2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
2 Runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

RAJD NADWIŚLAŃSKI

23-25.05.2025

PRZEWODNIK RAJDOWY

www.rajdnadwislanski.pl

RSMP RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

MILLERS OILS HRSMP

PATRONAT HONOROWY

Prezydent Miasta Puławy

PARTNERZY

z myślą o człowieku PUŁAWY

MIEJSKI OŚRODEK SPORTU I REKREACJI W PUŁAWACH

AVIA

UNIMOT

PARTNERZY MEDIALNI

RALLY AND RACE

MOTO WIZJA

Spis treści

WAŻNE INFORMACJE 3
1. WSTĘP 3
2. DANE KONTAKTOWE 4
Organizator Rajdu 4
Biuro Rajdu 5
Osoby Oficjalne Rajdu 6
3. PROGRAM RAJDU 7
4. BAZA NOCLEGOWA 9
Pomocne strony internetowe 9
5. OPIEKA ZDROWOTNA 9
Telefony alarmowe 9
Szpitale, apteki 9
6. BEZPIECZEŃSTWO NA TRASIE RAJDU 10
Bezpieczeństwo zawodników 10
Powiadomienie o wypadku 10
Czerwony trójkąt 10
Bezpieczeństwo kibiców 10
7. INFORMACJE TURYSTYCZNE 13
Województwo Lubelskie 13
Ziemia Puławska 16
Puławy i atrakcje 16
8. HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ 21
9. HARMONOGRAMY RAJDU - RSMP 22
10. HARMONOGRAMY RAJDU - HRSMP 23
11. MAPY/SCHEMATY 24
Mapa rajdu ETAP 1,2 25
Plan ogólny 26
Park Przedstartowy 27
Biuro Prasowe, Park serwisowy 28
Odcinek testowy 29
Mapy odcinków Specjalnych 30
Park Zamknięty 36
Dojazd do oddalonej Strefy Serwisowej A - Kraśnik 37,38
12. OBSŁUGA URZĄDZENIA GPS 50
13. KONTAKT Z ZAWODNIKAMI 51

Ważne informacje

Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS	- 152,96 km
Całkowita długość trasy rajdu	- 503,00 km

Organizator

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21
e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl
www.automobilklubpolski.pl
www.rajdnadwislanski.pl

Lokalizacja Biura Rajdu

Do 21.05.2025 (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.
W dniu 22.05.2025 (czwartek) Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, w godz. 18:00-22:00.
e-mail: biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl
Internet: www.rajdnadwislanski.pl,
tel. kom.: + 48 502 112 052
GPS: (N) 51˚24.856’ (E) 21˚59.959’

TELEFON ALARMOWY
+48 601 100 777

Jeśli podczas trwania zawodów pojawią się jakieś zaskakujące i niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia i podnieść bezpieczeństwo!

WYNIKI NA ŻYWO
WYNIKI.PZM.PL

1 Wstęp

SZANOWNI PAŃSTWO
Witamy na Rajdzie Nadwiślańskim.

Rajd Nadwiślański już kolejny raz znalazł się w kalendarzu mistrzowskich serii najwyższych kategorii. W sezonie 2025 impreza organizowana przez Automobilklub Polski będzie drugą rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Miller Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

Asfaltowy rajd w tym roku będzie się składał z 11 odcinków specjalnych. Szczególna uwaga należy się powracającemu do harmonogramu miejskiemu superoesowi w sercu Puław, mieście – gospodarzu Rajdu Nadwiślańskiego. Odcinek rozgrywany w sobotni wieczór będzie doskonałą okazją dla kibiców, aby w rajdowej atmosferze kibicować swoim ulubionym załogom.

Bazą Rajdu kolejny raz będzie teren Hali Widowiskowo-Sportowej w Puławach przy ulicy Lubelskiej 59, która zapewnia komfortowe przestrzenie zarówno dla organizatorów jak i zespołów. Tu w niedzielne popołudnie odbędzie się ceremonia mety, także tu będzie zlokalizowana Strefa Serwisowa.

Zachęcamy do zapoznania się z niniejszym Przewodnikiem Rajdowym. Znajdą tu Państwo wszystkie niezbędne informacje dotyczące tegorocznego Rajdu Nadwiślańskiego, ważne zarówno dla kierowców i ich pilotów, zespołów sędziów jak i przedstawicieli mediów. Prosimy pamiętać, że dokument ten ma jedynie charakter informacyjny, nie ma wartości regulaminowej, nie zastępuje żadnego z regulaminów rajdu ani też nie jest ich uzupełnieniem.

Zapraszamy do Puław **w weekend 24 – 25 maja 2025**. Czeka nas ponad 150 kilometrów oesowej rywalizacji i sportowych emocji. Życzymy wyrównanej, sportowej walki do ostatnich metrów.

Automobilklub Polski
Organizator Rajdu Nadwiślańskiego

2 Dane kontaktowe

ORGANIZATOR RAJDU:

Automobilklub Polski: ul. Powstańców Śląskich 127, 01–355 Warszawa, **GPS:** N: 52°15’54.5”, E: 20°55’43.5”
Godziny pracy: Poniedziałek: 10.00–18.00; Wtorek, Środa, Czwartek, Piątek: 9.00–17.00
Dyrektor: Andrzej Palczewski, dyrektor@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 22
Sekretariat: Katarzyna Lewandowska, sekretariat@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 20, fax 22 873 24 21
Biuro Sportu: biuro@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 25

Automobilklub Polski został stworzony przez pionierów automobilizmu. Za datę powstania przyjmuje się dzień 7 grudnia 1909 roku, kiedy to odbyło się zebranie założycielskie w hotelu Bristol w Warszawie. Prezesem Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego został Władysław ks. Drucki-Lubecki.

Odzyskanie niepodległości umożliwiło sfederowanie Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego i Galicyjskiego Klubu Automobilowego w Automobilklub Polski. 15 czerwca 1920 roku Automobilklub Polski został przyjęty w poczet Międzynarodowego Stowarzyszenia Automobilklubów Uznanych (AIACR) w Paryżu.

W 1921 roku, po zatwierdzeniu przez władze RP statutu, wybrano zarząd na czele którego stanął Zdzisław ks. Lubomirski. W następnych latach Automobilklubowi Polski prezesowali: Karol hr. Raczyński, Stanisław Grodzki, Julian Piasecki.

W okresie II wojny światowej członkowie Automobilklubu Polski walczyli w kampanii wrześniowej, następnie w armii podziemnej w kraju oraz w Wojsku Polskim na wschodzie i na zachodzie. Wielu z nich zginęło. Siedziba AP w Alei Szucha została zniszczona.

Zachodzące w Polsce zmiany polityczne, dzięki zabiegom ówczesnego prezesa Józefa Modeckiego, pozwoliły na stopniowe ale konsekwentne przywracanie Klubowi dawnej nazwy. Najpierw w 1988 roku brzmiała ona: Automobilklub Polski – Warszawa, a następnie w 1992 roku przywrócono w pełni historycznie uzasadnioną i należną organizacji warszawskich automobilistów nazwę: Automobilklub Polski.
Od 2004 roku prezesem Automobilklubu Polski jest **Romuald Chałas**.

W Automobilklubie Polski prowadzą działalność następujące komisje: Sportu Samochodowego, Sportu Motocyklowego, Pojazdów Amerykańskich, Pojazdów Zabytkowych, Sportu Kartingowego, Sportów Popularnych i Turystyki, Caravaningu, Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rzeczoznawców, Modelarstwa Kołowego, Seniorów.

PRZEWODNIK RAJDOWY

BIURO RAJDU:

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 23 maja 2025 – czwartek	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 23 maja 2025 – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 24 maja 2025 – sobota	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 25 maja 2025 – niedziela	w godzinach od 07:00 do 20:00

LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdnadwislanski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RSMP2025** lub **HRSMP2025**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.
W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM
24-25 maja 2025 – sobota, niedziela
Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, GPS: (N) 51˚24.856’ (E) 21˚59.959’

LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO
24-25 maja 2025 – sobota, niedziela
Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego4, 24-100 Puławy
GPS: (N) 51° 25.066’ (E) 21° 58.374’

LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA - KRAŚNIK
24 maja 2025 – sobota
Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7, 23-210 Kraśnik, GPS: (N) 50°58’02.8’ (E) 22°10’35.4’

LOKALIZACJA ODDALONEJ STREFY SERWISOWANIA - KRAŚNIK
24 maja 2025 – sobota
Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7, 23-210 Kraśnik, GPS:(N) 50° 58.091’ (E) 22° 10.656’

LOKALIZACJA DODATKOWEJ STREFY TANKOWANIA - KRAŚNIK
24 maja 2025 – sobota
Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7, 23-210 Kraśnik, GPS: (N) 50° 58.051’(E) 22° 10.555’

LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA - PUŁAWY
24-25 maja 2025 –niedziela
Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, GPS: (N) 51˚24.847’ (E) 22˚00.049’

LOKALIZACJA DODATKOWEJ STREFY TANKOWANIA - BOCHOTNICA
24-25 maja 2025 – sobota, niedziela
Stacja Paliw ORLEN, ul. Nałęczowska 70K, 24-120 Bochotnica, GPS: (N) 51° 20.171’ (E) 22° 0.356’

Powyższa lokalizacja oddalonej strefy tankowania stanowi jednocześnie wskazanie stacji paliw (ORLEN, ul. Nałęczowska 70K, 24-120 Bochotnica) oferującej do sprzedaży benzynę PB95 (E10) i PB98 (E5) dla samochodów startujących w Pucharze Polski RallyN.

OSOBY OFICJALNE RAJDU:

KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas	Przewodniczący – Prezes Automobilklubu Polski
Andrzej Palczewski	– Dyrektor Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk	– Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski	– Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący	– Magdalena Lewandowska
Członek	– Marcin Ścipień
Członek	– Krzysztof Maciejewski
Sekretarz ZSS	– Katarzyna Popowicz

OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	– Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	– Robert Miazga
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	– Grzegorz Szewczyk
Delegat Techniczny PZM	– Wojciech Nowak
Zastępca Delegata Technicznego PZM	– Bogumił Hulist

GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	– Daniel Siemczuk
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	– Artur Pieńkowski
Wicedyrektor ds. Sportowych	– Rafał Jaszczuk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	– Marcin Wielgo
Asystent dyrektora ds. Sędziów	– Karolina Ropielewska-Timofiejew
Asystent dyrektora ds. Marketingu	– Agnieszka Majewska
Asystent dyrektora ds. Trasy	– Jakub Siemczuk
Lekarz Zawodów	– TBA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	– Edyta Żuchowska

KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badań Kontrolnych	– Adam Kotarbiński
Kierownik Trasy Rajdu	– Jerzy Trzaska
Kierownik Biura Rajdu	– Marta Waśkiewicz
Centrum Kierowania Rajdem	– Paweł Owczyński
Rzecznik Prasowy	– Adam Widomski
Kierownik Biura Prasowego	– Agnieszka Karaczun
Pomiar Czasu	– Michał Radliński
Kierownik Łączności	– Piotr Czarnecki
Koordynator Systemu GPS PZM	– Bartłomiej Korzeń
Obliczenia Komputerowe PZM	– Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	– Tomasz Lisicki
Kierownik Parku Serwisowego	– Grzegorz Olech
Kierownik Parku Zamkniętego	– TBA
Kierownik Start/Meta	– Karol Minarczuk
Internet	– Benedykt Chądzyński

PRZEWODNIK RAJDOWY

3 Program Rajdu

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
07 maja 2025 – środa, godz. 24:00 (termin 1)
10 maja 2025 – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM:
10 maja 2025 – sobota

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ
14 maja 2025 – środa
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE:
- harmonogramu odbioru administracyjnego,
- harmonogramu badania kontrolnego BK-1,
- treści reklamy dodatkowej,
- planu Parku Serwisowego.

16 maja 2025 – piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń,
strona internetowa Rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH - 20 maja 2025 – wtorek

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS
22 maja 2025 – czwartek, od godz. 18:00 – 22:00 (alternatywne)
23 maja 2025 – piątek, od godz. 07:00 – 10:00
Biuro Rajdu – Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU /Harmonogram, załącznik nr 2/
17 maja 2024r. – piątek, w godz. 11:00-20:15

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO
23 maja 2025 – piątek, wjazd od godz. 08:00, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS
23 maja 2025. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00
Parking Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE
23 maja 2025 – piątek, od godz. 16:00, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy
Godziny pracy:
23 maja 2025 – piątek od godz. 16:00 – 22:00
24 maja 2025 – sobota od godz. 08:00 – 22:00
25 maja 2025 – niedziela od godz. 08:00 – 20:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS
23 maja 2025 – piątek godz. 20:45, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – – ETAP 1, sekcja 1 (PKC 0)
23 maja 2025 – piątek godz. 21:15
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

ODCINEK TESTOWY
24 maja 2025 – sobota, od godz. 07:30 – 10:30

START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)
24 maja 2025 – sobota, godz. 13:30
Rynek Główny 23-250 Urzędów, Ceremonia Startu –wjazd/PKC-0/, (N) 50° 59’ 38.91” (E)22° 8’ 36.88”

META ETAPU 1 – sekcja 3 (PKC 5C)
24 maja 2025 – sobota, godz. 21:05
Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy /park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 4 (PKC 5D)
24 maja 2025 – sobota, godz. 21:30
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

START ETAPU 2 – sekcja 4 (PKC 5D)
25 maja 2025 – niedziela, godz. 07:00
Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy /park zamknięty-wyjazd/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD
25 maja 2025 – niedziela, godz. 16:35
Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy

META RAJDU (PKC 11C)
25 maja 2025 – niedziela, godz. 17:00
Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)
25 maja 2025 – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety
Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ
25 maja 2025 – niedziela, godz. 18:30
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

WIĘCEJ INFORMACJI:
Regulaminy Uzupełniające: https://rajdnadwislanski.pl/zawodnicy/
2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025
2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025

PRZEWODNIK RAJDOWY

4 Baza noclegowa

W Puławach, bazie Rajdu oraz bliskich okolicach: Kazimierzu Dolnym, Kurowie, Nałęczowie i Lublinie można skorzystać z ofert noclegowych w szerokim zakresie jakości, komfortu i ceny.

POMOCNE STRONY INTERNETOWE

http://www.booking.com/
http://www.trivago.pl/
http://www.noclegowo.pl/noclegi/pulawy/w-okolicy/hotele/
http://www.eholiday.pl/noclegi-pulawy-35234-hotel.html
http://www.kazimierzdolny.pl/hotele/
http://e-turysta.net/hotele-kurow-pow-pulawski/
http://www.nocowanie.pl/noclegi/lublin/hotele/

5 Opieka zdrowotna

W razie wypadku, nagłego zachorowania lub nagłego pogorszenia stanu zdrowia należy wezwać pogotowie ratunkowe (tel. 999 lub 112) lub zgłosić się bezpośrednio do szpitala, w szczególności na szpitalny oddział ratunkowy (SOR).

TELEFONY ALARMOWE

Numer alarmowy – SOS: 112 – połączenie bezpłatne, działające także na telefonie bez karty SIM
Telefon alarmowy rajdu: +48 601 100 777

Policja: **997**
Straż pożarna: **998**
Pogotowie ratunkowe: **999**
Pogotowie elektrowni: **991**
Pogotowie gazowni: **992**
Pogotowie wodociągów: **994**
Centrum Antyterrorystyczne – ABW: **996**
Biuro rajdu: **+48 502 112 052**

Telefon kierunkowy do Polski: **+48**

SOR LUBLIN. Szpitalne oddziały ratunkowe.

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny
Aleja Kraśnicka 100, tel: (81) 537 41 71

SP ZOZ MSW w Lublinie
Grenadierów 4, tel: (81) 728 45 25

1 Wojskowy Szpital Kliniczny w Lublinie
Aleje Racławickie 23, tel: (26) 118 32 00

Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1
Staszica 16, tel: (81) 53 239 35

Uniwersytecki Szpital Dziecięcy
Profesora Antoniego Gębali 6, tel: (81) 718 53 23

Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki
Mieczysława Biernackiego 9, tel: (81) 740 27 10

Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki
Zbigniewa Herberta 21, telefon: (81) 760 72 78

Szpital Neuropsychiatryczny
Abramowicka 2, tel: (81) 744 14 55

W szpitalach miejscowości Puławy mieści się jeden Szpitalny Oddział Ratunkowy. Obszar działania Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych obejmuje miejscowości: Kazimierz Dolny oddalone o 12 km, Karczmiska oddalone o 21 km, Chodel oddalone o 37 km, oraz Chotcza.

Szpitalny Oddział Ratunkowy Puławy, Ul. Bema 1, 24-100 - Puławy, tel: (81) 45 02 159

Apteki Puławy:
Bema 1 (całodobowo), tel. (81) 888 38 34
Centralna 1, tel.: (81) 888 33 78
Centralna 15, tel.: (81) 888 69 21
Centralna 21 b, tel.: (81) 886 62 90
Cichockiego 13, tel.: (81) 888 35 92
Eustachiewicza 3, tel.: (81) 886 25 83
Fieldorfa „Nila” 16, tel: 815 651 766
Wróblewskiego 16d, tel: (81) 886 50 15

Apteki Lublin:
3 Maja 10, tel: (81) 503 23 57
Aleja Tysiąclecia 5, tel: (81) 534 78 92
Al. Unii Lubelskiej 2A, tel: (81) 454 67 36
Botaniczna 22, tel. (81) 742 12 36
Krakowskie Przedmieście 23, tel: (81) 536 98 69
Lubartowska 64/66, tel. (81) 747 35 32
Narutowicza 81, tel. (81) 532 56 16
Obywatelska 9, tel. (81) 747 36 22

6 Bezpieczeństwo na trasie Rajdu

BEZPIECZEŃSTWO ZAWODNIKÓW – ZNAKI SOS I OK

Każdy startujący samochód musi być wyposażony w czerwony znak „SOS” z jednej strony i zielony znak „OK” z drugiej strony o wymiarach co najmniej 42 x 29,7 cm (A3). W razie wypadku, wymagającego pilnej interwencji medycznej, czerwony znak „SOS” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować.

Każda załoga, której pokazano czerwony znak „SOS” lub, która widzi samochód, który doznał poważnego wypadku, którego dwaj członkowie załogi są widoczni wewnątrz samochodu, ale nie pokazują czerwonego znaku „SOS”, musi natychmiast i bez wyjątku zatrzymać się w celu udzielenia pomocy. Wszystkie następne samochody muszą także zatrzymać się. Drugi samochód, który zjawi się na miejscu wypadku musi kontynuować jazdę by poinformować najbliższy punkt łączności radiowej. Następne samochody muszą odblokować drogę dla pojazdów ratunkowych.

W razie wypadku, niewymagającego natychmiastowej interwencji medycznej, znak „OK” musi być wyraźnie pokazany przez jednego członka załogi następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować. Jeżeli załoga opuszcza pojazd, znak „OK” musi być umieszczony w sposób dobrze widoczny dla innych załóg.

POWIADOMIENIE O WYPADKU

Jeżeli załoga biorąca udział w Rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ranny został widz, zainteresowany kierowca i pilot muszą pozostać na miejscu i zatrzymać następny przejeżdżający samochód, który przekaże to w najbliższym punkcie łączności radiowej wymienionym w Książce Drogowej i zasygnalizowanym na trasie.

CZERWONY TRÓJKĄT

Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie Odcinka Specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m za samochodem w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Powyższy trójkąt musi być ustawiony nawet, jeżeli zatrzymany samochód znajduje się poza drogą.

BEZPIECZEŃSTWO KIBICÓW

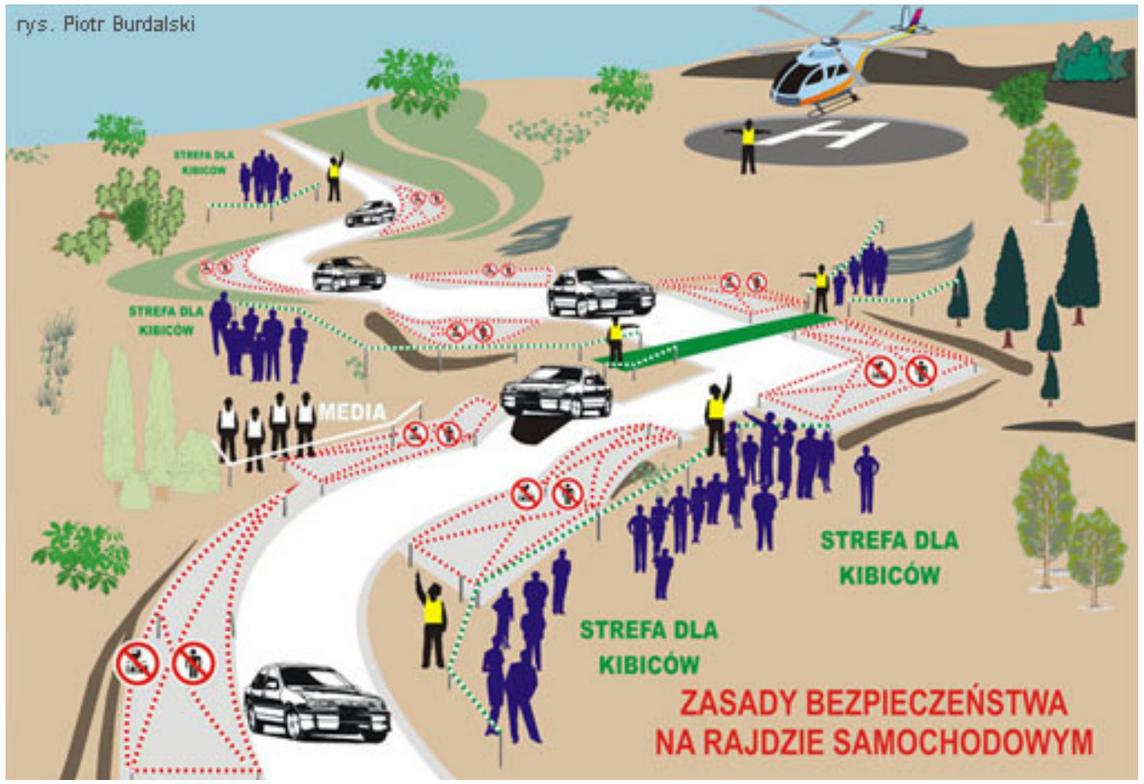
Popularność sportów motorowych, a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może dosięgnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.

Chcąc uniknąć nieszczęścia, Organizatorzy Rajdu dokładają wielu starań aby rajd był bezpieczny dla zawodników i publiczności. Stąd też przy miejscach widowiskowych wyznaczone są specjalne strefy dla kibiców, a wszyscy są zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatorów, policji oraz służb porządkowych.

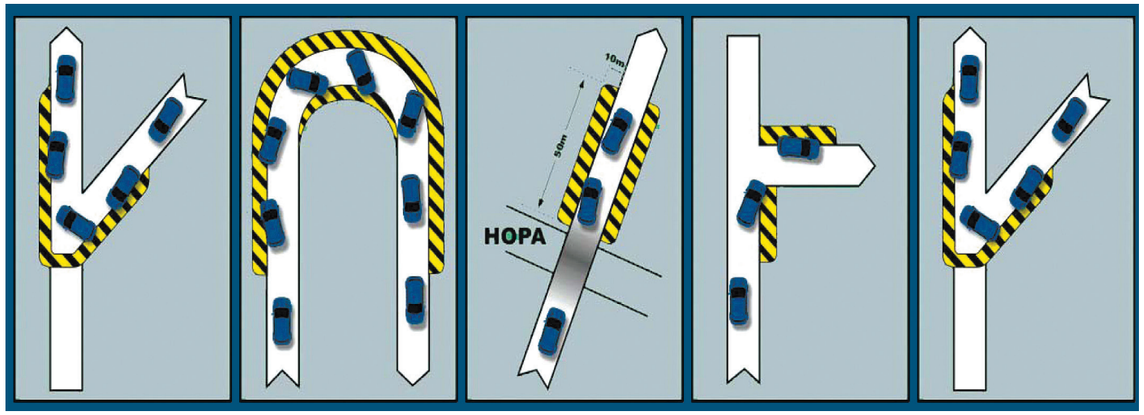
Na każdym rajdzie wyznaczone są samochody z organizatorami, którzy przejeżdżając trasę zwracają baczną uwagę na rozmieszczenie i zachowanie publiczności. I tak:
– 90 minut przed zawodnikami przejeżdża pierwszy radiowóz policyjny, a po kwadransie następny.
– 60 minut przed startem przejeżdża samochód organizatora oznaczony literą „C”.
– 45 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „B”.
– 30 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „A”.
– 20, 15 i 10 minut przed pierwszym zawodnikiem przejeżdżają samochody oznaczone „000”, „00” i „0”

Kolejność zawodników ustalona jest przez organizatora, zależna jest od klasy zawodnika – im lepszy, tym niższy numer startowy.



Popularność sportów motorowych a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może dosięgnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.



Nigdy nie stawaj w miejscach oznaczonych na żółto!

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

OGLĄDANIE ODCINKÓW SPECJALNYCH TYLKO W MIEJSCACH WYZNACZONYCH PRZEZ ORGANIZATORA!!!

TELEFON ALARMOWY 112 POGOTOWIE 999 STRAŻ POŻARNA 998 POLICJA 997

NIGDY:

1. nie przebiegaj drogi przed jadącym samochodem
2. nie stój na drodze na mecie stop – pamiętaj, że po mecie lotnej auta dopiero wyhamowują z dużych prędkości
3. nie przechodź w strefie mety lotnej przez fotokomórkę
4. nie stój na drodze odcinka specjalnego
5. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z zakrętu
6. nie stój w niedozwolonych miejscach i wydzielonych taśmą
7. nie zasłaniaj tablic informacyjnych organizatora
8. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę
9. nie pij alkoholu i piwa podczas obserwacji rajdu
10. nie rzucaj nic na drogę
11. nie rób zdjęć za wszelką cenę
12. nie błyskaj lampą aparatu fotograficznego naprzeciw auta rajdowego
13. nie zrywaj taśm zabezpieczających trasę

ZAWSZE:

1. podporządkuj się poleceniom służb organizatora i porządkowych
2. po OS poruszaj się (jeśli już musisz) poboczem, nigdy drogą
3. pilnuj dzieci jeśli je z sobą zabrałeś
4. zostaw miejsce po sobie takie jak byś chciał je zastać

POLECAMY, ABY MIEĆ NA RAJDZIE:

1. mapę trasy rajdu lub szczegółową mapę turystyczną okolic
2. ubranie wodoodporne
3. dobre obuwie sportowe, z nieślizgającą się podeszwą

PRZEWODNIK RAJDOWY

7 Informacje turystyczne

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE, o łącznej powierzchni 25 122 km^2, jest trzecim co do wielkości województwem w Polsce. Usytuowane w południowo-wschodniej części kraju sąsiaduje od północy z województwami podlaskim i mazowieckim, od zachodu ze świętokrzyskim, a od południa z podkarpackim. Jego wschodnia granica z Białorusią i Ukrainą wyznacza jednocześnie wschodnią granicę Unii Europejskiej. Dzieli się na 213 gmin oraz 20 powiatów, w obrębie których znajduje się 4 116 miejscowości wiejskich i 41 miast, z których 4 to miasta na prawach powiatu. Zgodnie z wymogami statystyki regionalnej Unii Europejskiej w województwie wydzielono 4 podregiony: bialskopodlaski, chełmsko-zamojski, puławski i lubelski.

Stolicą województwa lubelskiego, a zarazem największym miastem wschodniej Polski, jest **Lublin** (336 339 mieszkańców), pełniący rolę administracyjnego, gospodarczego i kulturalnego centrum regionu. O jego sile stanowi przede wszystkim znaczący potencjał akademicki oraz rozwinięte zaplecze naukowo-badawcze. Do dużych miast regionu należą także: Biała Podlaska (14 687 mieszkańców), Zamość (62 785 mieszkańców), Chełm (60 231 mieszkańców) i Puławy (45 267 mieszkańców).
Województwo lubelskie leży w środkowo-wschodniej części Polski. Graniczy z województwami: podlaskim, mazowieckim, świętokrzyskim i podkarpackim. Sąsiaduje z Białorusią i Ukrainą.

Zachodnią granicę stanowi Wisła, wschodnią zaś rzeka Bug. Obszar północno-zachodni położony jest na Nizinie Południowopodlaskiej. Jest ona lekko falistą równiną z polodowcowymi wzniesieniami. Północno-wschodnią część województwa zajmuje z kolei Polesie (Zachodnie i Wołyńskie). To płaska równina, na której występują obszary bagienne, torfowiska oraz jeziora (najczęściej jeziora krasowe na Równinie Łęczyńsko-Włodawskiej). Środkową i południowo-zachodnią część województwa stanowi Wyżyna Lubelska, z licznie występującymi

Puławy - Marina.
Fot. M.Kawka

wąwozami i dolinami rzek, zaś południowo-wschodnią Wyżyna Zachodniowołyńska. Południowy obszar zajmuje wyżynne pasmo Roztocza o szerokości 15 km ciągnące się od okolic Kraśnika aż do Lwowa. Występuje tu najwyższy punkt w regionie – wzgórze Wapielnia (387 m n.p.m.). Ziemie południowo-zachodnie zajmuje Kotlina Sandomierska.

Głównymi rzekami regionu są: Wisła, Bug i Wieprz oraz Bystrzyca, Huczwa i Krzna. Wyżyna Lubelska posiada rzadką sieć rzeczną, a tereny wokół Lublina zagrożone są deficytem wody. Duże zaplecze wody stanowi Polesie, a szczególnie jego część południowa z licznymi jeziorami (68 jezior Równiny Łęczyńsko-Włodawskiej), spośród których największe to: Uściwierz (2,8 km^2) i Wytyckie (2,7 km^2). Najgłębszymi jeziorami są: Piaseczno (w najgłębszym miejscu – 38,8 m), Białe (ok. 35 m), Krasne (ok. 34 m) i Zagłębocze (23 m). Województwo lubelskie należy do najsłabiej zalesionych obszarów w Polsce, lasy stanowią 21,7% ogólnej jego powierzchni (średnia

PRZEWODNIK RAJDOWY

w Polsce wynosi 28,5%). Najniższy wskaźnik lesistości występuje na Wyżynie Lubelskiej i Zachodniowołyńskiej z uwagi na żyzne gleby wykorzystywane na rzecz rolnictwa. Do najsilniej zalesionych obszarów województwa należą powiaty: janowski (38,1%), biłgorajski (37,9%) i włodawski (37,3%). Przeważa drzewostan iglasty (ok. 75%). Największe kompleksy leśne to: Puszcza Solska, Lasy Janowskie, Parczewskie i Włodawskie.

Na terenie województwa lubelskiego znajdują się dwa parki narodowe: Poleski i Roztoczański, oraz liczne parki krajobrazowe: Chełmski, Kazimierski, Kozłowiecki, Krasnobrodzki, Krzczonowski, Lasy Janowskie, Nadwieprzański, Podlaski Przełom Bugu, Pojezierze Łęczyńskie, Poleski, Puszcza Solska, Skierbieszowski, Sobiborski, Strzelecki, Szczebrzeszyński i Wrzelowiecki. Klimat województwa lubelskiego tworzą ścierające się masy powietrza kontynentalnego i oceanicznego. Charakteryzują go znaczne wahania temperatur rocznych, gorące lata i mroźne zimy oraz umiarkowane opady – roczna suma opadów wynosi 550–650 mm, okres wegetacji trwa 205–210 dni.

Fot: Grzegorz Suszek

ZIEMIA PUŁAWSKA to jeden z najciekawszych regionów Polski. Łączy ona w sobie niepowtarzalne walory krajoznawczo-przyrodnicze i bogatą historię z nowoczesnością. Powiat puławski to nie tylko trójkąt turystyczny „Puławy-Kazimierz-Nałęczów", ale także Zakłady Azotowe „Puławy" SA oraz 5 instytutów naukowych. To także znaczące miejsce na kulturalnej mapie Polski.

O wyjątkowym walorach turystycznym powiatu puławskiego decyduje ukształtowanie jego powierzchni oraz bogata historia. Ziemię Puławską tworzy bowiem malowniczy Płaskowyż Nałęczowski, unikatowy w skali Europy Małopolski Przełom Wisły oraz słynący z bogactwa roślin i zwierząt teren Pradoliny Wieprza. Najciekawsze pod względem przyrodniczym tereny wchodzą w skład Kazimierskiego Parku Krajobrazowego, który zajmuje blisko 1/3 obszaru powiatu. Na terenie powiatu nie brakuje miejsc wartych odwiedzenia.

PUŁAWY to liczące ok. 44 tysięcy mieszkańców zielone płuca Lubelszczyzny - o jego wyjątkowej pozycji decydują zarówno bogata historia związana z czasami, gdy były siedzibą książęcej rodziny Czartoryskich, naukowe tradycje sięgające XIX wieku, jak i obecna międzynarodowa pozycja chemicznego potentata, jakim jest Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy" SA. Położenie miasta w bliskości Nałęczowa, Kazimierza Dolnego i Janowca sprawia, że Puławy to doskonała baza wypadowa, która ma do zaoferowania wiele atrakcji dla odwiedzających nas gości. Dzięki budowie drugiego mostu na Wiśle, Puławy zyskały obwodnicę miasta. Droga szybkiego ruchu sprawia, że Puławy stały się ważnym węzłem komunikacyjnym regionu, łączącym Lubelszczyznę z zachodnią Polską.

Malownicze położenie na terenie Małopolskiego Przełomu Wisły umożliwia aktywną rekreację, podglądanie rzadkich gatunków roślin i zwierząt, a także relaks na łonie natury pośród zieleni. Liczne ścieżki rowerowe i spacerowe zachęcają do spędzania czasu na świeżym powietrzu Budowa Mariny Puławy umożliwia intensywny rozwój turystyki wodnej oraz kamperowej. Z wieży widokowej w Marinie można podziwiać zapierające dech

PRZEWODNIK RAJDOWY

w piersiach zachody słońca. Puławy to doskonałe miejsce dla wielbicieli dwóch kółek, na których czekają zróżnicowane pod względem trudności trasy rowerowe. Niezapomniane spływy kajakowe Wisłą, Wieprzem, Kurówką i Chodelką, rejsy łodziami, przejażdżki motorówkami w Marinie Puławy, to tylko niektóre z pomysłów na aktywne spędzenie wolnego czasu. Okolice Puław to jeden z najciekawszych geologicznie obszarów w Europie. Woda wyrzeźbiła w miękkim lessie największą na kontynencie sieć wąwozów, głębokich nawet na 10 m. Tereny te są idealne do spacerów, jazdy na rowerze, wędrówek na nartach biegowych i z kijkami nordic walking. Zimą amatorów sportów w każdym wieku zapraszają stoki narciarskie w Parchatce czy Kazimierzu Dolnym.

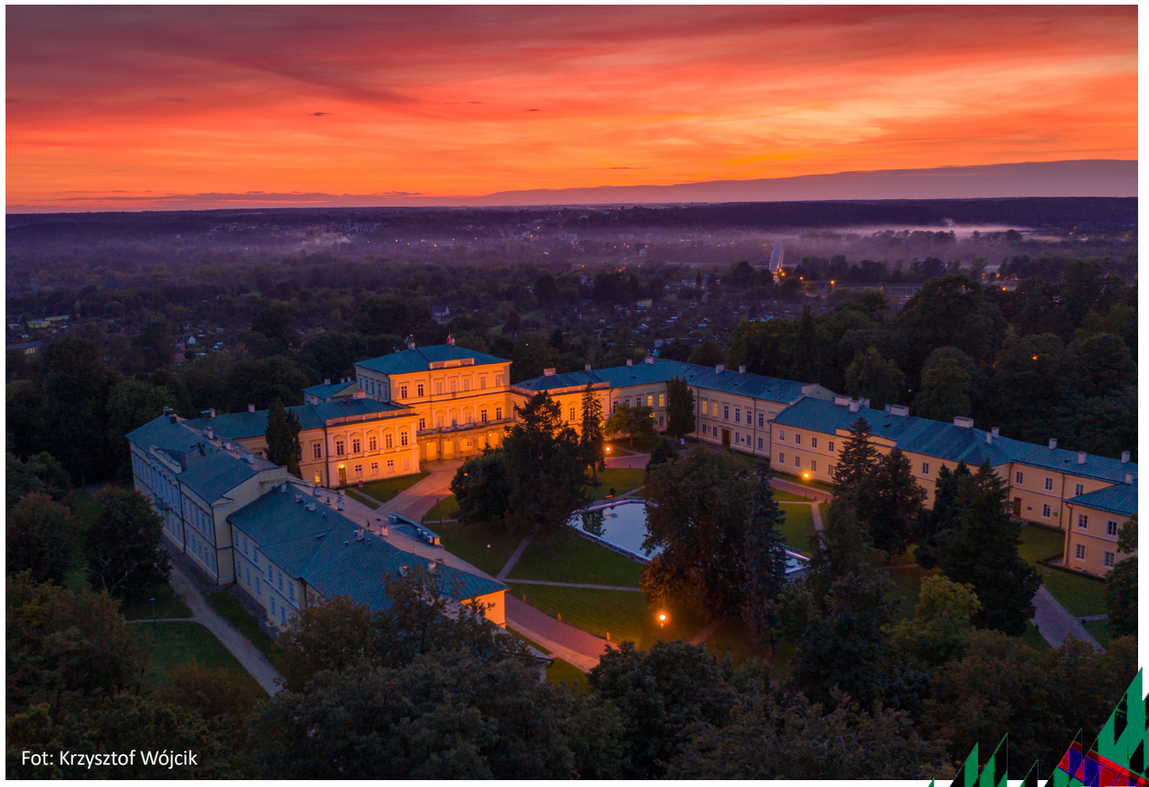
Z WIZYTĄ U KSIĘŻNEJ IZABELI

W Zespole Rezydencyjnym Książąt Czartoryskich, w otoczeniu historycznego ogrodu, mieści się Muzeum Czartoryskich w Puławach. Zobaczyć w nim można unikatowe zbiory księżnej Izabeli. Tu poznamy dzieje rodu Książąt Czartoryskich, a na terenie parku odwiedzimy: Świątynię Sybilli – która była siedzibą pierwszego polskiego muzeum; Dom Gotycki – miejsce, w którym „mieszkała" Dama z gronostajem, a także Domek Aleksandryjski, który łączy przeszłość z przyszłością – prezentowane tu wystawy pozwalają nam poznać współczesną historię miasta i jego mieszkańców. Muzeum oprócz zwiedzania wystaw proponuje spacery tematyczne śladami dawnych Puław.

SZLAKIEM ZABYTKÓW

Na teren Zespołu Rezydencyjnego Książąt Czartoryskich można wejść od al. Królewskiej i Skweru Niepodległości. Zwiedzanie warto zacząć od Pałacu Czartoryskich, w którym mieści się muzeum, a spacerując alejkami parku należy pamiętać, że powstał on, jako założenie romantyczne pełne dzikiej przyrody. Można w nim odpocząć pośród roślinności, delektując się ciszą i spokojem.

Pałac Czartoryskich - dawna rezydencja książąt Czartoryskich z dobrze zachowanymi wnętrzami min. barokową sienią, a także salami: Kamienną, Gotycką, Rycerską, Kolumnową i Balową. Obecnie Pałac Czartoryskich jest siedzibą m.in. Instytutu Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa – Państwowego Instytutu Badawczego.


Fot: Krzysztof Wójcik

Dom Gotycki - wybudowany na fundamentach barokowego pawilonu ogrodowego, jako miejsce przechowywania zbiorów narodowych i kolekcji sztuki europejskiej.

Świątynia Sybilli - najważniejszy dla Puław obiekt historyczny, wzniesiony w latach 1798-1801 na wzór antycznej Świątyni Westy w Tivoli pod Rzymem, przeznaczony na muzeum pamiątek - pierwsze polskie muzeum narodowe.

Domek Grecki - dawna oranżeria pałacowa z monumentalnym czterokolumnowym doryckim portykiem, obecnie siedziba Biblioteki Miejskiej w Puławach.

Pałac Marynki - klasycystyczna budowla wzniesiona przed 1794 rokiem dla najstarszej z córek Czartoryskich - Marii Wirtemberskiej.

Altana Chińska – niegdyś miejsce parzenia i picia herbaty, rzadki w Polsce przykład architektury ogrodowej wzorowanej na chińskiej pagodzie.

Domek Żółty, zwany Aleksandryjskim - wzniesiony w stylu klasycystycznym przed 1829 rokiem, jako rezydencja cara Aleksandra II na czas jego wizyt w Puławach.

Schody Angielskie - malownicze połączenie parku dolnego z górnym, schody są jednym z najstarszych elementów architektonicznych w puławskim parku.

Brama Rzymska - wzniesiona na początku XIX w. na wzór Łuku Triumfalnego Tytusa w Rzymie, jako romantyczna ruina.

Sarkofag - pomnik wykonany z marmuru karraryjskiego w Rzymie na wzór nagrobka Scypiona, poświęcony pamięci Augusta Czartoryskiego i Zofii z Sieniawskich Czartoryskiej.

Fot: Marcin Szeląg

RUSZAJ W PLENER

Camperowa przygoda

Camping nr 35 „Marina Puławy” jest przeznaczony dla osób podróżujących własnym camperem lub samochodem z przyczepą campingową. Także osoby nocujące pod namiotem znajdą tu dla siebie miejsce. Dobrze wyposażone zaplecze, place zabaw dla dzieci, siłownia zewnętrzna, możliwość wypożyczenia rowerów, leżaków czy sprzętu pływającego stwarza okazję do różnego rodzaju aktywności. Na terenie Mariny Puławy znajduje się też miejsce do grillowania, hamaki oraz mini park linowy. Plaża idealna do korzystania z kąpieli słonecznych, a także boisko do piłki plażowej – to dodatkowe atuty tego wyjątkowego miejsca. Marina Puławy wyposażona jest w pomosty do cumowania jachtów i łodzi - tutaj nabierzesz wiatru w żagle!

Dwa kółka na start!

Na pasjonatów dwóch kółek czekają w Puławach szlaki rowerowe o zróżnicowanym stopniu trudności. Każdy z nich wiedzie przez malownicze obszary - lessowe wąwozy, dolinę Wisły i rezerwaty przyrody.

Spacery nad Wisłą

Dawniej, gdy Wisła była ważnym szlakiem komunikacyjnym, położenie nad nią miało znaczenie gospodarcze. Dziś rzeka stanowi potencjał rekreacyjny i ekologiczne bogactwo Puław. Uroki Wisły można podziwiać spacerując bulwarem łączącym dwa mosty. Ciekawostką jest znajdujący się tam wodowskaz ukazujący poziomy wody podczas historycznych powodzi. Podczas wędrówki można wypocząć na obrotowych leżakach lub podziwiać zachód słońca z trybun z widokiem na rzekę.

CMENTARZ WE WŁOSTOWICACH

Cmentarz rzymskokatolickiej parafii p.w. św. Józefa we Włostowicach należy do najstarszych w Polsce, a od 1986 roku zaliczany jest do obiektów zabytkowych.

Pierwszą wzmiankę o Włostowicach można odnaleźć już u Jana Długosza (XV wiek) w „Liber beneficiorum dioecesis Cracoviensis". W dziele tym wspomniano drewnianą kaplicę, która z czasem została przekształcona w murowany kościół. Wokół niego istniał do końca XIX wieku cmentarz, gdzie znaleźli miejsce wiecznego spoczynku ludzie związani z dworem Czartoryskich, np. architekci – Franciszek Lombardin, Antoni Franciszek Mokein, Jan Kotelnicki; malarze – Mikołaj Dunin Szpot, Grzegorz Dzik, Jan Ferdynand Kargier, Eliasz Jan, Henryk i Tomasz Hoffmanowie; ogrodnik Jakub Filip Savage; lekarz księżnej Izabeli – Karol Khittel. Z dawnego cmentarza przykościelnego zachowały się do dziś tylko tablice osadzone w murze okalającym.

Nagrobki cmentarza włostowickiego należą do bardzo starych i pięknych dzieł sztuki sepulkralnej i chociaż brak tu nagrobków sygnowanych nazwiskami wielkich artystów,to warte są one szczególnej uwagi i pieczy.

PRZEWODNIK RAJDOWY

8 Harmonogram zapoznania z trasą

piątek, 23 maja 2025r. w godz. 10:00-20:30				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 1/3 JÓZEFÓW	10:00	12:00	02:00	11,83 km
OS 2/4 URZĘDÓW	11:30	13:30	02:00	16,45 km
OS 6/9 WILKÓW	14:00	16:30	02:30	18,65 km
OS 7/10 ZAKRZÓW	16:00	18:15	02:15	11,25 km
OS 8/11 KURÓW	18:00	20:30	02:30	17,00 km
OSS 5 PUŁAWY	Zapoznanie można przeprowadzić w dniach22-23maja 2025r. (czwartek, piątek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.			2,60 km

9 Harmonogramy rajdu RSMP

wschód słońca - 04:28

Etap 1 (Sekcja 1,2,3) — **Sobota, 24 maja 2025r.**

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	Park przedstartowy **- Wjazd**					13:10	Sekcja 1
0	Ceremonia Startu - **Rynek Urzędów**					**13:30**	
1			13,55	13,55	00:20	13:50	
OS 1	**Józefów 1**	**11,83**				**13:55**	
2			20,12	31,95	00:47	14:42	
OS 2	**Urzędów 1**	**16,45**				**14:45**	
2A	Przegrupowanie - **Wjazd**		3,97	20,42	00:35	15:20	
2B	Przegrupowanie - **Wyjazd** / Serwis - **Wjazd**				00:15	15:35	
	Oddalowana Strefa SERWISOWANIA A (Kraśnik)	**(28,28)**	**(37,64)**	**(65,92)**	00:30		Sekcja 2
2C	Serwis - **Wyjazd**					16:05	
ST 1	**Strefa tankowania - Strefa serwisowa Kraśnik** Km do następnego tankowania:	(28,28)	(87,53)	(115,81)			
3			17,25	17,25	00:30	16:35	
OS 3	**Józefów 2**	**11,83**				**16:40**	
4			20,12	31,95	00:47	17:27	
OS 4	**Urzędów 2**	**16,45**				**17:30**	
ST 2	**Strefa tankowania - Bochotnica** (50,35 km po OS 4) Km do następnego tankowania:	(2,60)	(17,77)	(20,37)			
4A	Przegrupowanie - **Wjazd**		60,95	77,40	02:12	19:42	
5	Przegrupowanie - **Wyjazd**				00:15	19:57	
OSS 5	**Puławy**	**2,60**				**20:00**	
5A	Serwis **- Wjazd**		2,51	5,11	00:10	20:10	Sekcja 3
	SERWIS B (Hala widowiskowo-sporotwa Puławy)	**(30,88)**	**(100,83)**	**(131,71)**	00:45		
5B	Serwis **- Wyjazd**					20:55	
5C	Park Zamknięty **- Wjazd**		2,37	2,37	00:10	21:05	
	ETAP 1 łącznie - 5 OS	**59,16**	**140,84**	**200,00**	**29,6%**		

zachód słońca - 20:38

wschód słońca - 04:27

Etap 2 (Sekcja 4,5) — **Niedziela, 25 maja 2025r.**

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
5D	Park Zamknięty - **Wyjazd**					07:00	Sekcja 4
5E	Serwis - **Wjazd**		2,10	2,10	00:10	07:10	
	SERWIS C (Hala widowiskowo-sporotwa Puław	**(0,00)**	**(4,47)**	**(4,47)**	00:15		
5F	Serwis **- Wyjazd**					07:25	
ST 3	**Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy** Km do następnego tankowania:	(29,90)	(63,66)	(93,56)			
6			28,99	28,99	00:45	08:10	
OS 6	**Wilków 1**	**18,65**				**08:15**	
7			10,45	29,10	00:42	08:57	
OS 7	**Zakrzów 1**	**11,25**				**09:00**	
ST 4	**Strefa tankowania - ORLEN Bochotnica** (24,38 km po OS 7) Km do następnego tankowania:	(17,00)	(38,88)	(55,88)			
8			44,07	55,32	01:32	10:32	
OS 8	**Kurów 1**	**17,00**				**10:35**	
8A	Przegrupowanie - **Wjazd**		19,03	36,03	00:55	11:30	
8B	Przegrupowanie - **Wyjazd** / Serwis - **Wjazd**				00:15	11:45	
	SERWIS D (Hala widowiskowo-sporotwa Puław	**(46,90)**	**(102,54)**	**(149,44)**	00:30		Sekcja 5
8C	Serwis - **Wyjazd**					12:15	
ST 5	**Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy** Km do następnego tankowania:	(29,90)	(63,66)	(93,56)			
9			28,99	28,99	00:45	13:00	
OS 9	**Wilków 2**	**18,65**				**13:05**	
10			10,45	29,10	00:42	13:47	
OS 10	**Zakrzów 2**	**11,25**				**13:50**	
ST 6	**Strefa tankowania - ORLEN Bochotnica** (24,38 km po OS 10) Km do następnego tankowania:	(17,00)	(40,90)	(57,90)			
11			44,07	55,32	01:32	15:22	
OS 11	**Kurów 2**	**17,00**				**15:25**	
11A	Przegrupowanie - **Wjazd**		21,00	38,00	00:55	16:20	
11B	Przegrupowanie - **Wyjazd** / Meta Rajdu				00:15	16:35	
	Ceremonia Mety - Arena Puławy						
11C	Park Zamknięty - **Wjazd**		0,05	0,05	00:25	17:00	
	ETAP 2 łącznie - 6 OS	**93,80**	**209,20**	**303,00**	**31,0%**		

zachód słońca - 20:39

Podsumowanie Rajdu

	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2,3)	59,16	140,84	200,00	29,6%
Etap 2 (Sekcja 4,5)	93,80	209,20	303,00	31,0%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 11 OS	**152,96**	**350,04**	**503,00**	**30,3%**

10 Harmonogramy rajdu HRSMP

wschód słońca - 04:28

Etap 1 (Sekcja 1,2,3) — **Sobota, 24 maja 2025r.**

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	Park przedstartowy **- Wjazd**					14:10	Sekcja 1
0	Ceremonia Startu - **Rynek Urzędów**					**14:30**	
1			13,55	13,55	00:20	14:50	
OS 1	**Józefów 1**	**11,83**				**14:55**	
2			20,12	31,95	00:47	15:42	
OS 2	**Urzędów 1**	**16,45**				**15:45**	
2A	Przegrupowanie - **Wjazd**		3,97	20,42	00:35	16:20	
2B	Przegrupowanie - **Wyjazd** / Serwis - **Wjazd**				00:15	16:35	
	Oddalowana Strefa SERWISOWANIA A (Kraśnik)	**(28,28)**	**(37,64)**	**(65,92)**	00:30		Sekcja 2
2C	Serwis - **Wyjazd**					17:05	
ST 1	**Strefa tankowania - Strefa serwisowa Kraśnik** Km do następnego tankowania:	(28,28)	(87,69)	(115,97)			
3			17,25	17,25	00:30	17:35	
OS 3	**Józefów 2**	**11,83**				**17:40**	
4			20,12	31,95	00:47	18:27	
OS 4	**Urzędów 2**	**16,45**				**18:30**	
ST 2	**Strefa tankowania - Bochotnica** (50,35 km po OS 4) Km do następnego tankowania:	(2,60)	(17,61)	(20,21)			
4A	Przegrupowanie - **Wjazd**		60,95	77,40	02:12	20:42	
5	Przegrupowanie - **Wyjazd**				00:15	20:57	
OSS 5	**Puławy**	**2,60**				**21:00**	
5A	Serwis **- Wjazd**		2,51	5,11	00:10	21:10	Sekcja 3
	SERWIS B (Hala widowiskowo-sporotwa Puławy)	**(30,88)**	**(100,83)**	**(131,71)**	00:45		
5B	Serwis **- Wyjazd**					21:55	
5C	Park Zamknięty **- Wjazd**		2,37	2,37	00:10	22:05	
	ETAP 1 łącznie - 5 OS	**59,16**	**140,84**	**200,00**	**29,6%**		

zachód słońca - 20:38

wschód słońca - 04:27

Etap 2 (Sekcja 4,5) — **Niedziela, 25 maja 2025r.**

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
5D	Park Zamknięty - **Wyjazd**					08:00	Sekcja 4
5E	Serwis - **Wjazd**		2,10	2,10	00:10	08:10	
	SERWIS C (Hala widowiskowo-sporotwa Puław	**(0,00)**	**(4,47)**	**(4,47)**	00:15		
5F	Serwis **- Wyjazd**					08:25	
ST 3	**Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy** Km do następnego tankowania:	(29,90)	(63,82)	(93,72)			
6			28,99	28,99	00:45	09:10	
OS 6	**Wilków 1**	**18,65**				**09:15**	
7			10,45	29,10	00:42	09:57	
OS 7	**Zakrzów 1**	**11,25**				**10:00**	
ST 4	**Strefa tankowania - ORLEN Bochotnica** (24,38 km po OS 7) Km do następnego tankowania:	(17,00)	(38,72)	(55,72)			
8			44,07	55,32	01:32	11:32	
OS 8	**Kurów 1**	**17,00**				**11:35**	
8A	Przegrupowanie - **Wjazd**		19,03	36,03	00:55	12:30	
8B	Przegrupowanie - **Wyjazd** / Serwis - **Wjazd**				00:15	12:45	
	SERWIS D (Hala widowiskowo-sporotwa Puław	**(46,90)**	**(102,54)**	**(149,44)**	00:30		Sekcja 5
8C	Serwis - **Wyjazd**					13:15	
ST 5	**Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy** Km do następnego tankowania:	(29,90)	(63,82)	(93,72)			
9			28,99	28,99	00:45	14:00	
OS 9	**Wilków 2**	**18,65**				**14:05**	
10			10,45	29,10	00:42	14:47	
OS 10	**Zakrzów 2**	**11,25**				**14:50**	
ST 6	**Strefa tankowania - ORLEN Bochotnica** (24,38 km po OS 10) Km do następnego tankowania:	(17,00)	(40,74)	(57,74)			
11			44,07	55,32	01:32	16:22	
OS 11	**Kurów 2**	**17,00**				**16:25**	
11A	Przegrupowanie - **Wjazd**		21,00	38,00	00:55	17:20	
11B	Przegrupowanie - **Wyjazd** / Meta Rajdu				00:15	17:35	
	Ceremonia Mety - Arena Puławy						
11C	Park Zamknięty - **Wjazd**		0,05	0,05	00:25	18:00	
	ETAP 2 łącznie - 6 OS	**93,80**	**209,20**	**303,00**	**31,0%**		

zachód słońca - 20:39

Podsumowanie Rajdu

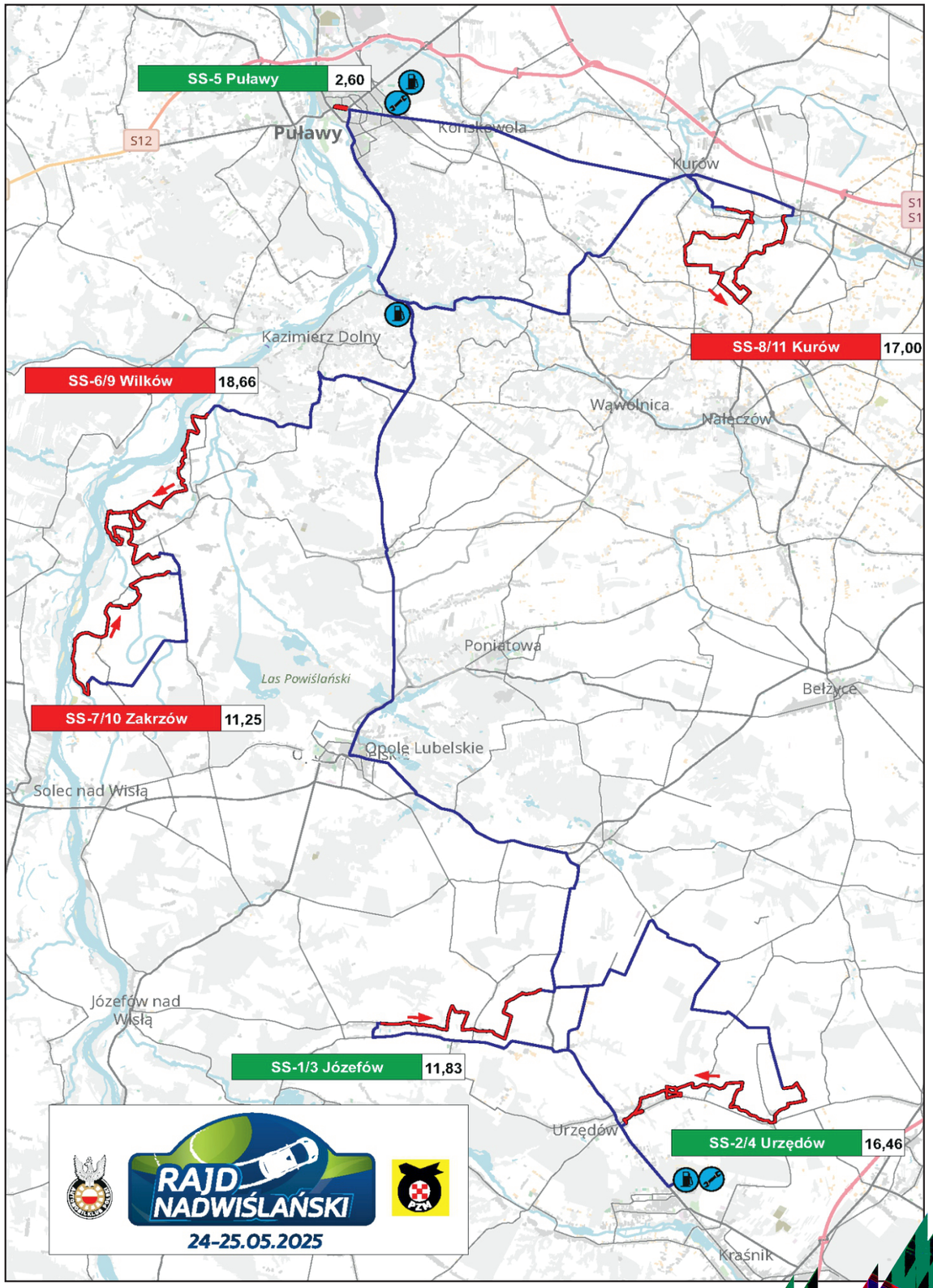
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2,3)	59,16	140,84	200,00	29,6%
Etap 2 (Sekcja 4,5)	93,80	209,20	303,00	31,0%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 11 OS	**152,96**	**350,04**	**503,00**	**30,3%**

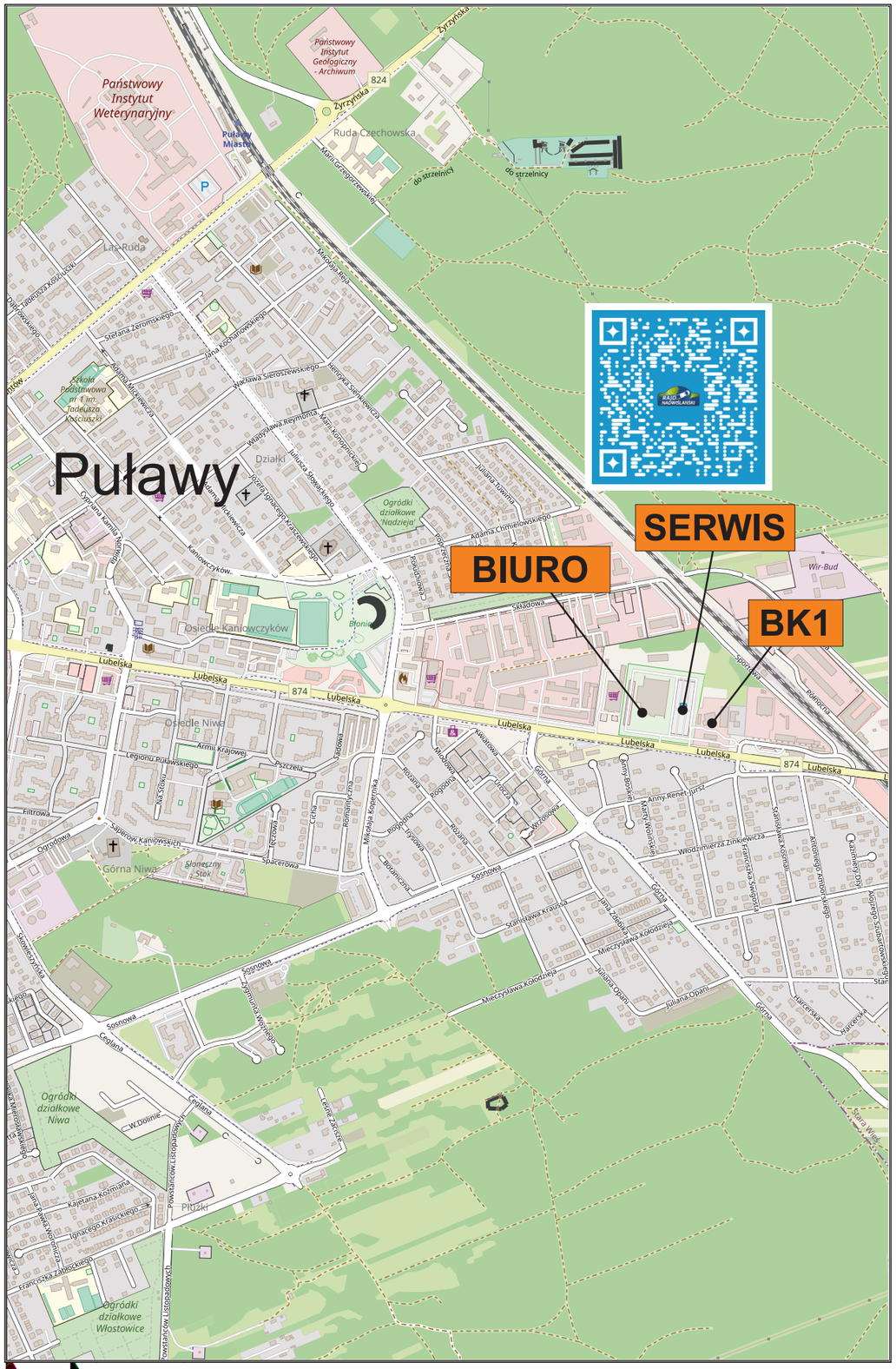
PRZEWODNIK RAJDOWY

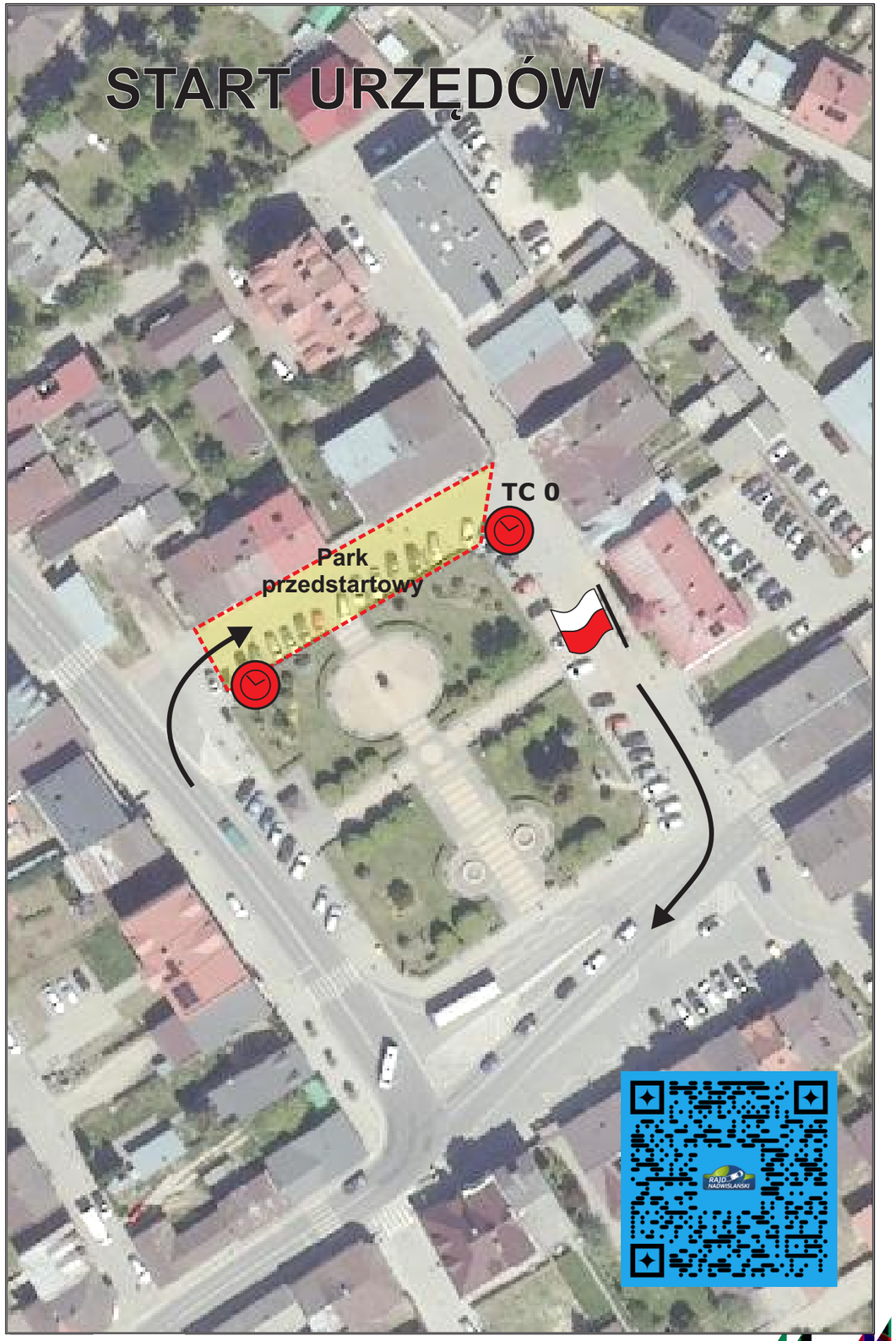
11 Mapy/Schematy

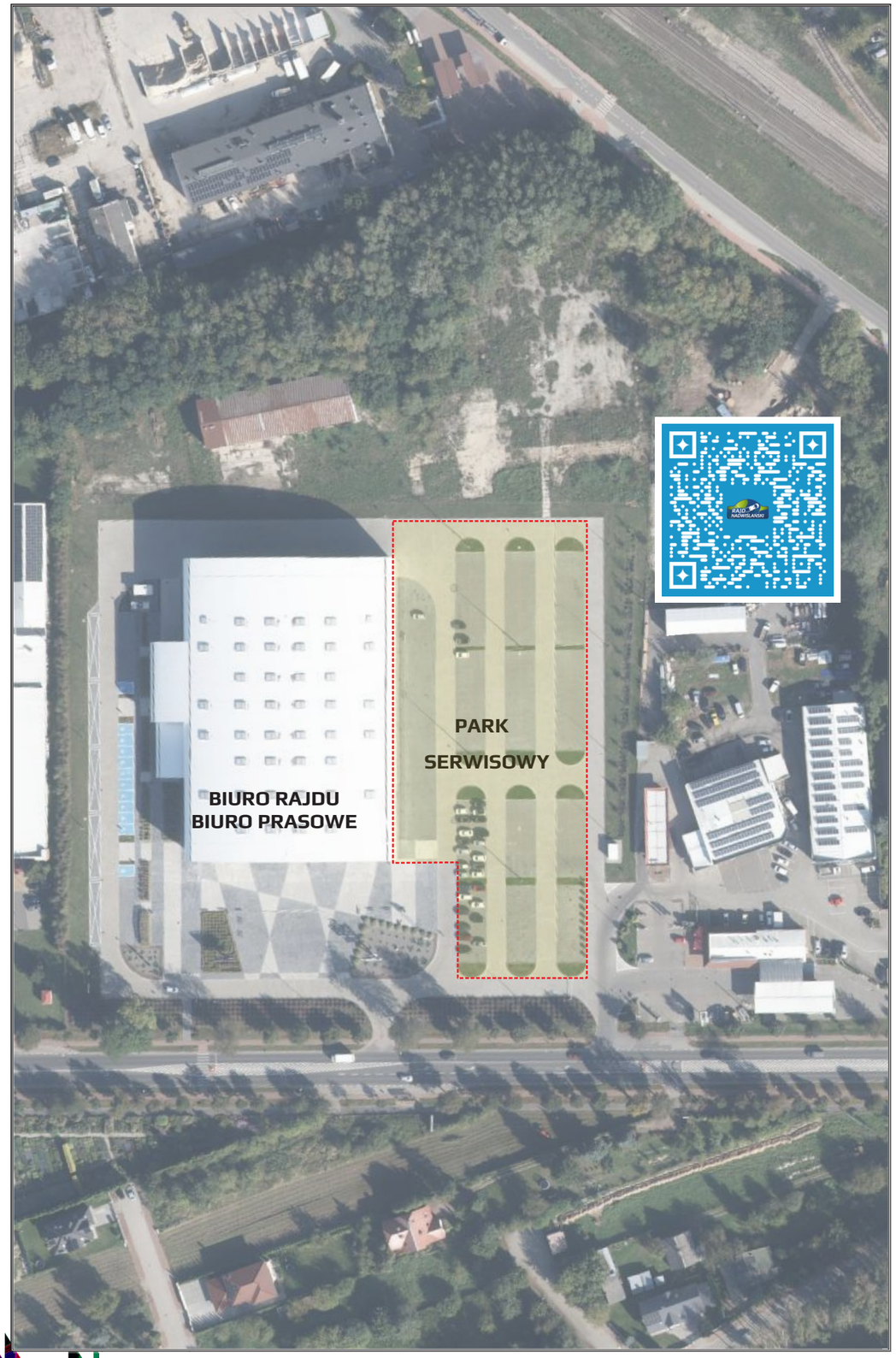
Pozycje GPS

Biuro Rajdu	N 51° 24.856' E 21° 59.959	
BK	N 51° 24.843' E 22° 00.087	
Komasacja - wjazd	N 51° 24.847' E 22° 00.049'	
Komasacja - wyjazd	N 51° 24.895' E 22° 00.060	
Park zamknięty - wjazd	N 51° 25.040' E 21° 58.349'	
Park zamknięty - wyjazd	N 51° 25.087' E 21° 58.428	
Serwis - wyjazd	N 51° 24.875' E 21° 59.917'	
Oddalona strefa serwisowa Kraśnik	N 50° 58.095' E 22° 10.666'	
Strefa tankowania Serwis	N 51° 24.845' E 21° 59.912'	
Strefa tankowania Kraśnik	N 50° 58.047' E 22° 10.552'	
Strefa tankowania Bochotnica	N 51° 20.168' E 22° 00.330'	
OS Testowy	N 51° 22.522' E 22° 12.612'	START
	N 51° 22.029' E 22° 12.203'	STOP
OS - 1/3 Józefów	N 51° 02.110' E 21° 59.283'	START
	N 51° 02.855' E 22° 05.916'	STOP
OS - 2/4 Urzędów	N 51° 00.487' E 22° 14.828'	START
	N 50° 59.506' E 22° 08.655'	STOP
OS - 5 Puławy	N 51° 25.064' E 21° 57.959'	START
	N 51° 24.994' E 21° 58.082'	STOP
OS - 6/9 Wilków	N 51° 17.337' E 21° 52.685'	START
	N 51° 13.902' E 21° 50.985'	STOP
OS - 7/10 Zakrzów	N 51° 10.659' E 21° 48.122'	START
	N 51° 13.341' E 21° 51.543	STOP
OS - 8/11 Kurów	N 51° 22.522' E 22° 12.609	START
	N 51° 22.341' E 22° 15.154	STOP

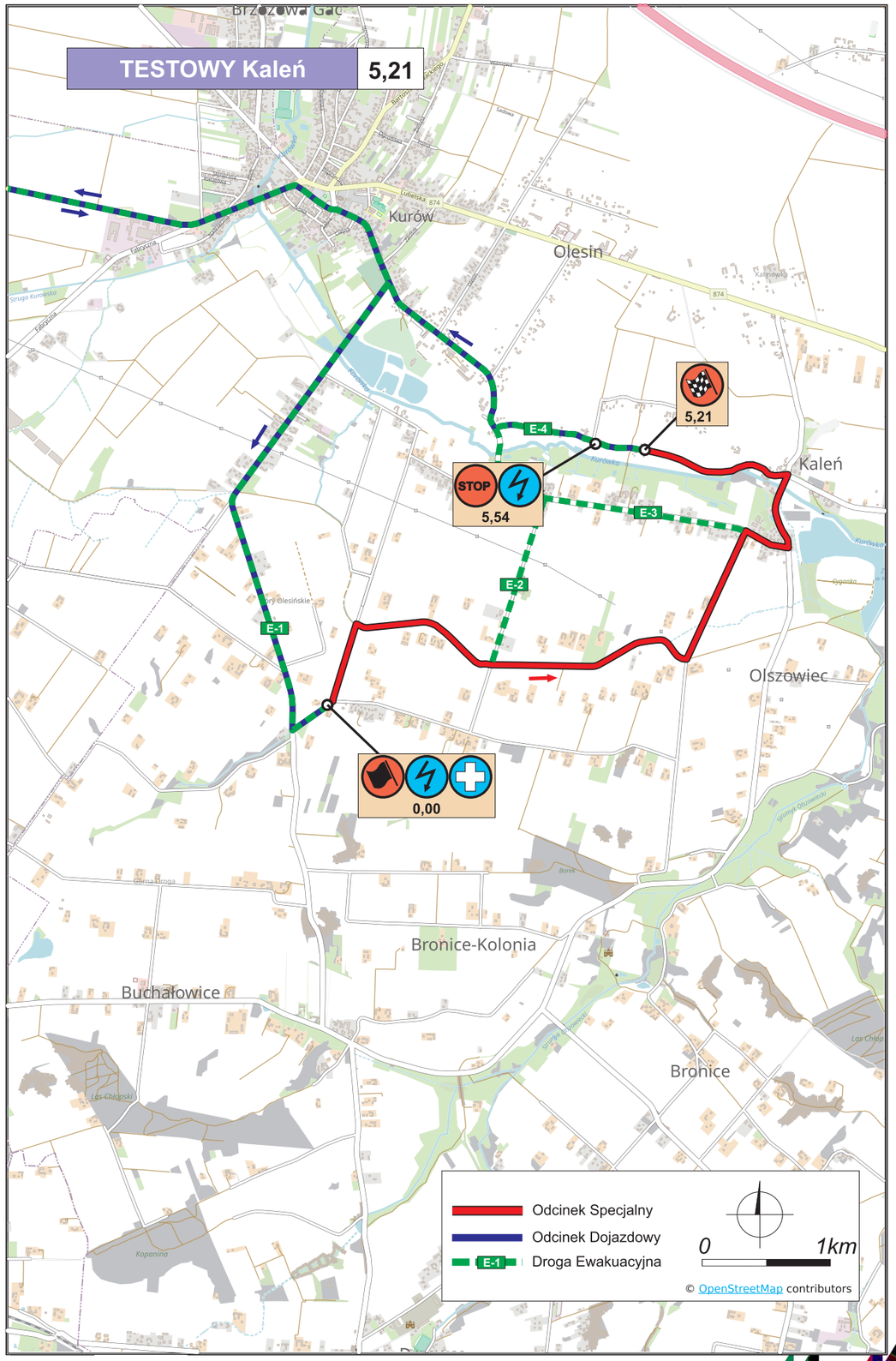


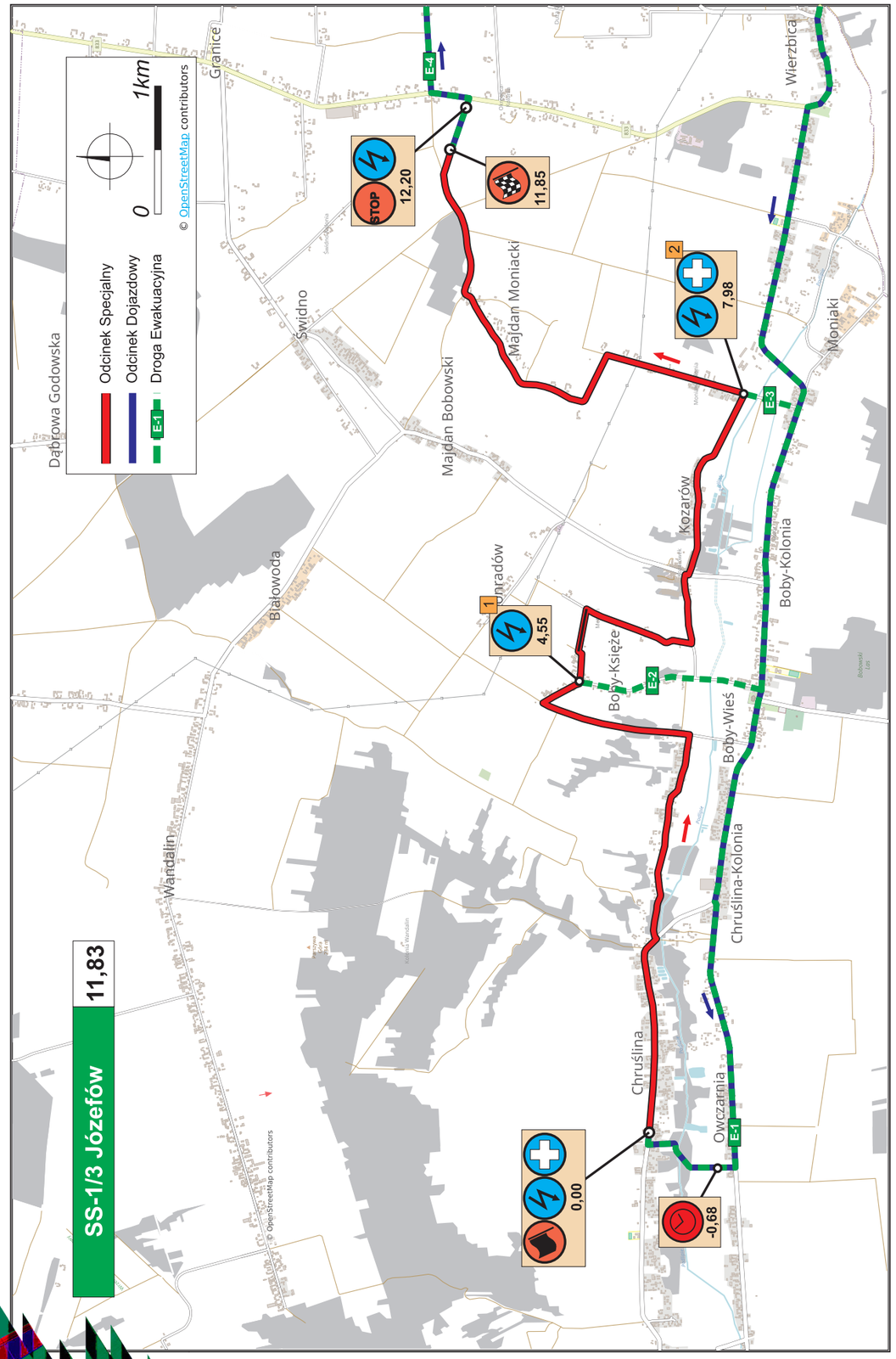

Puławy
SERWIS
BIURO
BK1
Państwowy Instytut Weterynaryjny
Państwowy Instytut Geologiczny - Archiwum
Puławy Miasto
Ruda Czechowska
Las Ruda
Żyrzyńska
824
Lubelska
874
Osiedle Kaniowczyków
Osiedle Niwa
Górna Niwa
Błoniec
Ogródki działkowe Nadzieja
Ogródki działkowe Niwa
Ogródki działkowe Włostowice
Wir-Bud
Sosnowa
Cegielna
Piłdzki
Dzialki
Do strzelnicy

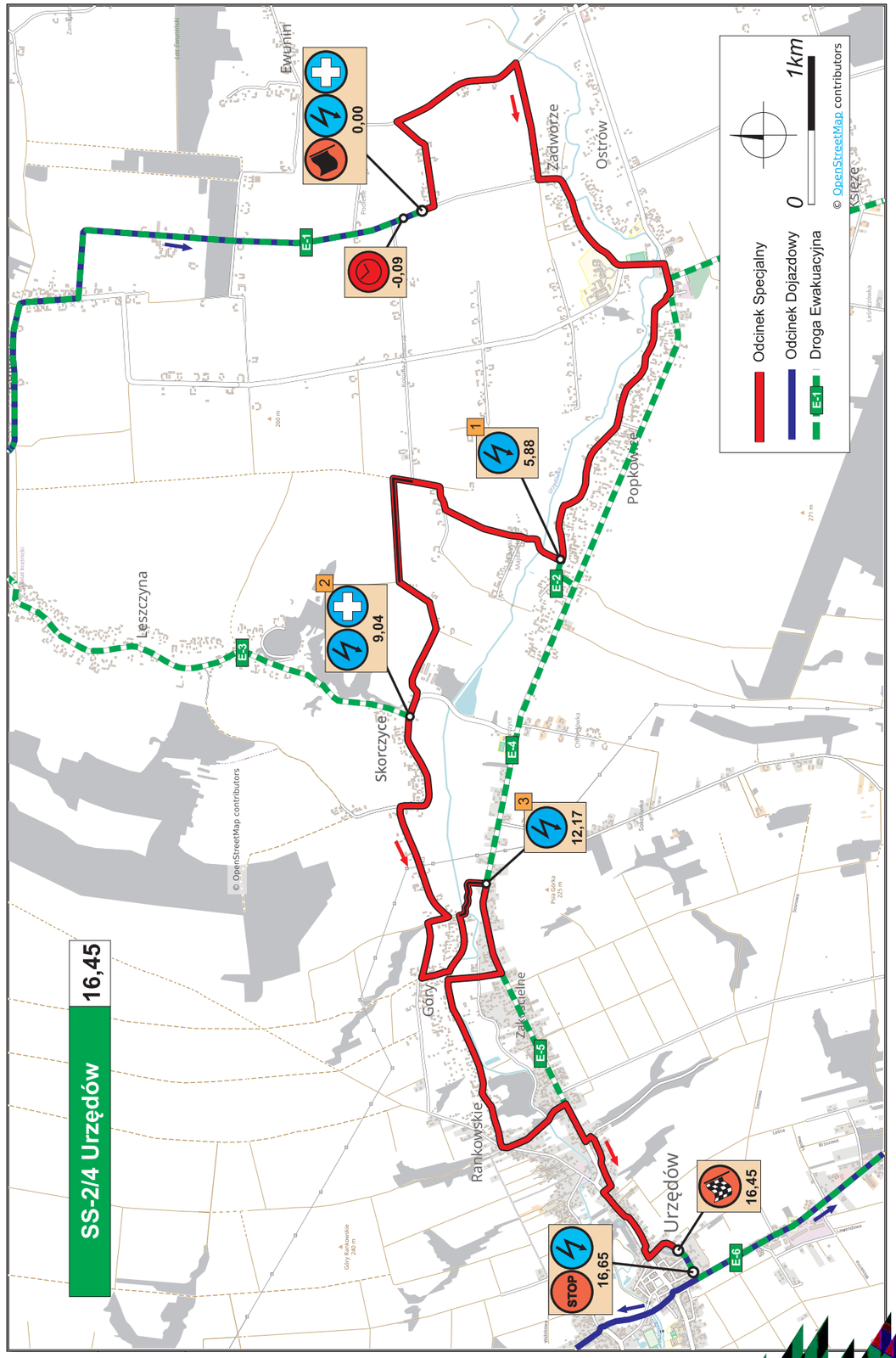

START URZĘDÓW
TC 0
Park przedstartowy

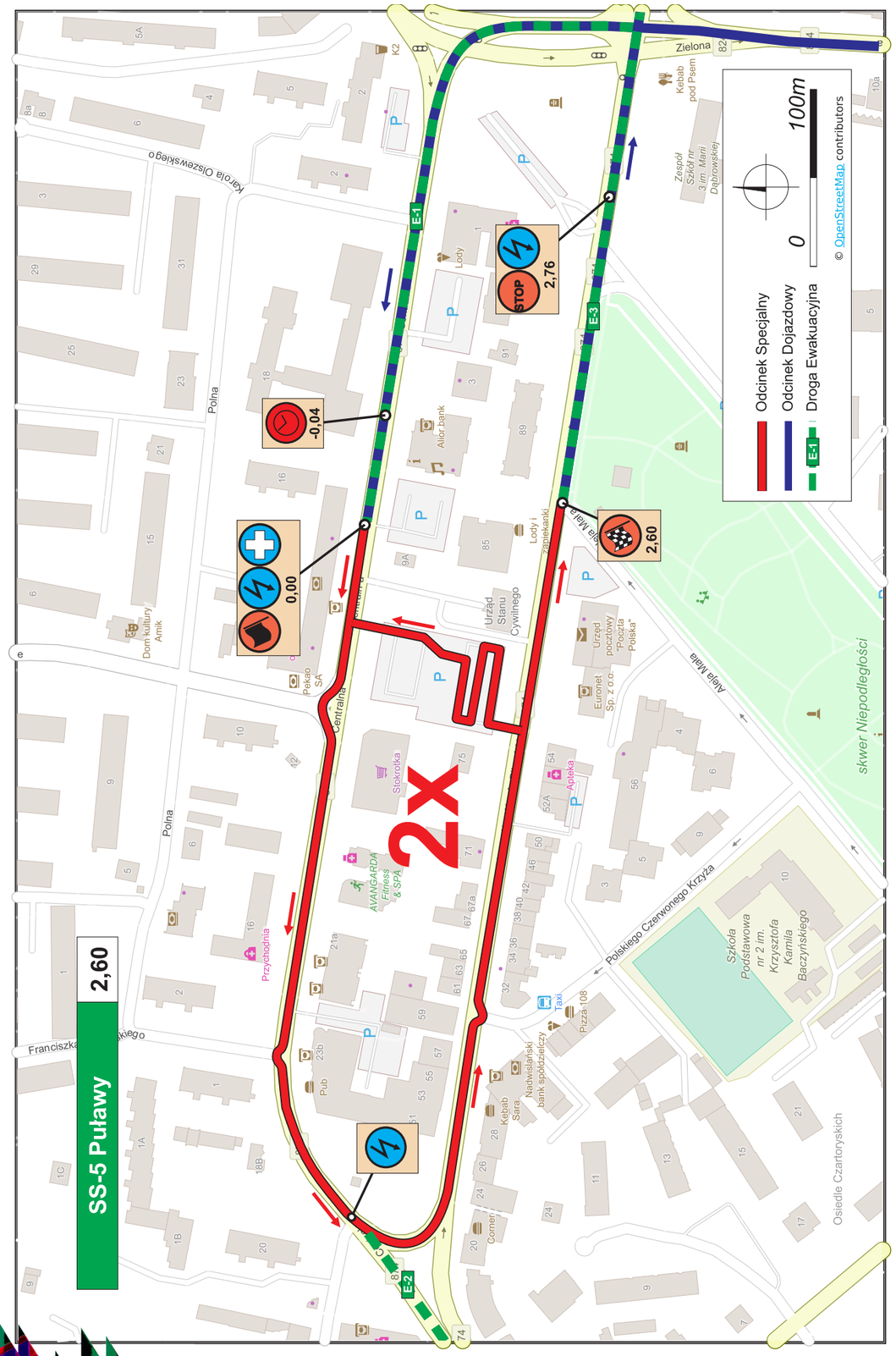


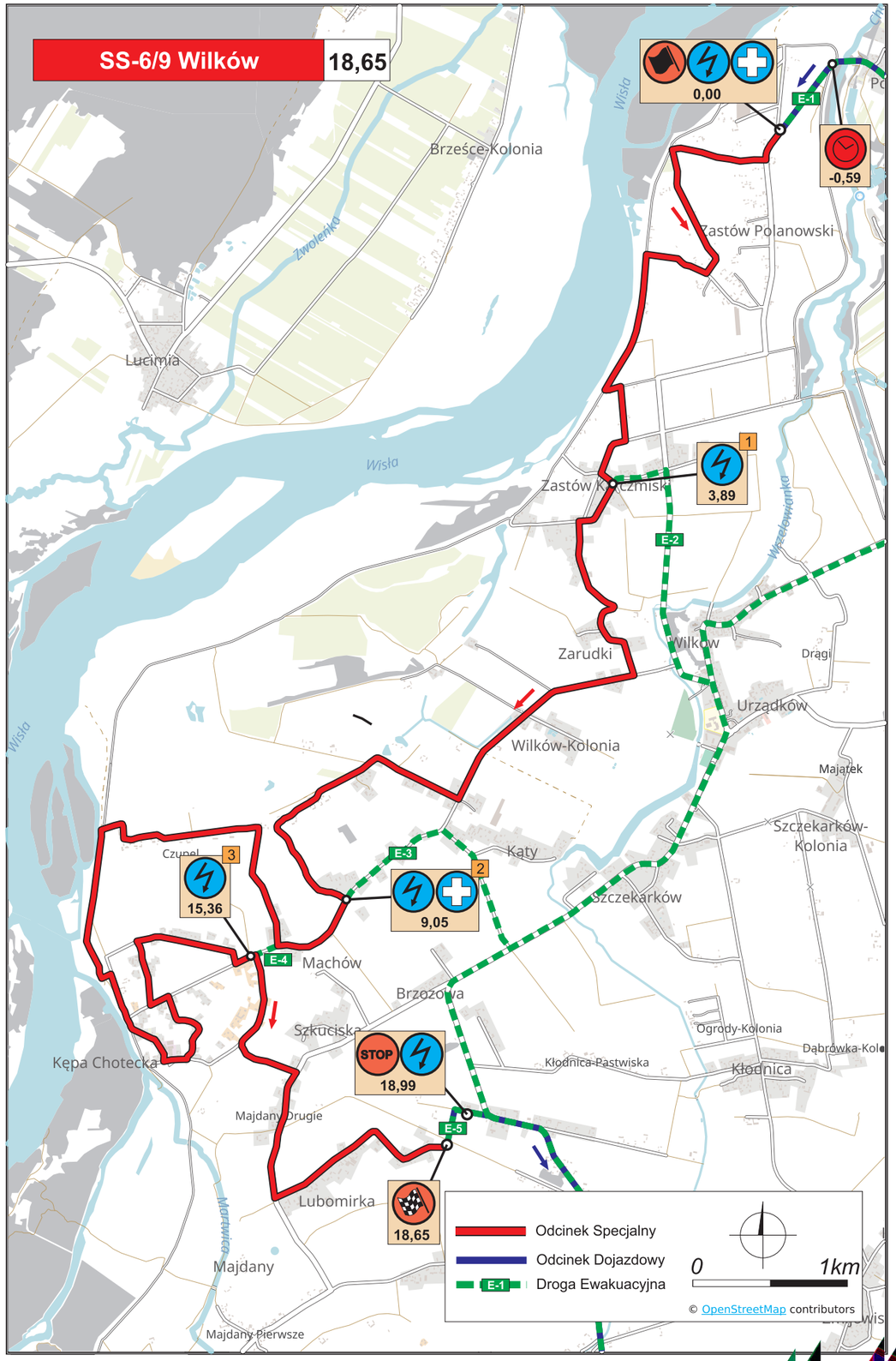
PRZEWODNIK RAJDOWY

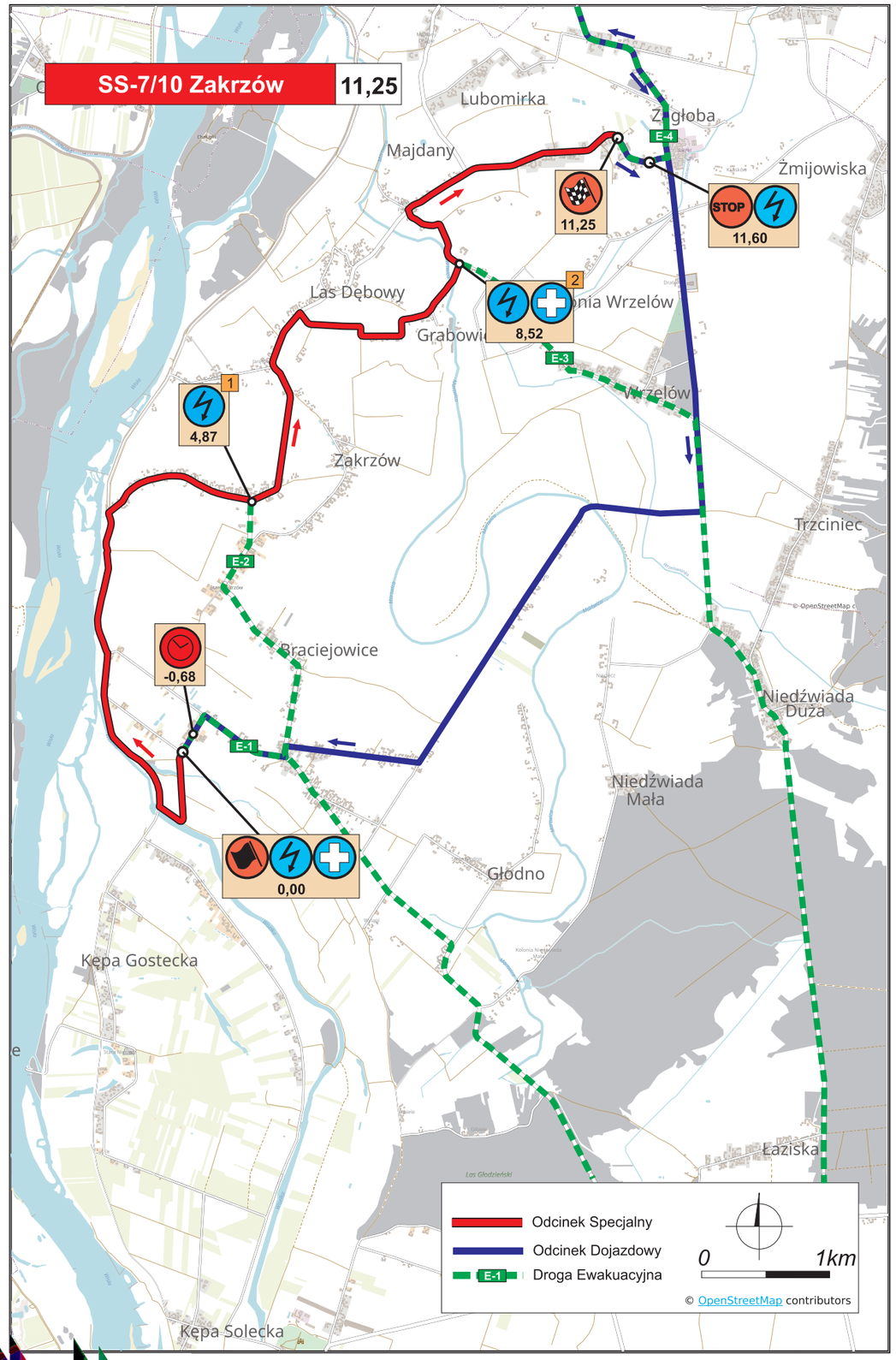


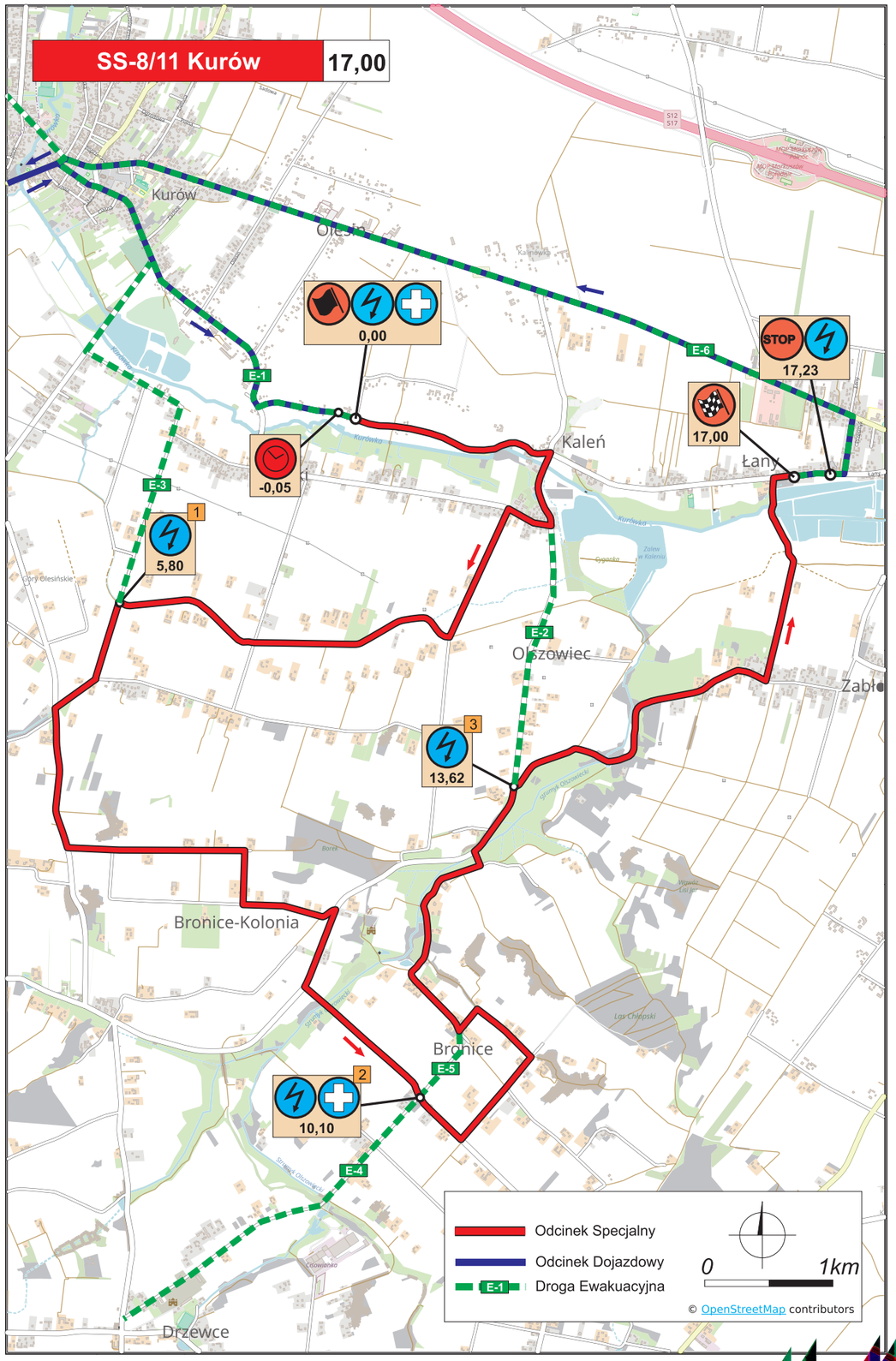

SS-1/3 Józefów
11,83
Odcinek Specjalny
Odcinek Dojazdowy
Droga Ewakuacyjna
E-1
0
1km
© OpenStreetMap contributors
0,00
-0,68
Chruślina
Owczarnia
Chruślina-Kolonia
Boby-Wieś
Boby-Kolonia
Boby-Księże
Kozarów
Moniaki
Wierzbica
Majdan Bobowski
Majdan Moniacki
Świdno
Granice
Białowoda
Wandalin
Dąbrowa Godowska
4,55
7,98
11,85
12,20
STOP
1
2
E-1
E-2
E-3
E-4

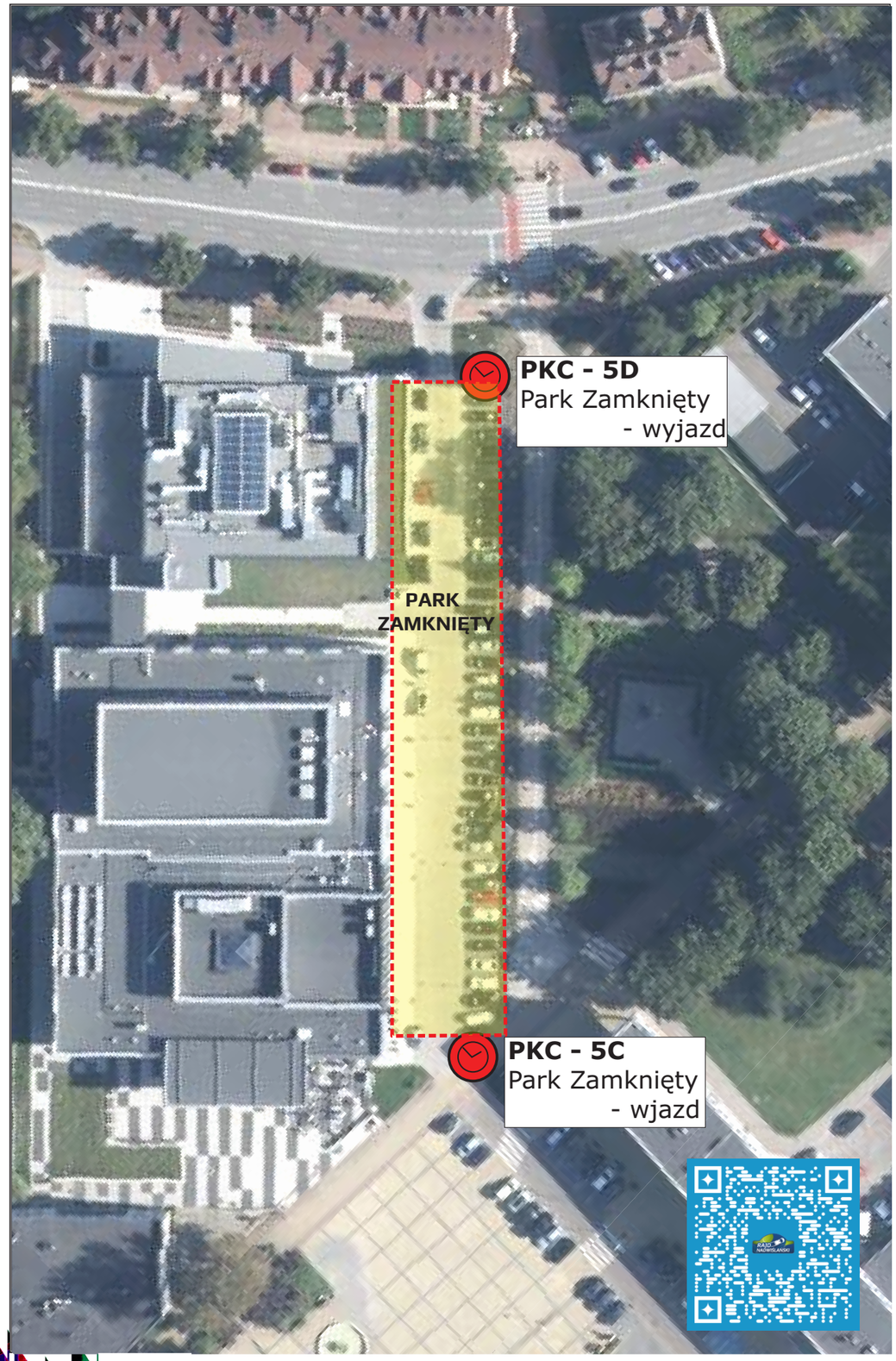

SS-2/4 Urzędów
16,45
Odcinek Specjalny
Odcinek Dojazdowy
Droga Ewakuacyjna
E-1
0
1km
© OpenStreetMap contributors
0,00
-0,09
Ewunin
Zadworze
Ostrów
Księże
Popkowice
Leszczyna
Skorczyce
Góry
Zakościelne
Rankowskie
Urzędów
5,88
9,04
12,17
16,65
16,45
STOP
1
2
3
E-1
E-2
E-3
E-4
E-5
E-6


SS-5 Puławy
2,60
2X
0,00
-0,04
2,76
STOP
2,60
E-1
E-2
E-3
Odcinek Specjalny
Odcinek Dojazdowy
Droga Ewakuacyjna
0
100m
© OpenStreetMap contributors
Zielona
Polna
Centralna
Aleje Maja
Polskiego Czerwonego Krzyża
Franciszka
Osiedle Czartoryskich
Skwer Niepodległości
Szkoła Podstawowa nr 2 im. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego
Urząd Stanu Cywilnego
Urząd pocztowy "Poczta Polska"
Dom kultury Amik
Stokrotka
AVANGARDA Fitness & SPA
Przychodnia
Apteka
Alior bank
Euronet Sp. z o.o.
Kebab pod Psem
Zespół Szkół nr 3 im. Marii Dąbrowskiej
Karola Olszewskiego


SS-6/9 Wilków
18,65
0,00
-0,59
1
3,89
2
9,05
3
15,36
STOP
18,99
18,65
E-1
E-2
E-3
E-4
E-5
Odcinek Specjalny
Odcinek Dojazdowy
Droga Ewakuacyjna
0
1km
© OpenStreetMap contributors
Brześce-Kolonia
Zastów Polanowski
Lucimia
Wisła
Zwoleńka
Zastów Kościński
Wszelwinka
Zarudki
Wilków
Drągi
Urządków
Wilków-Kolonia
Majątek
Szczekarków-Kolonia
Czupel
Kąty
Szczekarków
Machów
Brzozowa
Szkuciska
Ogrody-Kolonia
Dąbrówka-Kol
Kępa Chotecka
Kłodnica-Pastwiska
Kłodnica
Majdany Drugie
Lubomirka
Martwica
Majdany
Majdany Pierwsze


SS-7/10 Zakrzów
11,25
Lubomirka
Żygłoba
Majdany
Żmijowiska
11,25
STOP
11,60
Las Dębowy
2
8,52
Grabowie
E-4
E-3
Wrzelów
1
4,87
Zakrzów
Trzciniec
E-2
-0,68
Braciejowice
E-1
Niedźwiada Duża
Niedźwiada Mała
0,00
Głodno
Kępa Gostecka
Łaziska
Kępa Solecka
Odcinek Specjalny
Odcinek Dojazdowy
Droga Ewakuacyjna
0
1km
© OpenStreetMap contributors


SS-8/11 Kurów
17,00
Kurów
Olesin
0,00
E-1
E-6
STOP
17,23
17,00
Kaleń
Łany
-0,05
E-3
1
5,80
E-2
Olszowiec
3
13,62
Bronice-Kolonia
Bronice
E-5
2
10,10
E-4
Drzewce
Odcinek Specjalny
Odcinek Dojazdowy
Droga Ewakuacyjna
0
1km
© OpenStreetMap contributors



PRZEWODNIK RAJDOWY

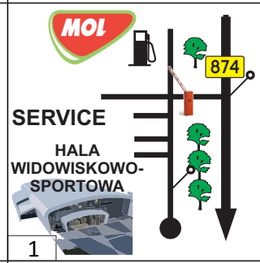
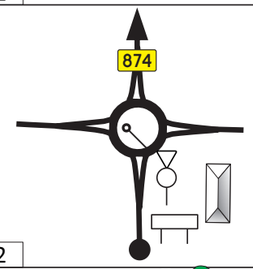
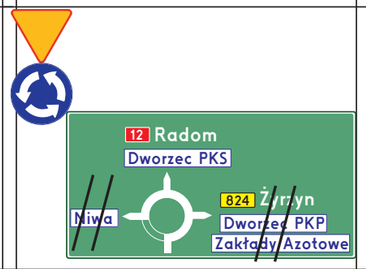
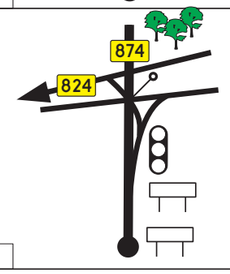
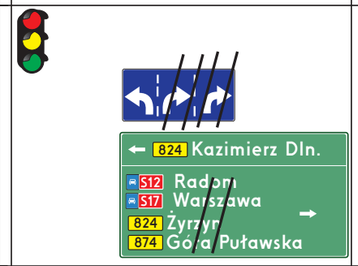
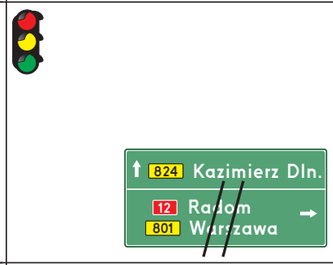
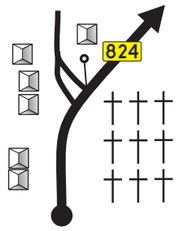
PRZEWODNIK RAJDOWY

RAJD NADWIŚLAŃSKI

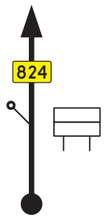
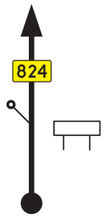
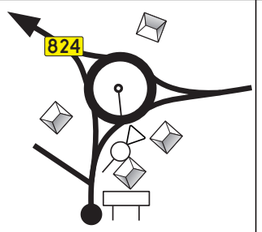
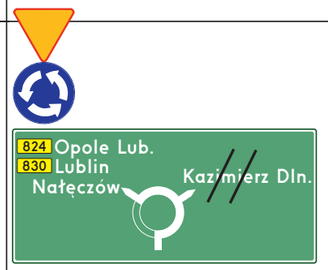
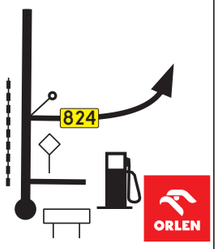
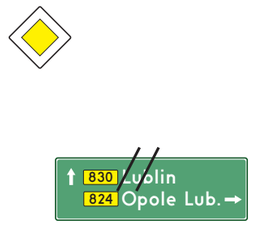
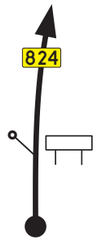
DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY SERWISOWANIA A W KRAŚNIKU

SOBOTA 24 MAJA 2025

Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	**66,40 km**	Section:
	Average:	Time allowed:

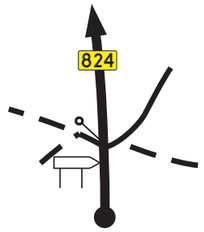
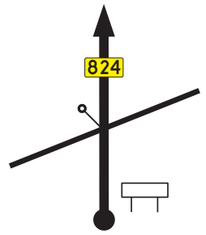
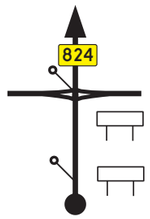
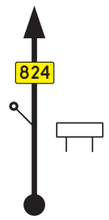
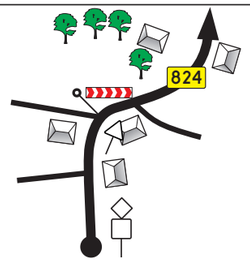
Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
0,00 ↓ 0,11	**0,00** ↓ **0,11**			66,40 ↓ 66,29
0,85	**0,74**			65,55
2,31	**1,46**			64,09
2,92	**0,61**			63,48
3,86	**0,94**			62,54
	3,12			

Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	**66,40 km**	Section:
	Average:	Time allowed:

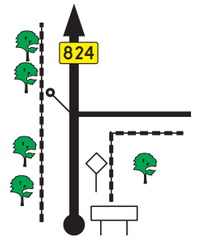
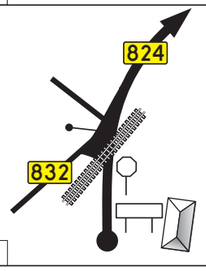
Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
6,98	**3,12**	 6		59,42
10,73	**3,75**	 7		55,67
11,80	**1,07**	 8		54,60
12,83	**1,03**	 9		53,57
14,74	**1,91**	 10		51,66
	0,87			

PRZEWODNIK RAJDOWY

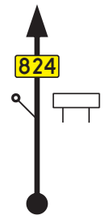
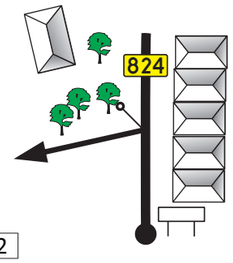
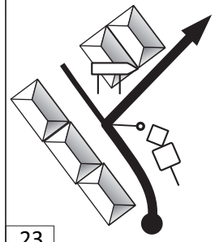
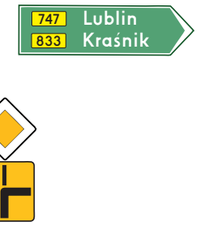
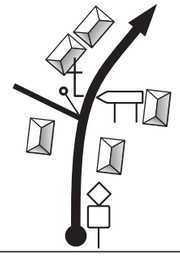
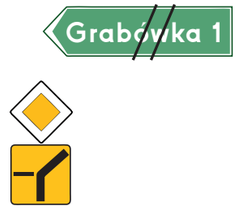
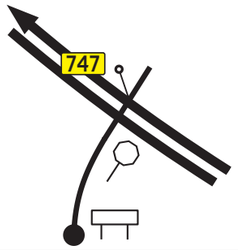
Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	**66,40 km**	Section:
	Average:	Time allowed:

Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
15,61	**0,87**	 11		50,79
17,22	**1,61**	 12		49,18
18,05 ↓ 18,23	**0,83** ↓ **0,18**	 13		48,35 ↓ 48,17
24,48	**6,25**	 14		41,92
24,93	**0,45**	 15		41,47
	0,31			

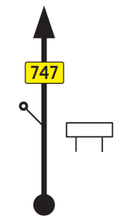
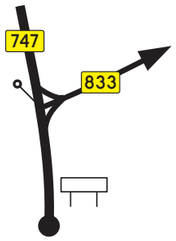
Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	66,40 km	Section:
	Average:	Time allowed:

Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
25,24	**0,31**	 16		41,16
27,87	**2,63**	17	Głusko	38,53
30,48	**2,61**	18	Kazimierzów	35,92
31,91	**1,43**	 19		34,49
32,52	**0,61**	20	Wola Rudzka	33,88
	1,09			

Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	66,40 km	Section:
	Average:	Time allowed:

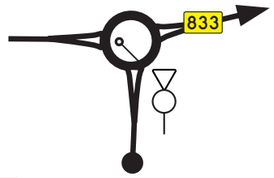
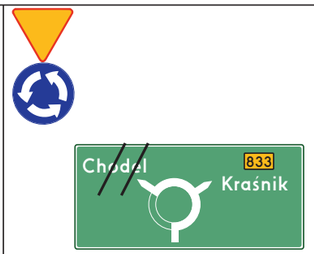
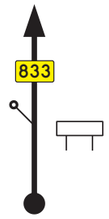
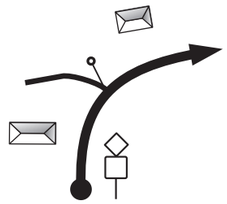
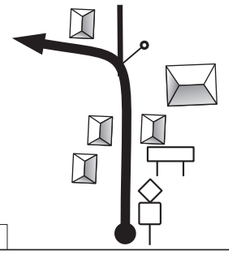
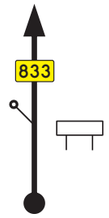
Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
33,61	**1,09**	 21	Opole Lubelskie	32,79
35,33	**1,72**	 22		31,07
35,48	**0,15**	 23		30,92
37,10	**1,62**	 24		29,30
39,04	**1,94**	 25		27,36
	0,18	! ↴		

Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	66,40 km	Section:
	Average:	Time allowed:

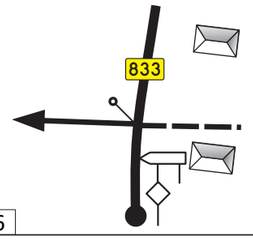
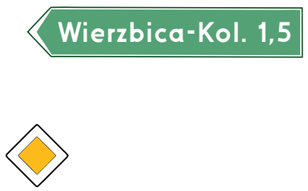
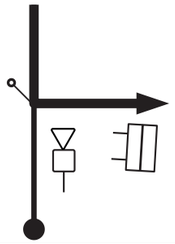
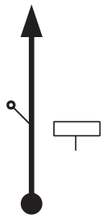
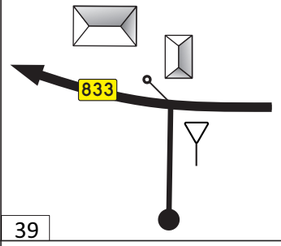
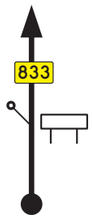
Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
39,22	**0,18**	 26		27,18
40,22	**1,00**	27		26,18
42,06	**1,84**	28		24,34
43,30	**1,24**	29		23,10
46,55	**3,25**	 30		19,85
	0,84			

PRZEWODNIK RAJDOWY

Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	66,40 km	Section:
	Average:	Time allowed:

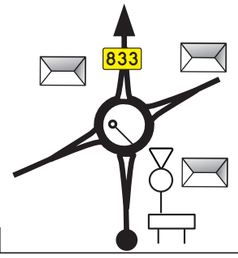
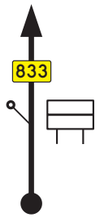
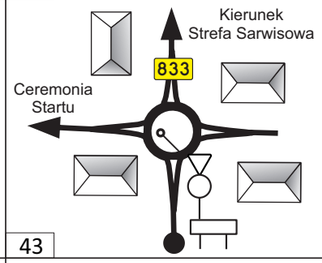
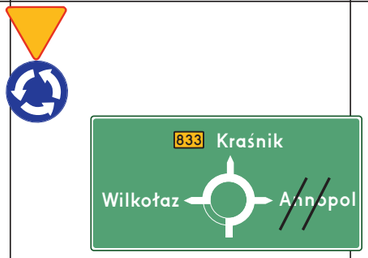
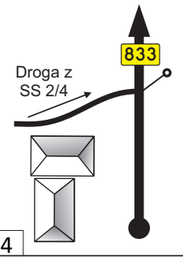
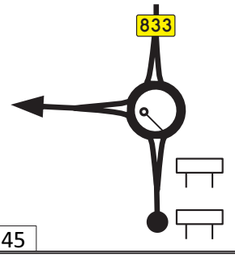
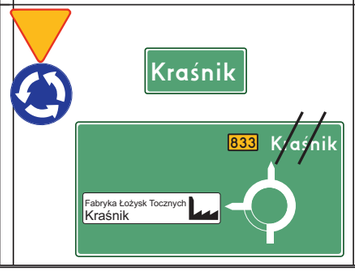
Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
47,39	**0,84**	 31		19,01
48,00	**0,61**	 32		18,40
48,46	**0,46**	 33		17,94
48,65	**0,19**	 34		17,75
49,93	**1,28**	 35		16,47
	3,46			

Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	66,40 km	Section:
	Average:	Time allowed:

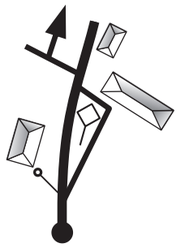
Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
53,39	**3,46**	 36		13,01
54,90	**1,51**	 37		11,50
57,96	**3,06**	 38		8,44
58,26	**0,30**	 39		8,14
60,73	**2,47**	 40		5,67
	1,17			

PRZEWODNIK RAJDOWY

Serwis Puławy	Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik	66,40 km	Section:
	Average:	Time allowed:

Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
61,90	**1,17**	 41		4,50
62,31	**0,41**	 42		4,09
62,47	**0,16**	 43		3,93
62,68	**0,21**	 44		3,72
66,14	**3,46**	 45		0,26
	0,26			

Serwis Puławy		Distance:	Leg:
Oddalona strefa SERWISOWANIA A Kraśnik		66,40 km	Section:
		Average:	Time allowed:

Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress.
66,40	**0,26**	 46	**ODDALONA STREFA SERWISOWANIA A KRAŚNIK**	0,00

ZNAKI STOSOWANE W KSIĄŻCE DROGOWEJ:

Mikołajki

ADMINISTRATIVE LOCALITY ENTRANCE
ADMINISTRACYJNY POCZĄTEK MIEJSCOWOŚCI

Mikołajki

ADMINISTRATIVE LOCALITY EXIT
ADMINISTRACYJNY KONIEC MIEJSCOWOŚCI

LOCALITY ENTRANCE
POCZĄTEK MIEJSCOWOŚCI-TERENU ZABUDOWANEGO

LOCALITY EXIT
KONIEC MIEJSCOWOŚCI-TERENU ZABUDOWANEGO

Ryn

DIRECTION TO FOLLOW
WŁAŚCIWY KIERUNEK

Ryn

DIRECTION NOT TO FOLLOW
NIEWŁAŚCIWY KIERUNEK

Ograniczenia prędkości w Polsce

PRZEWODNIK RAJDOWY

ZNAKI STOSOWANE W KSIĄŻCE DROGOWEJ:

TIME CONTROL *PUNKT KONTROLI CZASU*	**FLYING FINISH of Special Stage** *META LOTNA Odcinka Specjalnego*
START of Special Stage *START do Odcinka Specjalnego*	**STOP FINISH of Special Stage** *META STOP Odcinka Specjalnego*
REFUELING ZONE *STREFA TANKOWANIA*	**EMERGENCY POINT** *POŚREDNI PUNKT MEDYCZNY*
RADIO POINT *PUNKT RADIOWY*	**TYRE MARKINGAND CHECKING** *ZNAKOWANIEI KONTROLA OPON*
MEDIA ZONE *STREFA MEDIÓW*	**HEV Zone** *STREFA HEV*
RESCURE CAR *SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO*	**HEV Zone** *MIEJSCE KWARANTANNY POJAZDÓW O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM I HYBRYDOWYM*
RESUSCITATION AMBULANCE *KARETKA REANIMACYJNA*	**FIRE TRUCK** *SAMOCHÓD STRAŻY POŻARNEJ*
MEDICAL INTERVENTION CAR *SAMOCHÓD INTERWENCYJNY*	**ROADSIDE ASSISTANCE CAR** *SAMOCHÓD POMOCY DROGOWEJ*
JUDGE of FACT *SĘDZIA FAKTU*	**EVACUATION ROUTE-No** *DROGA EWAKUACYJNA -Nr*
CROSSING FROM MAIN ROAD *SKRZYŻOWANIEZ DROGĄ GŁÓWNĄ*	**BYWAY ROAD** *DROGA BOCZNA*
GRAVEL *SZUTER*	**MEASUREMENT POINT** *PUNKT POMIARU*
UNDER VIADUCT *POD WIADUKT*	**ONTO BRIDGE** *NA MOST*
LEVEL CROSSING *PRZEJAZD KOLEJOWY*	**BUILDING, BUILDING No.** *BUDYNEK, BUDYNEK Nr.*
CHURCH *KOŚCIÓŁ*	**SHRINE,CRUCIFIX** *KAPLICZKA, KRZYŻ*
FENCE *OGRODZENIE*	**PETROL STATION** *STACJA BENZYNOWA*
STONES *KAMIENIE, GŁAZY*	**MIRROR** *LUSTRO*
WARNING *UWAGA*	**CULVERT** *PRZEPUST*
2-WAY COMPETITOR TRAFFIC *RUCH DWUKIERUNKOWY ZAWODNIKÓW*	

12 Obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS PZM

Urządzenie GPS PZM zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**).
NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie ŻÓŁTEJ LAMPKI w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający" o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

BARTŁOMIEJ KORZEŃ

KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM
+ 48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:
23 maja 2025 – piątek, od godz. 09:00 – 14:00
Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

Demontaż urządzeń GPS:
Bezpośrednio przed PKC 11C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

PRZEWODNIK RAJDOWY

13 Plan pracy osoby do kontaktu z zawodnikami

MAREK KISIEL

ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Do dnia 22 maja 2025. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
Od dnia 23 maja 2025 tel. +48 723 302 302

Piątek, 23 maja 2025	
Godz. 07:00 – 10:00 (RSMP, HRSMP)	**Odbiór Administracyjny** Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59 24-100 Puławy
Godz. 09:00 – 14:00 **(**RSMP, HRSMP)	**Badanie Kontrolne 1** Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a 24-100 Puławy
Godz. 20:45 (RSMP, HRSMP)	**I posiedzenie ZSS** Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59 24-100 Puławy
Sobota, 24 maja 2025	
godz. 13:00 (RSMP) godz. 14:00 (HRSMP)	**PKC-0 Ceremonia Startu – wyjazd** Rynek Główny 23-250 Urzędów, Ceremonia Startu –wjazd /PKC-0/
godz. 15:15 (RSMP) godz. 16:15 (HRSMP)	**PKC-2A Przegrupowanie – wjazd** Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7 23-210 Kraśnik
godz. 19:30 (RSMP)	**PKC-4A Przegrupowanie – wjazd** Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7 23-210 Kraśnik
godz. 20:30 (HRSMP) godz. 21:00 (RSMP) godz. 22:00 (HRSMP)	Przegrupowanie – Wjazd (OSS 5 Puławy) **PKC-5c Park Zamknięty - wjazd** Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika", ul. Wojska Polskiego 4 24-100 Puławy
Niedziela, 25 maja 2025	
godz. 06:45 (RSMP) godz. 07:40 (HRSMP)	**PKC-5D Park Zamknięty – wyjazd** Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika", ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy
godz. 11:15 (RSMP) godz. 12:15 (HRSMP)	**PKC-8A Przegrupowanie – wjazd** Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy
godz. 16:00 (RSMP) godz. 17:00 (HRSMP) godz. 18:00 (RSMP, HRSMP)	**PKC-11A Przegrupowanie - wjazd** Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy **Biuro Rajdu**