right;">Niedziela, 19 maja 2024r.</span>						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
4D	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	08:00
	<b>SERWIS C (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>00:15</b>	
4E	Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	08:15
<b>ST 3</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
3	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,67)	(100,87)		
5		-	23,40	23,40	00:37	08:52
<b>OS 5 Garbów 1</b>		<b>12,57</b>	-	-	-	<b>08:55</b>
6		-	4,49	17,06	00:27	09:22
<b>OS 6 Jastków 1</b>		<b>9,81</b>	-	-	-	<b>09:25</b>
7		-	18,90	28,71	00:42	10:07
<b>OS 7 Kurów 1</b>		<b>14,82</b>	-	-	-	<b>10:10</b>
7A	Komasacia - <b>Wjazd</b>	-	16,88	31,70	00:47	10:57
7B	Komasacia - <b>Wjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	11:12
	<b>SERWIS D (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(37,20)</b>	<b>(63,67)</b>	<b>(100,87)</b>	<b>00:30</b>	
7C	Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	11:42
<b>ST 4</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
4	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,97)	(101,17)		
8		-	23,40	23,40	00:37	12:19
<b>OS 8 Garbów 2</b>		<b>12,57</b>	-	-	-	<b>12:22</b>
9		-	4,49	17,06	00:27	12:49
<b>OS 9 Jastków 2</b>		<b>9,81</b>	-	-	-	<b>12:52</b>
10		-	18,90	28,71	00:42	13:34
<b>OS 10 Kurów 2</b>		<b>14,82</b>	-	-	-	<b>13:37</b>
10A	Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>	-	16,88	31,70	00:47	14:24
10B	Przegrupowanie - <b>Wjazd</b> / Meta Raidu	-	-	-	00:15	14:39
	<b>Ceremonia Metv - Grupa Azoty Arena Puławy</b>	-	-	-	-	<b>14:40</b>
10C	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	0,30	0,30	00:06	14:45
<b>ETAP 2 łącznie - 6 OS</b>		<b>74,40</b>	<b>127,64</b>	<b>202,04</b>	<b>36,8%</b>	

zachód słońca - 20:23

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2)	60,44	178,78	239,22	25,3%
Etap 2 (Sekcja 3,4)	74,40	127,64	202,04	36,8%
<b>ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 10 OS</b>	<b>134,84</b>	<b>306,50</b>	<b>441,34</b>	<b>31,0%</b>

## 10 Harmonogramy rajdu HRSMP

wschód słońca - 04:34

Etap 1 (Sekcja 1,2) <span style="float: right;">Sobota, 18 maja 2024r.</span>						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	13:10
0	Ceremonia Startu - <b>Puławy Grupa Arena Azoty</b>					<b>13:30</b>
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
1	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)		
1		-	40,24	40,24	01:07	14:37
<b>OS 1 Zakrzów 1</b>		<b>11,30</b>	-	-	-	<b>14:40</b>
2		-	20,63	31,93	00:47	15:27
<b>OS 2 Wilków 1</b>		<b>18,92</b>	-	-	-	<b>15:30</b>
2A	Komasacia - <b>Wjazd</b>	-	28,52	47,44	01:07	16:37
2B	Komasacia - <b>Wjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	16:52
	<b>SERWIS A (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(30,22)</b>	<b>(89,39)</b>	<b>(119,61)</b>	<b>00:30</b>	
2C	Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	17:22
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
2	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)		
3		-	40,24	40,24	01:07	18:29
<b>OS 3 Zakrzów 2</b>		<b>11,30</b>	-	-	-	<b>18:32</b>
4		-	20,63	31,93	00:47	19:19
<b>OS 4 Wilków 2</b>		<b>18,92</b>	-	-	-	<b>19:22</b>
4A	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	28,52	47,44	01:07	20:29
4B	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b> / Flexi Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	
	<b>FLEXI SERWIS B (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(30,22)</b>	<b>(89,39)</b>	<b>(119,61)</b>	<b>00:45</b>	
4C	Flexi Serwis - <b>Wjazd</b> / Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	
	<i>Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż</i>					22:40
<b>ETAP 1 łącznie - 4 OS</b>		<b>60,44</b>	<b>178,78</b>	<b>239,22</b>	<b>25,3%</b>	

zachód słońca - 20:22

wschód słońca - 04:33

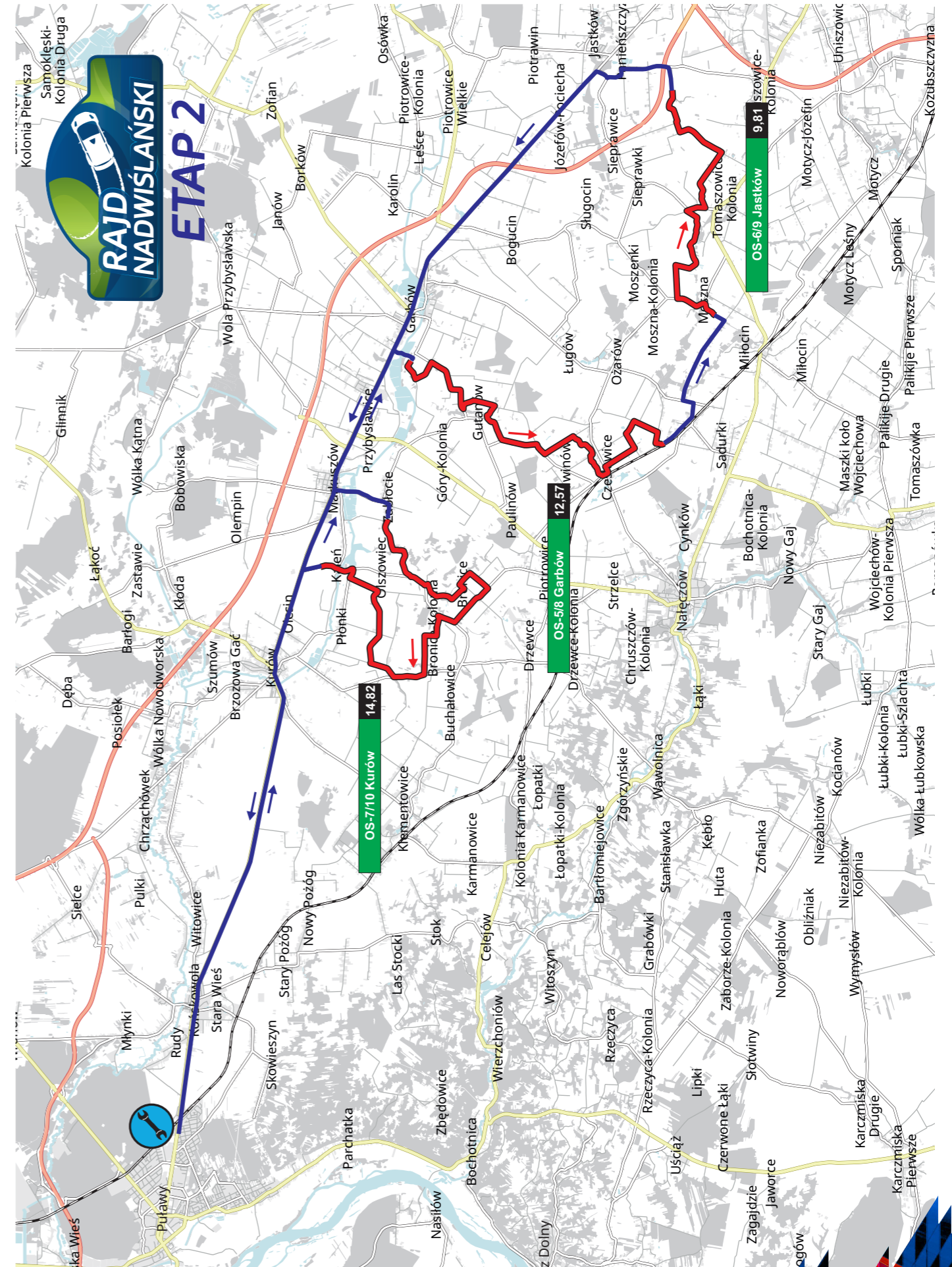
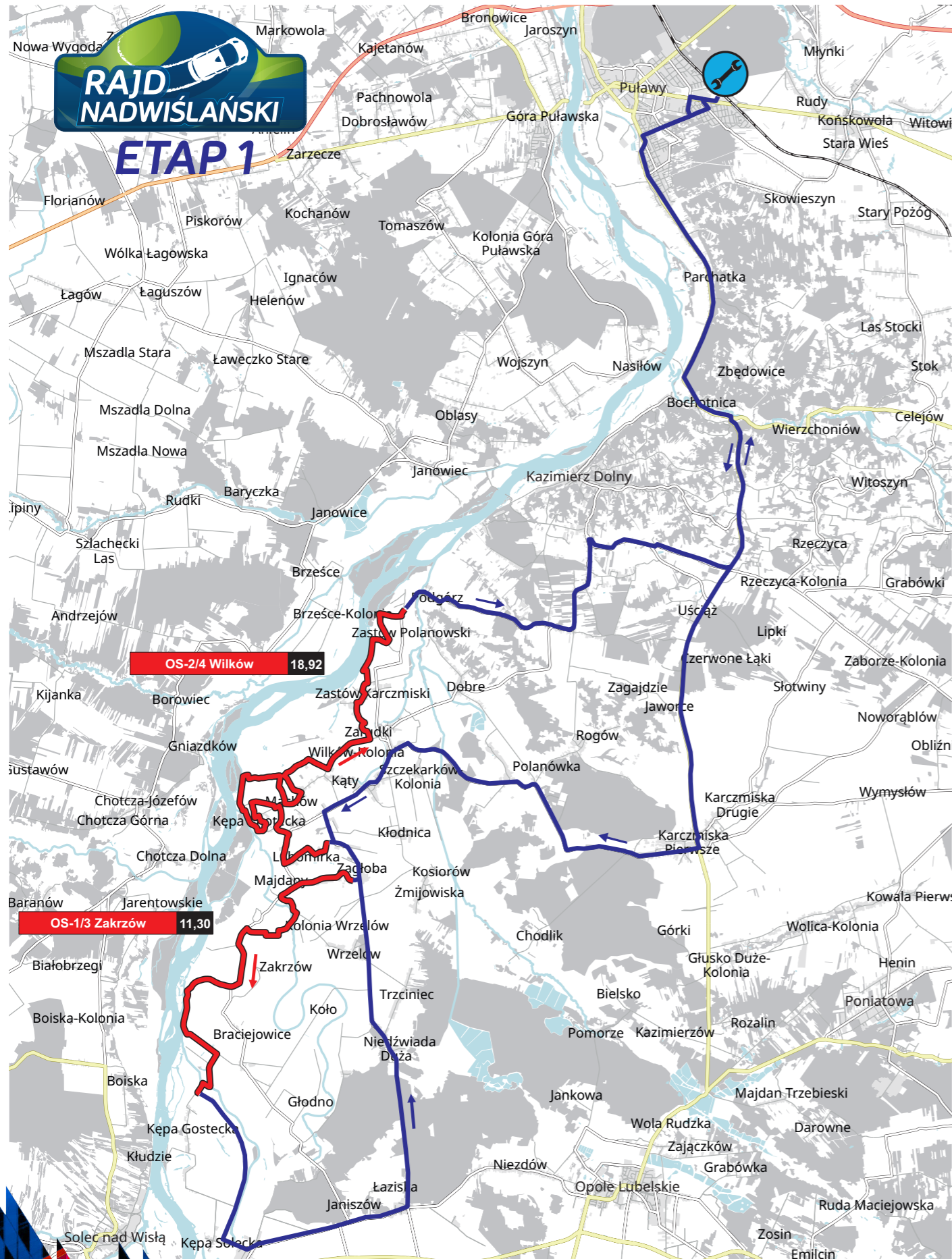
Etap 2 (Sekcja 3,4) <span style="float: right;">Niedziela, 19 maja 2024r.</span>						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
4D	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	09:00
	<b>SERWIS C (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>00:15</b>	
4E	Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	09:15
<b>ST 3</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
3	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,67)	(100,87)		
5		-	23,40	23,40	00:37	09:52
<b>OS 5 Garbów 1</b>		<b>12,57</b>	-	-	-	<b>09:55</b>
6		-	4,49	17,06	00:27	10:22
<b>OS 6 Jastków 1</b>		<b>9,81</b>	-	-	-	<b>10:25</b>
7		-	18,90	28,71	00:42	11:07
<b>OS 7 Kurów 1</b>		<b>14,82</b>	-	-	-	<b>11:10</b>
7A	Komasacia - <b>Wjazd</b>	-	16,88	31,70	00:47	11:57
7B	Komasacia - <b>Wjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	12:12
	<b>SERWIS D (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(37,20)</b>	<b>(63,67)</b>	<b>(100,87)</b>	<b>00:30</b>	
7C	Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	12:42
<b>ST 4</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
4	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,97)	(101,17)		
8		-	23,40	23,40	00:37	13:19
<b>OS 8 Garbów 2</b>		<b>12,57</b>	-	-	-	<b>13:22</b>
9		-	4,49	17,06	00:27	13:49
<b>OS 9 Jastków 2</b>		<b>9,81</b>	-	-	-	<b>13:52</b>
10		-	18,90	28,71	00:42	14:34
<b>OS 10 Kurów 2</b>		<b>14,82</b>	-	-	-	<b>14:37</b>
10A	Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>	-	16,88	31,70	00:47	15:24
10B	Przegrupowanie - <b>Wjazd</b> / Meta Raidu	-	-	-	00:15	15:39
	<b>Ceremonia Metv - Grupa Azoty Arena Puławy</b>	-	-	-	-	<b>15:40</b>
10C	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	0,30	0,30	00:06	15:45
<b>ETAP 2 łącznie - 6 OS</b>		<b>74,40</b>	<b>127,64</b>	<b>202,04</b>	<b>36,8%</b>	

zachód słońca - 20:23

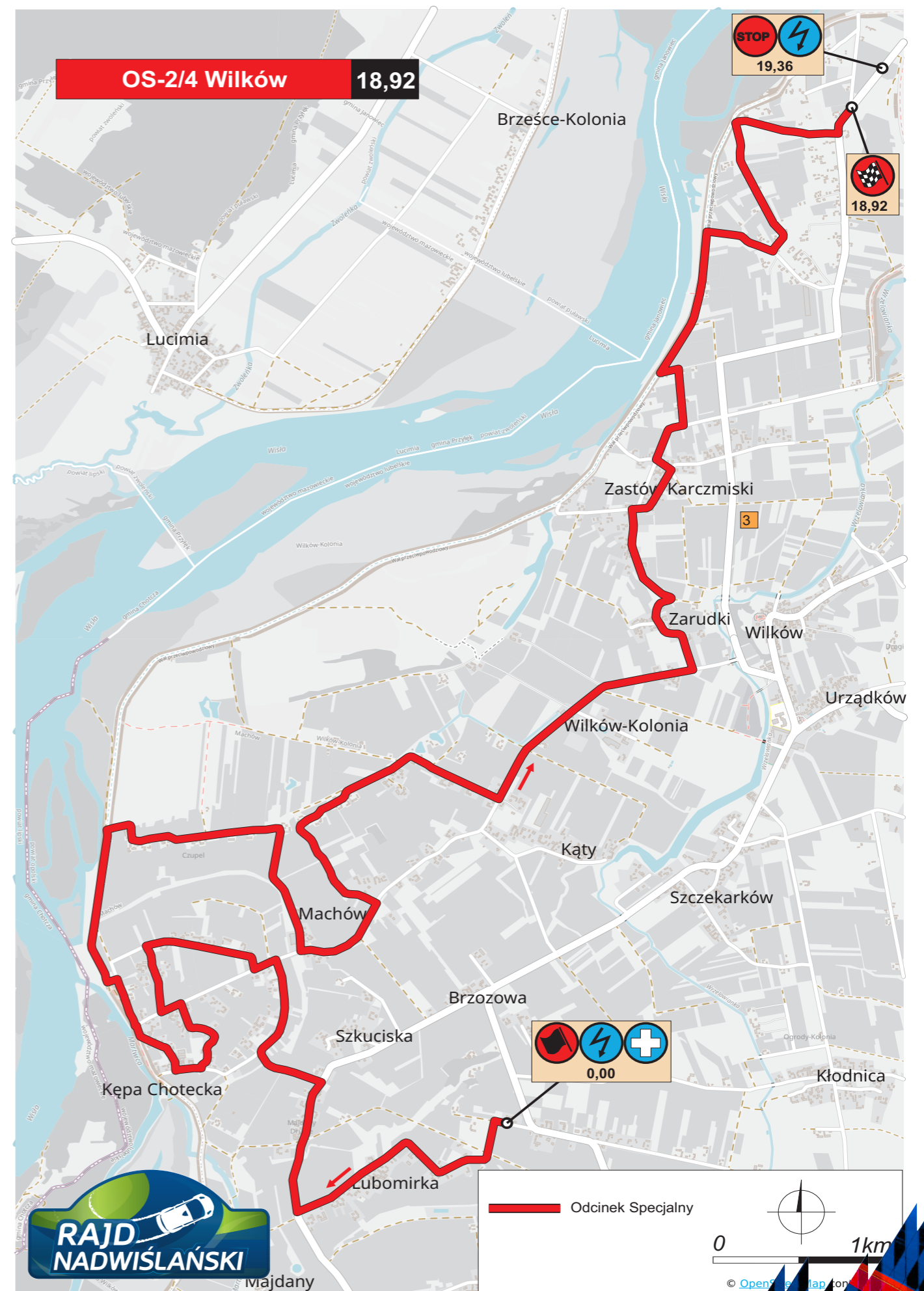
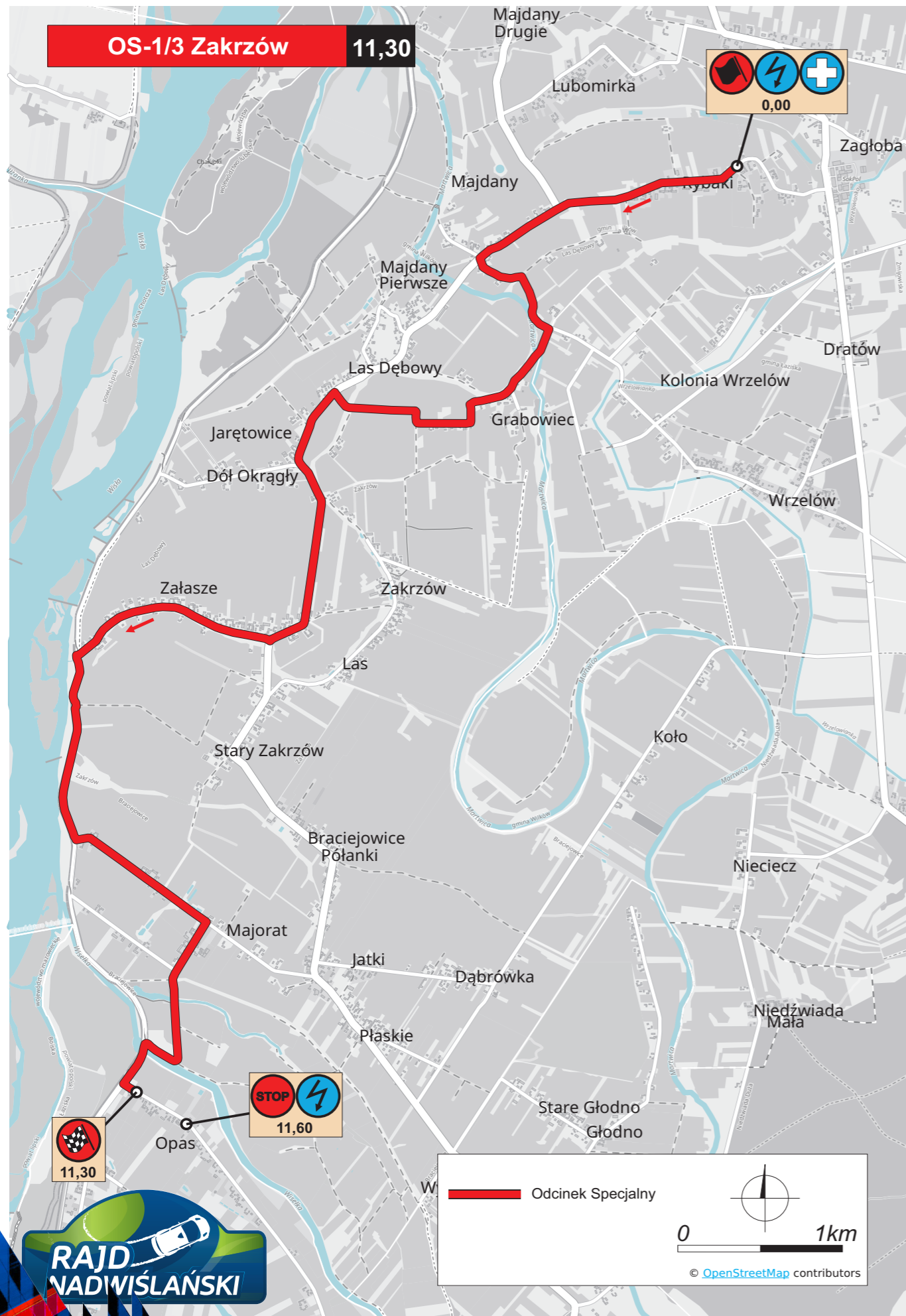
Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2)	60,44	178,78	239,22	25,3%
Etap 2 (Sekcja 3,4)	74,40	127,64	202,04	36,8%
<b>ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 10 OS</b>	<b>134,84</b>	<b>306,50</b>	<b>441,34</b>	<b>31,0%</b>



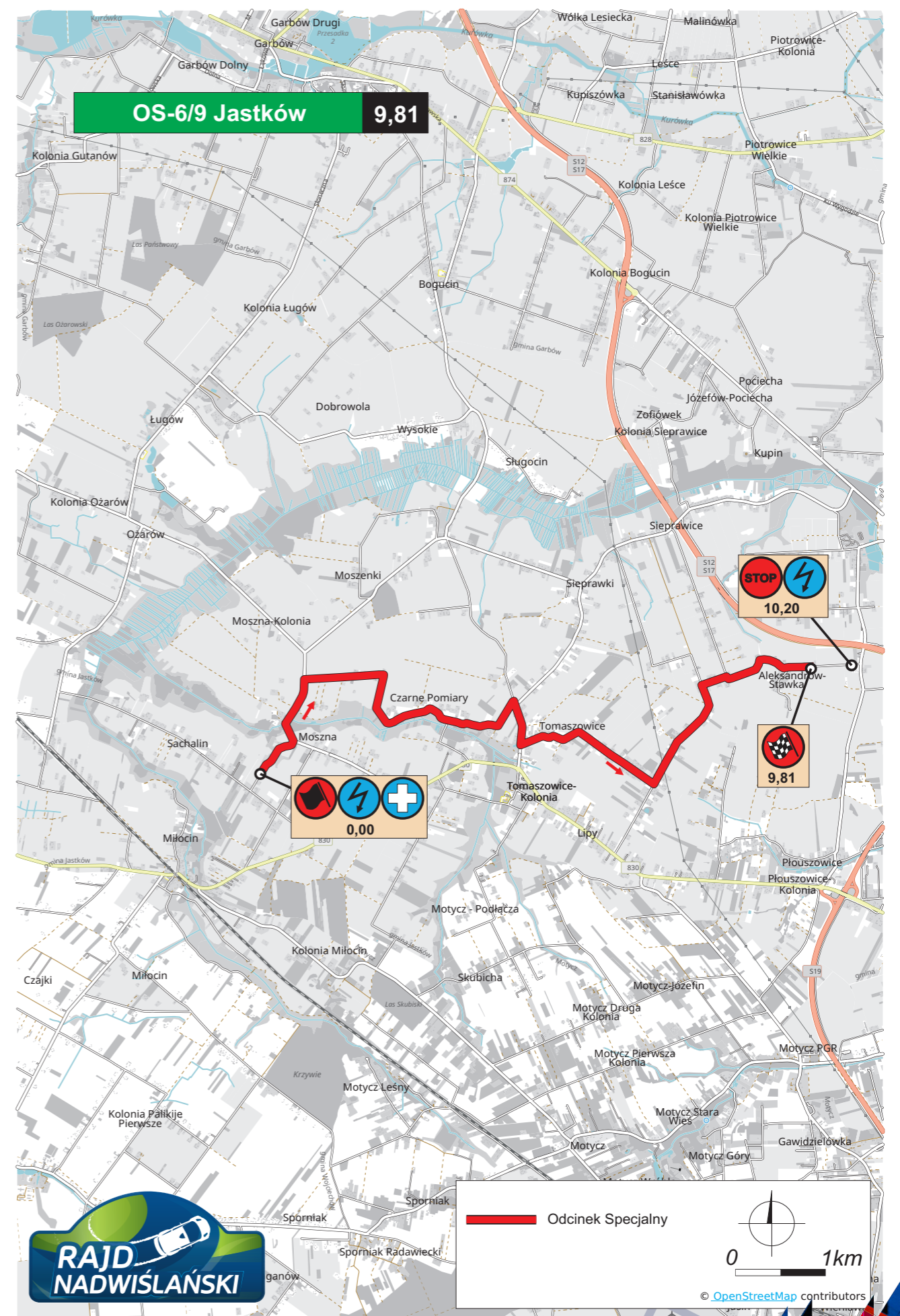
## 11 Mapy/Schematy



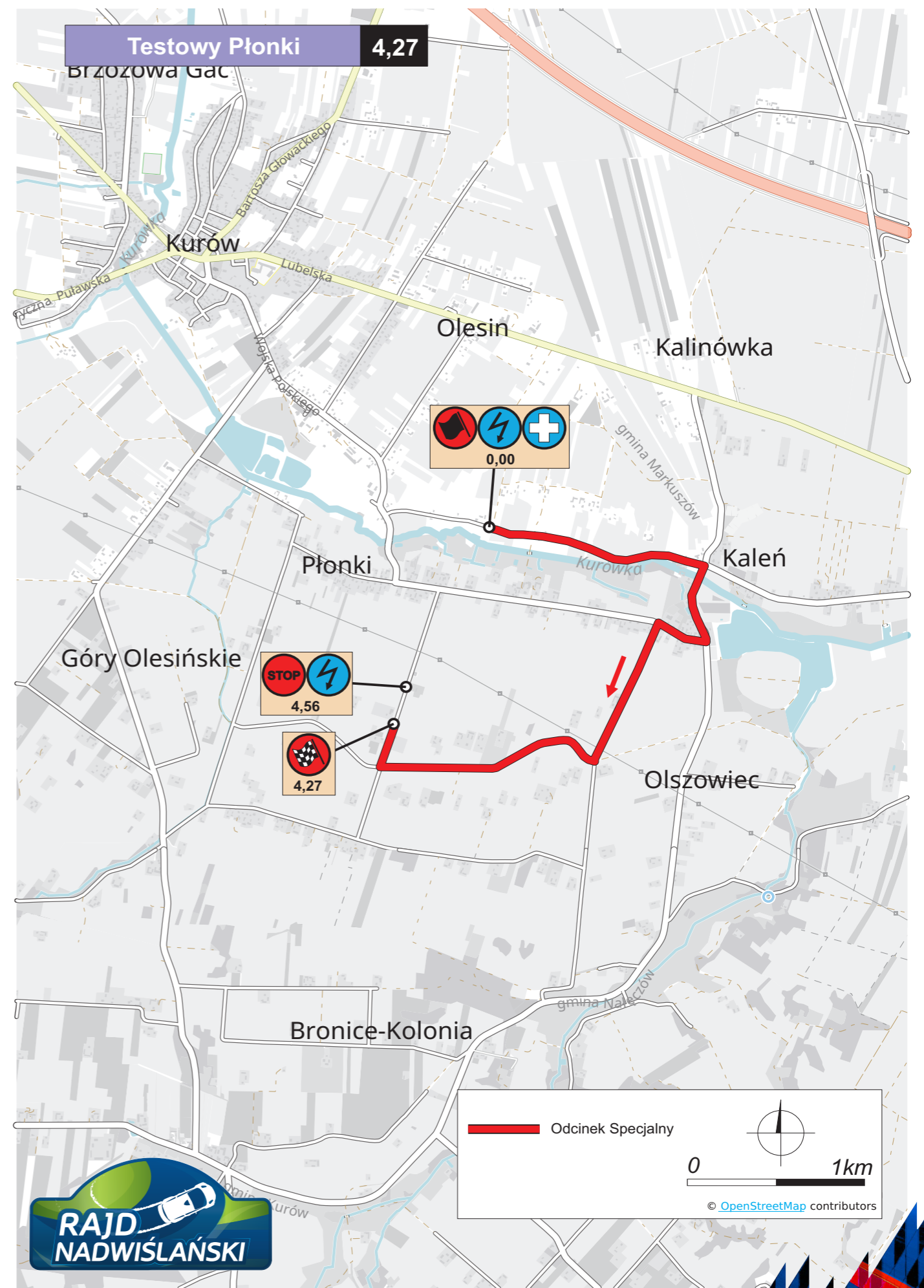
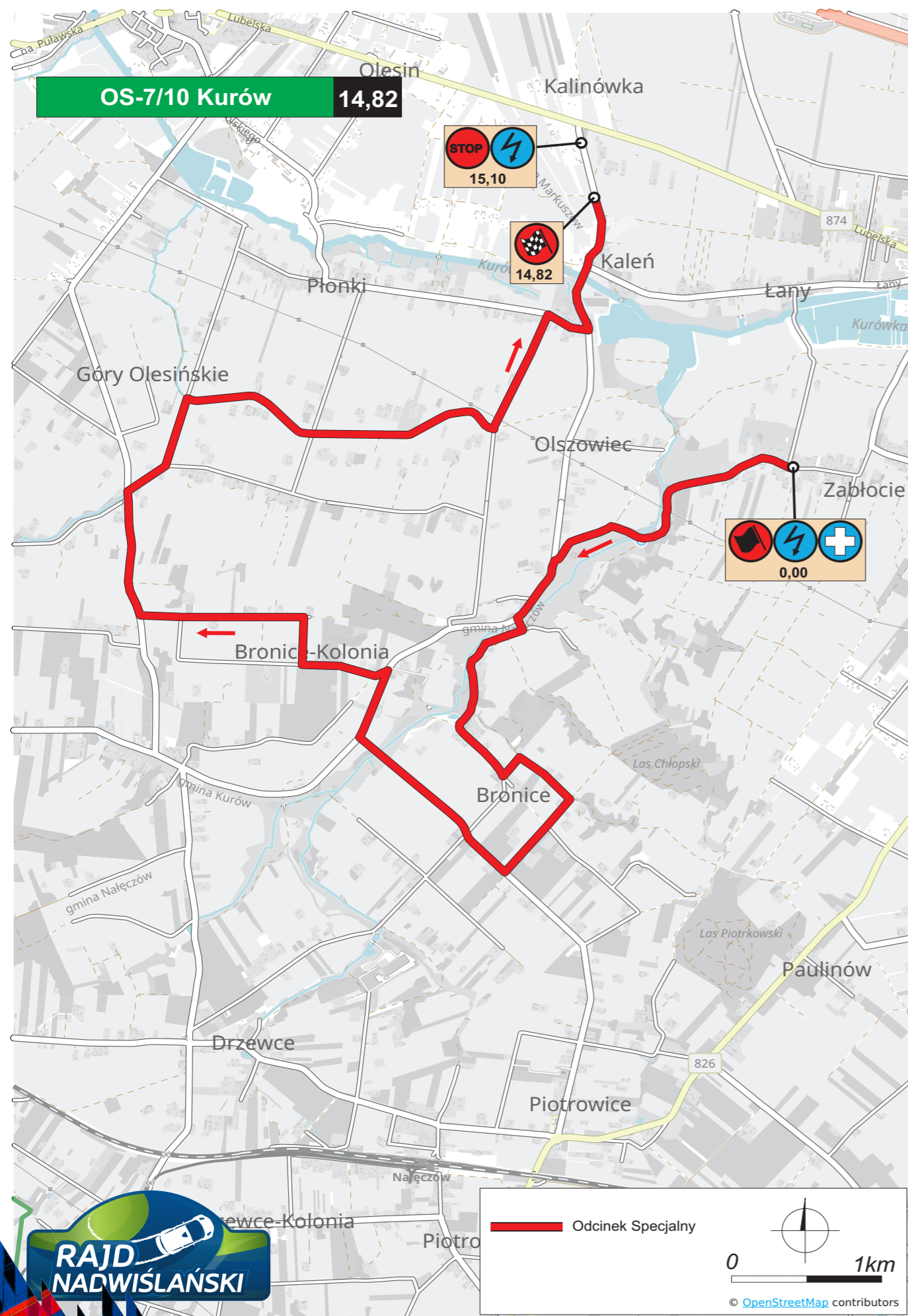








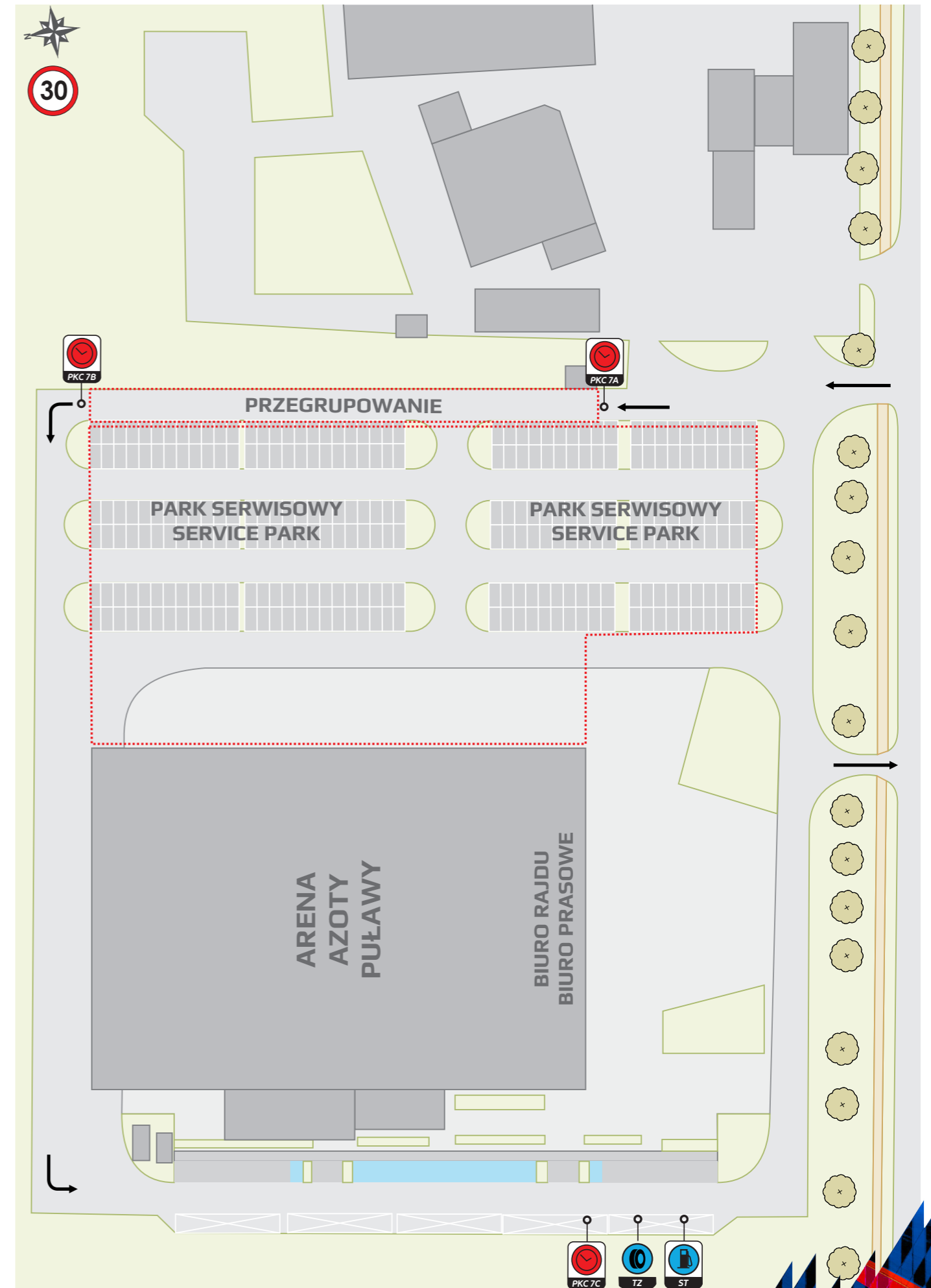
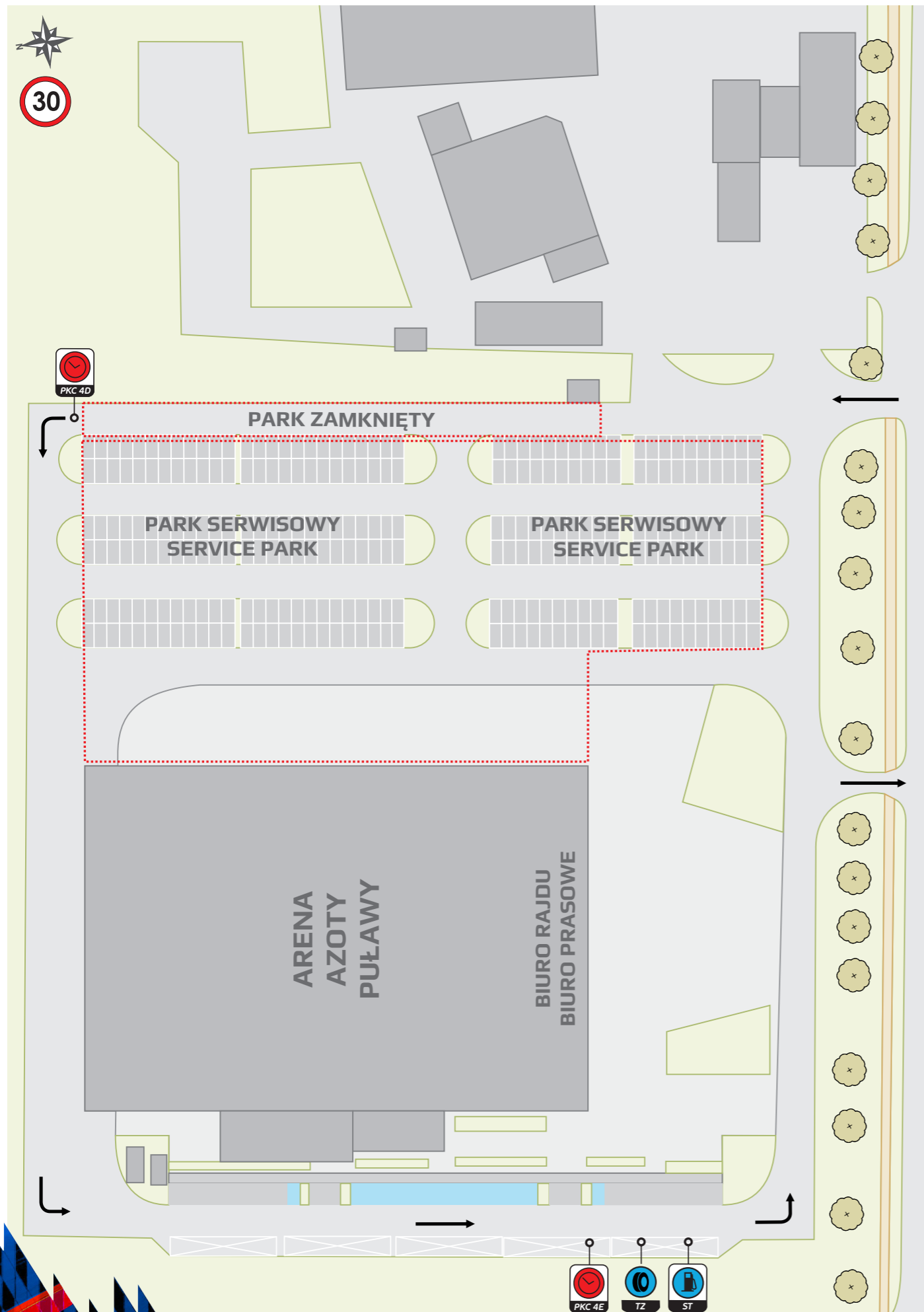




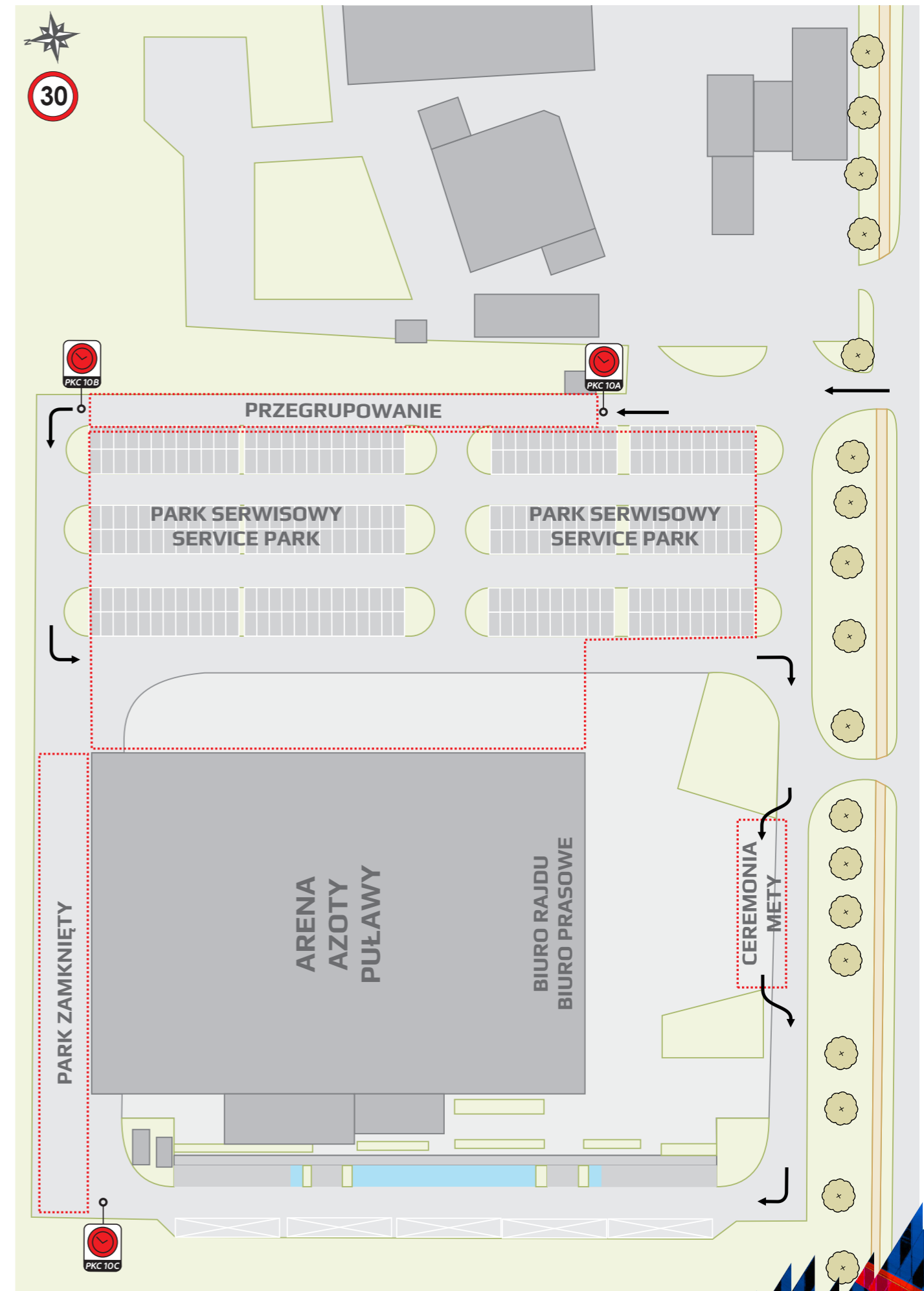
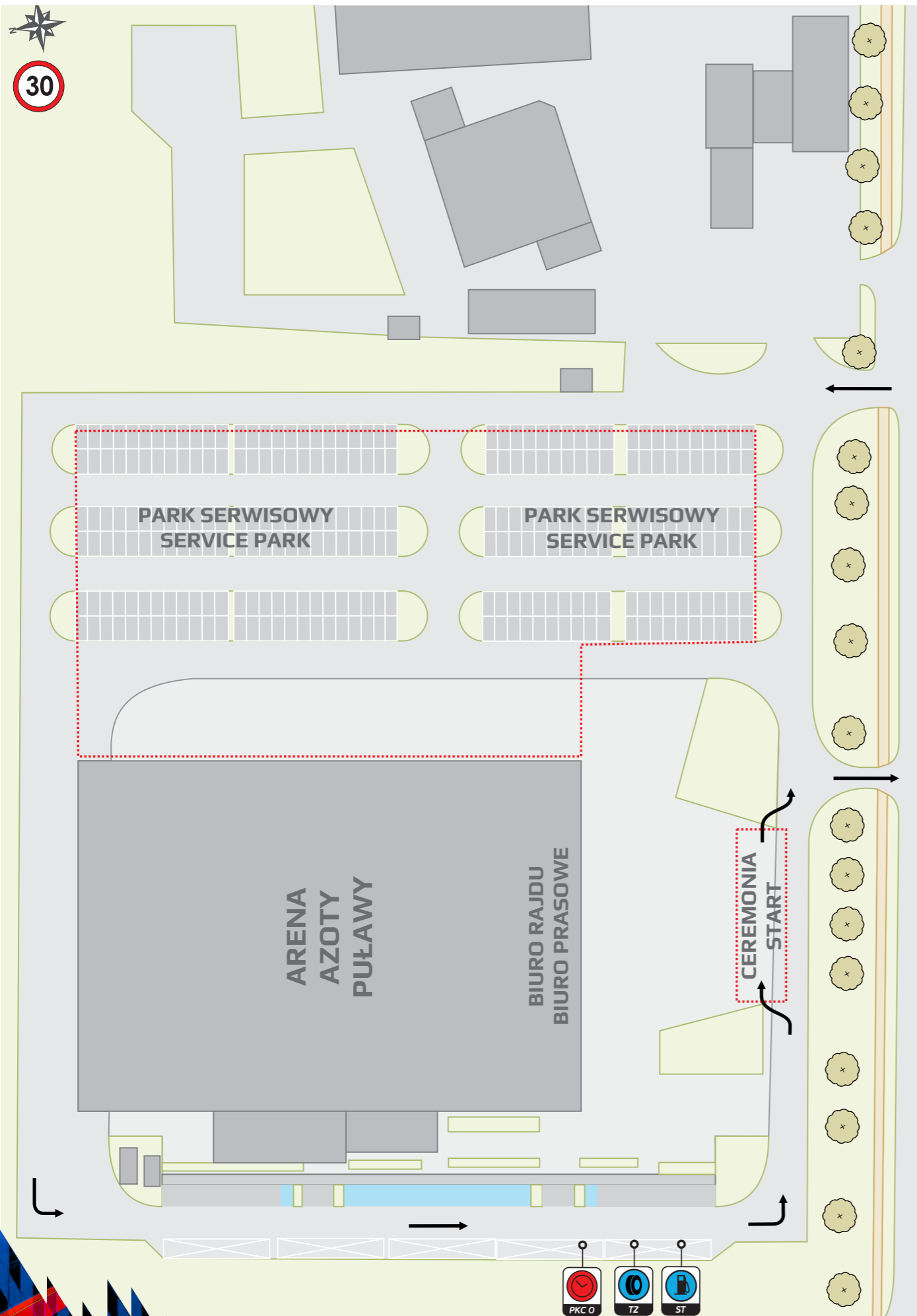














## 12 Obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

## OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS PZM

Urządzenie GPS PZM zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



## BARTŁOMIEJ KORZEŃ

KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM

+ 48 695 524 900

## Montaż urządzeń GPS:

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00  
Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 10C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

## 13 Plan pracy osoby do kontaktu z zawodnikami



## MAREK KISIEL

ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Do dnia 16 maja 2024r. kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

Od dnia 17 maja 2024r. tel. +48 723 302 302

## Piątek, 17 maja 2024r.

Godz. 07:00 – 11:00 (RSMP, HRSMP)

Godz. 09:00 – 14:00 (RSMP, HRSMP)

Godz. 20:30 (RSMP)

Godz. 21:00 (HRSMP)

## Sobota, 18 maja 2024r.

godz. 12:30 (RSMP)

godz. 13:30 (HRSMP)

godz. 15:35 (RSMP)

godz. 16:35 (HRSMP)

godz. 19:30 (RSMP)

godz. 20:30 (HRSMP)

## Niedziela, 19 maja 2024r.

godz. 08:00 (RSMP)

godz. 09:00 (HRSMP)

godz. 10:55 (RSMP)

godz. 11:55 (HRSMP)

godz. 14:20 (RSMP)

godz. 15:20 (HRSMP)

## Odbiór Administracyjny

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## Badanie Kontrolne 1

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## I posiedzenie ZSS

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## PKC-0 Ceremonia Startu – wyjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## PKC-2A Komasaacja – wjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## PKC-4A Park Zamknięty - wjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## PKC-4D Park Zamknięty – wyjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## PKC-7A Komasaacja – wjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

## PKC-10A Przegrupowanie - wjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy