

2.Runda KIQ Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026
2.Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026



29-30.05.2026



www.rajdnadwislanski.pl

PRZEWODNIK RAJDOWY

PATRONAT HONOROWY

Patronat Honorowy
Marszałka Województwa Lubelskiego
Jarostawa Stawiarzkiego



PATRONAT HONOROWY



PREZYDENT MIASTA LUBLIN
KRZYSZTOF ŻUK

PARTNERZY



PARTNERZY MEDIALNI



Spis treści

WAŻNE INFORMACJE	2
1. WSTĘP	3
2. DANE KONTAKTOWE	4
Organizator Rajdu	4
Biuro Rajdu	5
Osoby Oficjalne Rajdu	6
3. PROGRAM RAJDU	7
4. BAZA NOCLEGOWA	9
Pomocne strony internetowe	9
5. OPIEKA ZDROWOTNA	9
Telefony alarmowe	9
Szpitale, apteki	9
6. BEZPIECZEŃSTWO NA TRASIE RAJDU	10
Bezpieczeństwo zawodników	10
Powiadomienie o wypadku	10
Czerwony trójkąt	10
Bezpieczeństwo kibiców	10
7. INFORMACJE TURYSTYCZNE	13
Województwo Lubelskie	13
Ziemia Puławska	16
Puławy i atrakcje	16
8. HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ	21
9. HARMONOGRAMY RAJDU - RSMP	22
10. HARMONOGRAMY RAJDU - HRSMP	23
11. MAPY/SCHEMATY	24
Mapa rajdu	24
Ceremonia Startu	25
Parkowanie Jezów	25
Mapy odcinków Specjalnych	26
Dojazd do Odcinka Testowego	32
12. OBSŁUGA URZĄDZENIA GPS	38
13. KONTAKT Z ZAWODNIKAMI	39

Ważne informacje



Całkowita długość OS i trasy
 Całkowita długość OS - 112,28 km
 Całkowita długość trasy rajdu - 449,11 km

Organizator
 Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127,
 01-355 Warszawa, tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21
 e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl
www.automobilklubpolski.pl
www.rajdnadwislanski.pl

Lokalizacja Biura Rajdu
 Do 27.05.2026 (środa) w siedzibie Automobilklubu
 Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa,
 w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.
 W dniu 28.05.2026 (czwartek) Stadion Motor Lublin
 Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin, od godz.
 07:00 do godz. 21:00. GPS: (N) 51°13.941'(E) 22°33.390'
 e-mail: biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl
 Internet: www.rajdnadwislanski.pl,
 tel. kom.: + 48 502 112 052
 GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

TELEFON ALARMOWY

+ 48 601 100 777

Jeśli podczas trwania zawodów pojawią się jakieś zaskakujące i niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia i podnieść bezpieczeństwo!

WYNIKI NA ŻYWO

WYNIKI.PZM.PL

1 Wstęp

SZANOWNI PAŃSTWO

Witamy na Rajdzie Nadwiślańskim.

Rajd Nadwiślański będzie w tym roku **2. Rundą KIA Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski**. Organizatorzy przygotowali sporo niespodzianek i nowości, w tym nową lokalizację bazy rajdu. Rajd Nadwiślański tradycyjnie będzie rundą rozgrywaną na nawierzchni asfaltowej. Całkowita długość trasy wyniesie blisko 450 kilometrów, w tym ponad 112 kilometrów odcinków specjalnych.

Przygoda Automobilklubu Polski z trasami nieopodal Puław i Lublina rozpoczęła się w 2013 roku. Jednak wtedy Rajd Nadwiślański był jeszcze rundą **Rajdowego Pucharu Polski**. W tym sezonie rajd obchodzi mały jubileusz, bo zostanie rozegrany już po raz dziesiąty.

Meta i baza rajdu w Lublinie

Rajd Nadwiślański wraca z bazą do Lublina, ale nie oznacza to wcale, że impreza żegna się z Puławami. Wręcz przeciwnie – to w **Puławach zakończy się pierwszy dzień** rywalizacji, a widowiskowy, uliczny odcinek w centrum miasta zawodnicy przejadą dwukrotnie. To w Puławach odbędzie się również ceremonia startu honorowego. Pierwszy, piątkowy etap to także podwójny przejazd odcinka specjalnego Kurów.

Bazą rajdu będzie **Motor Lublin Arena**. To tu będzie można przyrządzić się pracy mechaników i całych zespołów podczas zaplanowanych w harmonogramie czasowym wizyt w serwisie. Sobotnia rywalizacja będzie się składać z **kolejnych sześciu OS**, a ceremonię mety zaplanowano na godzinę 17:05 na Placu Zamkowym w Lublinie.

Nie tylko RSMP

Na trasach Rajdu Nadwiślańskiego tradycyjnie nie zabraknie rajdowych legend. Tegoroczna edycja imprezy będzie również **2. rundą Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski**.

Cykl, w którym rywalizują historyki, w sezonie 2026 składa się z sześciu odłon. Podobnie, jak w kalendarzu **KIQ RSMP**, rywalizacja rozpoczęła się pod koniec kwietnia od startu w Rajdzie Świdnickim, a zakończy w trzeci weekend września Rajdem Wisły.

Automobilklub Polski

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego



2 Dane kontaktowe

ORGANIZATOR RAJDU:

Automobilklub Polski: ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, **GPS:** N: 52°15'54.5", E: 20°55'43.5"

Godziny pracy: Poniedziałek: 10.00–18.00; Wtorek, Środa, Czwartek, Piątek: 9.00–17.00

Dyrektor: Andrzej Palczewski, dyrektor@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 22

Sekretariat: Katarzyna Lewandowska, sekretariat@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 20, fax 22 873 24 21

Biuro Sportu: biuro@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 25

Automobilklub Polski został stworzony przez pionierów automobilizmu. Za datę powstania przyjmuje się dzień 7 grudnia 1909 roku, kiedy to odbyło się zebranie założycielskie w hotelu Bristol w Warszawie. Prezesem Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego został Władysław ks. Drucki-Lubecki.

Odzyskanie niepodległości umożliwiło sfederowanie Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego i Galicyjskiego Klubu Automobilowego w Automobilklub Polski. 15 czerwca 1920 roku Automobilklub Polski został przyjęty w poczet Międzynarodowego Stowarzyszenia Automobilklubów Uznanych (AIACR) w Paryżu.

W 1921 roku, po zatwierdzeniu przez władze RP statutu, wybrano zarząd na czele którego stanął Zdzisław ks. Lubomirski. W następnych latach Automobilklubowi Polski prezesowali: Karol hr. Raczyński, Stanisław Grodzki, Julian Piasecki.

W okresie II wojny światowej członkowie Automobilklubu Polski walczyli w kampanii wrześniowej, następnie w armii podziemnej w kraju oraz w Wojsku Polskim na wschodzie i na zachodzie. Wielu z nich zginęło. Siedziba AP w Alei Szucha została zniszczona.

Zachodzące w Polsce zmiany polityczne, dzięki zabiegom ówczesnego prezesa Józefa Modeckiego, pozwoliły na stopniowe ale konsekwentne przywracanie Klubowi dawnej nazwy. Najpierw w 1988 roku brzmiała ona: Automobilklub Polski – Warszawa, a następnie w 1992 roku przywrócono w pełni historycznie uzasadnioną i należną organizacji warszawskich automobilistów nazwę: Automobilklub Polski.

Od 2004 roku prezesem Automobilklubu Polski jest **Romuald Chałas**.

W Automobilklubie Polski prowadzą działalność następujące komisje: Sportu Samochodowego, Sportu Motocyklowego, Pojazdów Amerykańskich, Pojazdów Zabytkowych, Sportu Kartingowego, Sportów Popularnych i Turystyki, Caravaningu, Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rzeczoznawców, Modelarstwa Kołowego, Seniorów.



BIURO RAJDU:

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 28 maja 2026 – czwartek

w dniu 29 maja 2026 – piątek

w dniu 30 maja 2026 – sobota

w godzinach od 07:00 do 21:00

w godzinach od 07:00 do 22:00

w godzinach od 07:00 do 20:00

LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdnadwislanski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RSMP2026** lub **HRSMP2026**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51°13.941' (E) 22°33.390'

LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO - LUBLIN

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS:(N) 51° 13.893' (E) 22° 33.376'

LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIE - PUŁAWY

29 maja 2026r. – piątek

ul. Centralna, Puławy, GPS: (N) 51° 25.052' (E) 21° 58.074'

LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51°14.025' (E) 22°33.440'

LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIE - LUBLIN

29-30 maja 2026r. – sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51°13.843' (E) 22°33.391'

LOKALIZACJA STREFY TANKOWANIA - LUBLIN

30 maja 2026r. – sobota

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

GPS: (N) 51° 13.853' (E) 22° 33.416'

LOKALIZACJA DODATKOWEJ STREFY TANKOWANIA - JEŻÓW

30 maja 2026r. – sobota

Stacja Paliw Orlen -Jeżów 73, 24-350 Jeżów

GPS: (N) 51° 07.815' (E) 22° 09.815'

OSOBY OFICJALNE RAJDU:

KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas
Andrzej Palczewski
Daniel Siemczuk
Artur Pieńkowski

– Prezes Automobilklubu Polski
– Dyrektor Automobilklubu Polski
– Dyrektor Rajdu
– Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

– Marcin Fiejdasz
– Dominik Noworól
– Krzysztof Maciejewski
– Katarzyna Popowicz

OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM
Zastępca Delegata Technicznego PZM

– Jarosław Noworól
– Grzegorz Szewczyk
– Marek Rydz
– Wojciech Nowak
– Bogumił Hulist

GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Asystent dyrektora ds. Sędziów
Asystent dyrektora ds. Marketingu
Asystent dyrektora ds. Trasy
Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

– Daniel Siemczuk
– Artur Pieńkowski
– Rafał Jaszczuk
– Marcin Wielgo
– Karolina Ropielewska-Timofiejew
– Agnieszka Majewska
– Jakub Siemczuk
– TBA
– Marek Kisiel
– TBA

KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badań Kontrolnych
Kierownik Trasy Rajdu
Kierownik Biura Rajdu
Centrum Kierowania Rajdem
Asystent Centrum Kierowania Rajdem
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Akredytacje PZM
Pomiar Czasu
Kierownik Łączności
Koordynator Systemu GPS PZM
Wyniki on-line
Obliczenia Komputerowe PZM
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Kierownik Start/Meta
Internet

– Adam Kotarbiński
– Jerzy Trzaska
– Marta Waśkiewicz
– Paweł Owczyński
– Mateusz Kraczlą
– Adam Widomski
– Agnieszka Karaczun
– Przemysław Szews
– Michał Radliński
– Andrzej Buziewicz
– Adrian Piszczek
– Dawid Janus
– Jerzy Głuśniewski
– Grzegorz Olech
– Joanna Oryl
– Karol Minarczuk
– Benedykt Chądzyński

3 Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- treści reklamy dodatkowej
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- planu Parku Serwisowego

22 maja 2026r. – piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń
strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

25 maja 2026r. – poniedziałek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

28 maja 2026r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS

28 maja 2026r. – czwartek, od godz. 07:00 – 10:30,
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO 28maja 2026r. – czwartek, wjazd od godz. 06:30

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

/Harmonogram, załącznik nr 2/ 28 maja 2026r. – czwartek, w godz. 11:00-19:00

BADANIE KONTROLNE BK1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 07:00 – 14:00
Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 08:00– 22:00 30 maja 2026r. – sobota od godz. 08:00 – 20:00
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

ODCINEK TESTOWY

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 11:00 – 14:00



KONFERENCJA PRASOWA 29 maja 2026r. – piątek, od godz. 14:00
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

29 maja 2026r. – piątek, godz. 14:30
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

OPUBLIKOWANIE ZMIENIONEJ LISTY ZGŁOSZEŃ

– w przypadku jej zmiany 29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE LISTY – CEREMONIA STARTU

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Sekcja 1 (PKC 1) 29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

CEREMONIA STARTU

29 maja 2026r. – piątek, godz. 17:00
ul. Centralna, Puławy, GPS: (N) 51° 25.055' (E)21° 58.036'

START RAJDU – Sekcja 1 (PKC 1)

29 maja 2026r. – piątek, godz. 17:05
ul. Centralna, Puławy – PKC 1, GPS: (N) 51° 25.064' (E) 21° 57.959'

META ETAPU 1 – Sekcja 2 (PKC 4A)

29 maja 2026r. – piątek, godz. 20:50
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin /park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Sekcja 3 (PKC 4D)

29 maja 2026r. – piątek, godz. 22:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdnadwislanski.pl

**BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH
PO WYCOFANIU SIĘ PO 1 ETAPIE RAJDU**

30 maja 2026r. – sobota, godz. 07:00
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin /park zamknięty/

START ETAPU 2 – Sekcja 3 (PKC 4D)

30 maja 2026r. – sobota, godz. 08:00
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin, /park zamknięty-wyjazd/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

30 maja 2026r. – sobota, godz. 17:05, Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin

META RAJDU (PKC 10C)

30 maja 2026r. – sobota, godz. 17:35, Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

30 maja 2026r. – sobota, bezpośrednio po ceremonii mety
Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

30 maja 2026r. – sobota, godz. 19:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

WIĘCEJ INFORMACJI:

Regulaminy Uzupelniające: <https://rajdnadwislanski.pl/zawodnicy/>

[Regulamin Uzupelniający Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026](#)

[Regulamin Uzupelniający Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026](#)

4 Baza noclegowa

W Lublinie, bazie Rajdu oraz bliskich okolicach: Puławach, Kazimierzu Dolnym, Kurowie i Nałęczowie można skorzystać z ofert noclegowych w szerokim zakresie jakości, komfortu i ceny.

POMOCNE STRONY INTERNETOWE

<http://www.booking.com/>

<http://www.trivago.pl/>

<http://www.nocowanie.pl/noclegi/lublin/hotele/>

<http://www.noclegowo.pl/noclegi/pulawy/w-okolicy/hotele/>

<http://www.eholiday.pl/noclegi-pulawy-35234-hotel.html>

<http://www.kazimierzdolny.pl/hotele/>

<http://e-turysta.net/hotele-kurow-pow-pulawski/>

5 Opieka zdrowotna

W razie wypadku, nagłego zachorowania lub nagłego pogorszenia stanu zdrowia należy wezwać pogotowie ratunkowe (tel. 999 lub 112) lub zgłosić się bezpośrednio do szpitala, w szczególności na szpitalny oddział ratunkowy (SOR).

TELEFONY ALARMOWE

Numer alarmowy – SOS: 112 – połączenie bezpłatne, działające także na telefonie bez karty SIM
Telefon alarmowy rajdu: +48 601 100 777

Policja: **997**

Straż pożarna: **998**

Pogotowie ratunkowe: **999**

Pogotowie elektrowni: **991**

Pogotowie gazowni: **992**

Pogotowie wodociągów: **994**

Centrum Antyterrorystyczne – ABW: **996**

Biuro rajdu: **+48 502 112 052**

Telefon kierunkowy do Polski: **+48**

SOR LUBLIN. Szpitalne oddziały ratunkowe.

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny

Aleja Kraśnicka 100, tel: (81) 537 41 71

SP ZOZ MSW w Lublinie

Grenadierów 4, tel: (81) 728 45 25

1 Wojskowy Szpital Kliniczny w Lublinie

Aleje Raclawickie 23, tel: (26) 118 32 00

Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1

Staszica 16, tel: (81) 53 239 35

Uniwersytecki Szpital Dziecięcy

Profesora Antoniego Gębali 6, tel: (81) 718 53 23

Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki

Mieczysława Biernackiego 9, tel: (81) 740 27 10

Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki

Zbigniewa Herberta 21, telefon: (81) 760 72 78

Szpital Neuropsychiatryczny

Abramowicka 2, tel: (81) 744 14 55

W szpitalach miejscowości Puławy mieści się jeden Szpitalny Oddział Ratunkowy. Obszar działania Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych obejmuje miejscowości: Kazimierz Dolny oddalone o 12 km, Karczmiska oddalone o 21 km, Chodel oddalone o 37 km, oraz Chotcza.

Szpitalny Oddział Ratunkowy Puławy, Ul. Bema 1, 24-100 - Puławy, tel: (81) 45 02 159

Apteki Lublin:

3 Maja 10, tel: (81) 503 23 57

Aleja Tysiąclecia 5, tel: (81) 534 78 92

Al. Unii Lubelskiej 2A, tel: (81) 454 67 36

Botaniczna 22, tel. (81) 742 12 36

Krakowskie Przedmieście 23, tel: (81) 536 98 69

Lubartowska 64/66, tel. (81) 747 35 32

Narutowicza 81, tel. (81) 532 56 16

Obywatelska 9, tel. (81) 747 36 22

Apteki Puławy:

Bema 1 (całodobowo), tel. (81) 888 38 34

Centralna 1, tel.: (81) 888 33 78

Centralna 15, tel.: (81) 888 69 21

Centralna 21 b, tel.: (81) 886 62 90

Cichockiego 13, tel.: (81) 888 35 92

Eustachiewicza 3, tel.: (81) 886 25 83

Wróblewskiego 16d, tel: (81) 886 50 15

Fieldorfa „Nila” 16, tel: 815 651 766

6 Bezpieczeństwo na trasie Rajdu

BEZPIECZEŃSTWO ZAWODNIKÓW – ZNAKI SOS I OK

Każdy startujący samochód musi być wyposażony w czerwony znak „SOS” z jednej strony i zielony znak „OK” z drugiej strony o wymiarach co najmniej 42 x 29,7 cm (A3). W razie wypadku, wymagającego pilnej interwencji medycznej, czerwony znak „SOS” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować.

Każda załoga, której pokazano czerwony znak „SOS” lub, która widzi samochód, który doznał poważnego wypadku, którego dwaj członkowie załogi są widoczni wewnątrz samochodu, ale nie pokazują czerwonego znaku „SOS”, musi natychmiast i bez wyjątku zatrzymać się w celu udzielenia pomocy. Wszystkie następne samochody muszą także zatrzymać się. Drugi samochód, który zjawi się na miejscu wypadku musi kontynuować jazdę by poinformować najbliższy punkt łączności radiowej. Następne samochody muszą odblokować drogę dla pojazdów ratunkowych.

W razie wypadku, niewymagającego natychmiastowej interwencji medycznej, znak „OK” musi być wyraźnie pokazany przez jednego członka załogi następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować. Jeżeli załoga opuszcza pojazd, znak „OK” musi być umieszczony w sposób dobrze widoczny dla innych załóg.

POWIADOMIENIE O WYPADKU

Jeżeli załoga biorąca udział w Rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ranny został widz, zainteresowany kierowca i pilot muszą pozostać na miejscu i zatrzymać następnego przejeżdżający samochód, który przekaże to w najbliższym punkcie łączności radiowej wymienionym w Księżce Drogowej i zasygnalizowanym na trasie.

CZERWONY TRÓJKĄT

Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie Odcinka Specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m za samochodem w celu ostrzeżenia kolejnych kierowców. Powyższy trójkąt musi być ustawiony nawet, jeżeli zatrzymany samochód znajduje się poza drogą.

BEZPIECZEŃSTWO KIBICÓW

Popularność sportów motorowych, a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

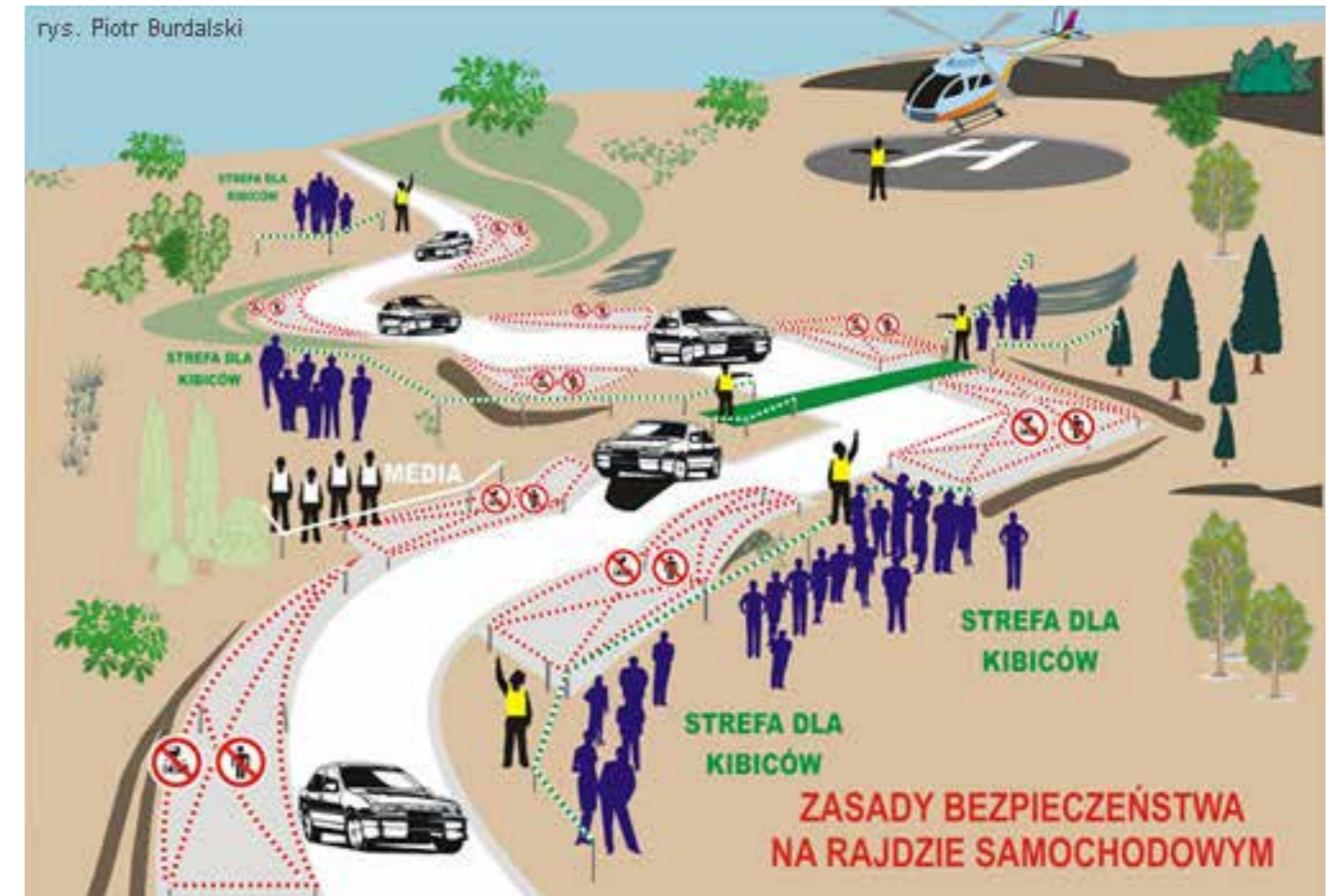
Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.

Chcąc uniknąć nieszczęścia, Organizatorzy Rajdu dokładają wielu starań aby rajd był bezpieczny dla zawodników i publiczności. Stąd też przy miejscach widowiskowych wyznaczone są specjalne strefy dla kibiców, a wszyscy są zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatorów, policji oraz służb porządkowych.

Na każdym rajdzie wyznaczone są samochody z organizatorami, którzy przejeżdżając trasę zwracają baczną uwagę na rozmieszczenie i zachowanie publiczności. I tak:

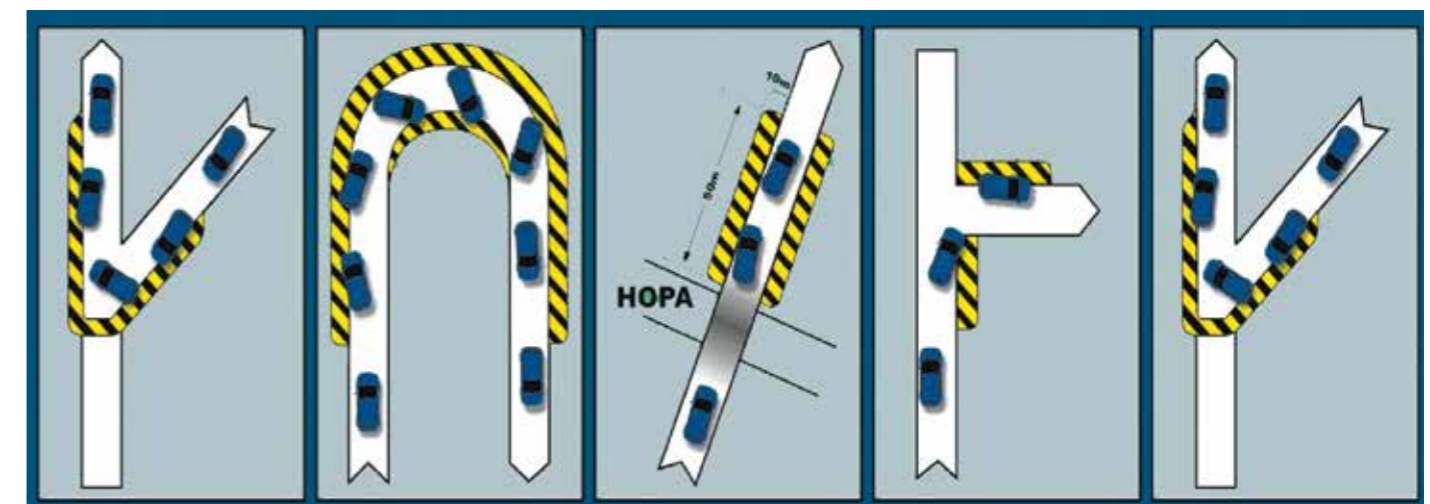
- 90 minut przed zawodnikami przejeżdża pierwszy radiowóz policyjny, a po kwadransie następny.
- 60 minut przed startem przejeżdża samochód organizatora oznaczony literą „C”.
- 45 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „B”.
- 30 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „A”.
- 20, 15 i 10 minut przed pierwszym zawodnikiem przejeżdżają samochody oznaczone „000”, „00” i „0”

Kolejność zawodników ustalona jest przez organizatora, zależna jest od klasy zawodnika – im lepszy, tym niższy numer startowy.



Popularność sportów motorowych a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.



Nigdy nie stawaj w miejscach oznaczonych na żółto!



DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

OGLĄDANIE ODCINKÓW SPECJALNYCH TYLKO W MIEJSCACH WYZNACZONYCH PRZEZ ORGANIZATORA!!!

TELEFON ALARMOWY 112 POGOTOWIE 999 STRAŻ POŻARNA 998 POLICJA 997

NIGDY:

1. nie przebiegaj drogi przed jadącym samochodem
2. nie stój na drodze na mecie stop – pamiętaj, że po mecie lotnej auta dopiero wyhamowują z dużych prędkości
3. nie przechodź w strefie mety lotnej przez fotokomórkę
4. nie stój na drodze odcinka specjalnego
5. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z zakrętu
6. nie stój w niedozwolonych miejscach i wydzielonych taśmą
7. nie zasłaniaj tablic informacyjnych organizatora
8. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę
9. nie pij alkoholu i piwa podczas obserwacji rajdu
10. nie rzucaj nic na drogę
11. nie rób zdjęć za wszelką cenę

12. nie błyskaj lampą aparatu fotograficznego naprzeciw auta rajdowego
13. nie zrywaj taśm zabezpieczających trasę

ZAWSZE:

1. podporządkuj się poleceniom służb organizatora i porządkowych
2. po OS poruszaj się (jeśli już musisz) poboczem, nigdy drogą
3. pilnuj dzieci jeśli je z sobą zabrałeś
4. zostaw miejsce po sobie takie jak byś chciał je zastać

POLECAMY, ABY MIEĆ NA RAJDZIE:

1. mapę trasy rajdu lub szczegółową mapę turystyczną okolic
2. ubranie wodoodporne
3. dobre obuwie sportowe, z nieślizgającą się podeszwą

7 Informacje turystyczne

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE, o łącznej powierzchni 25 122 km², jest trzecim co do wielkości województwem w Polsce. Usytuowane w południowo-wschodniej części kraju sąsiaduje od północy z województwami podlaskim i mazowieckim, od zachodu ze świętokrzyskim, a od południa z podkarpackim. Jego wschodnia granica z Białorusią i Ukrainą wyznacza jednocześnie wschodnią granicę Unii Europejskiej. Dzieli się na 213 gmin oraz 20 powiatów, w obrębie których znajduje się 4 116 miejscowości wiejskich i 41 miast, z których 4 to miasta na prawach powiatu. Zgodnie z wymogami statystyki regionalnej Unii Europejskiej w województwie wydzielono 4 podregiony: białkopodlaski, chełmsko-zamojski, puławski i lubelski.

Stolicą województwa lubelskiego, a zarazem największym miastem wschodniej Polski, jest **Lublin** (336 339 mieszkańców), pełniący rolę administracyjnego, gospodarczego i kulturalnego centrum regionu. O jego sile stanowi przede wszystkim znaczący potencjał akademicki oraz rozwinięte zaplecze naukowo-badawcze. Do dużych miast regionu należą także: Biała Podlaska (14 687 mieszkańców), Zamość (62 785 mieszkańców), Chełm (60 231 mieszkańców) i Puławy (45 267 mieszkańców). Województwo lubelskie leży w środkowo-wschodniej części Polski. Graniczy z województwami: podlaskim, mazowieckim, świętokrzyskim i podkarpackim. Sąsiaduje z Białorusią i Ukrainą.



Zachodnią granicę stanowi Wisła, wschodnią zaś rzeka Bug. Obszar północno-zachodni położony jest na Nizinie Południowopodlaskiej. Jest ona lekko falistą równiną z polodowcowymi wzniesieniami. Północno-wschodnią część województwa zajmuje z kolei Polesie (Zachodnie i Wołyńskie). To płaska równina, na której występują obszary bagienne, torfowiska oraz jeziora (najczęściej jeziora krasowe na Równinie Łęczyńsko-Włodawskiej). Środkową i południowo-zachodnią część województwa stanowi Wyżyna Lubelska, z licznie występującymi

Puławy - Marina.
Fot. M.Kawka





wąwozami i dolinami rzek, zaś południowo-wschodnią Wyżyna Zachodniowołyńska. Południowy obszar zajmuje wyżynne pasmo Roztocza o szerokości 15 km ciągnące się od okolic Kraśnika aż do Lwowa. Występuje tu najwyższy punkt w regionie – wzgórze Wapielnia (387 m n.p.m.). Ziemię południowo-zachodnie zajmuje Kotlina Sandomierska.

Głównymi rzekami regionu są: Wisła, Bug i Wieprz oraz Bystrzyca, Huczwa i Krzna. Wyżyna Lubelska posiada rzadką sieć rzeczną, a tereny wokół Lublina zagrożone są deficytem wody. Duże zaplecze wody stanowi Polesie, a szczególnie jego część południowa z licznymi jeziorami (68 jezior Równiny Łęczyńsko-Włodawskiej), spośród których największe to: Uściwierz (2,8 km²) i Wytyckie (2,7 km²). Najgłębszymi jeziorami są: Piaseczno (w najgłębszym miejscu – 38,8 m), Białe (ok. 35 m), Krasne (ok. 34 m) i Zagłębcze (23 m). Województwo lubelskie należy do najstabilniej zalesionych obszarów w Polsce, lasy stanowią 21,7% ogólnej jego powierzchni (średnia



Fot: Adam Kozieł

w Polsce wynosi 28,5%). Najniższy wskaźnik lesistości występuje na Wyżynie Lubelskiej i Zachodniowołyńskiej z uwagi na żyzne gleby wykorzystywane na rzecz rolnictwa. Do najsilniej zalesionych obszarów województwa należą powiaty: janowski (38,1%), biłgorajski (37,9%) i włodawski (37,3%). Przeważa drzewostan iglasty (ok. 75%). Największe kompleksy leśne to: Puszcza Solska, Lasy Janowskie, Parczewskie i Włodawskie.

Na terenie województwa lubelskiego znajdują się dwa parki narodowe: Poleski i Roztoczański, oraz liczne parki krajobrazowe: Chełmski, Kazimierski, Kozłowiecki, Krasnobrodzki, Krzczonowski, Lasy Janowskie, Nadwieprzański, Podlaski Przełom Bugu, Pojezierze Łęczyńskie, Poleski, Puszcza Solska, Skierbieszowski, Sobiborski, Strzelecki, Szczerzeszyński i Wrzelowiecki. Klimat województwa lubelskiego tworzą ścierające się masy powietrza kontynentalnego i oceanicznego. Charakteryzują go znaczne wahania temperatur rocznych, gorące lata i mroźne zimy oraz umiarkowane opady – roczna suma opadów wynosi 550–650 mm, okres wegetacji trwa 205–210 dni.





Fot: Grzegorz Suszek

ZIEMIA PUŁAWSKA to jeden z najciekawszych regionów Polski. Łączy ona w sobie niepowtarzalne walory krajoznawczo-przyrodnicze i bogatą historię z nowoczesnością. Powiat puławski to nie tylko trójkąt turystyczny „Puławy-Kazimierz-Nałęczów”, ale także Zakłady Azotowe „Puławy” SA oraz 5 instytutów naukowych. To także znaczące miejsce na kulturalnej mapie Polski.

O wyjątkowym walorach turystycznym powiatu puławskiego decyduje ukształtowanie jego powierzchni oraz bogata historia. Ziemię Puławską tworzy bowiem malowniczy Płaskowyż Nałęczowski, unikatowy w skali Europy Małopolski Przełom Wisły oraz słynący z bogactwa roślin i zwierząt teren Pradoliny Wieprza. Najciekawsze pod względem przyrodniczym tereny wchodzi w skład Kazimierskiego Parku Krajobrazowego, który zajmuje blisko 1/3 obszaru powiatu. Na terenie powiatu nie brakuje miejsc wartych odwiedzenia.



PUŁAWY to liczące ok. 44 tysięcy mieszkańców zielone płuca Lubelszczyzny - o jego wyjątkowej pozycji decydują zarówno bogata historia związana z czasami, gdy były siedzibą książęcej rodziny Czartoryskich, naukowe tradycje sięgające XIX wieku, jak i obecna międzynarodowa pozycja chemicznego potentata, jakim jest Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” SA. Położenie miasta w bliskości Nałęczowa, Kazimierza Dolnego i Janowca sprawia, że Puławy to doskonała baza wypadowa, która ma do zaoferowania wiele atrakcji dla odwiedzających nas

gości. Dzięki budowie drugiego mostu na Wiśle, Puławy zyskały obwodnicę miasta. Droga szybkiego ruchu sprawia, że Puławy stały się ważnym węzłem komunikacyjnym regionu, łączącym Lubelszczyznę z zachodnią Polską.

Malownicze położenie na terenie Małopolskiego Przełomu Wisły umożliwia aktywną rekreację, podglądanie rzadkich gatunków roślin i zwierząt, a także relaks na łonie natury pośród zieleni. Liczne ścieżki rowerowe i spacerowe zachęcają do spędzania czasu na świeżym powietrzu Budowa Mariny Puławy umożliwia intensywny rozwój turystyki wodnej oraz kamperowej. Z wieży widokowej w Marinie można podziwiać zapierające dech

w piersiach zachody słońca. Puławy to doskonałe miejsce dla wielbicieli dwóch kótek, na których czekają zróżnicowane pod względem trudności trasy rowerowe. Niezapomniane spływy kajakowe Wisłą, Wieprzem, Kurówką i Chodelką, rejsy łodziami, przejażdżki motorówkami w Marinie Puławy, to tylko niektóre z pomysłów na aktywne spędzenie wolnego czasu. Okolice Puław to jeden z najciekawszych geologicznie obszarów w Europie. Woda wyrzeźbiła w miękkim lessie największą na kontynencie sieć wąwozów, głębokich nawet na 10 m. Tereny te są idealne do spacerów, jazdy na rowerze, wędrówek na nartach biegowych i z kijkami nordic walking. Zimą amatorów sportów w każdym wieku zapraszają stoki narciarskie w Parchatce czy Kazimierzu Dolnym.

Z WIZYTĄ U KSIĘŻNEJ IZABELI

W Zespole Rezydencyjnym Księżąt Czartoryskich, w otoczeniu historycznego ogrodu, mieści się Muzeum Czartoryskich w Puławach. Zobaczyć w nim można unikatowe zbiory księżnej Izabeli. Tu poznamy dzieje rodu Księżąt Czartoryskich, a na terenie parku odwiedzimy: Świątynię Sybilli – która była siedzibą pierwszego polskiego muzeum; Dom Gotycki – miejsce, w którym „mieszkała” Dama z gronostajem, a także Domek Aleksandryjski, który łączy przeszłość z przyszłością – prezentowane tu wystawy pozwalają nam poznać współczesną historię miasta i jego mieszkańców. Muzeum oprócz zwiedzania wystaw proponuje spacer tematyczne śladami dawnych Puław.

SZLAKIEM ZABYTKÓW

Na teren Zespołu Rezydencyjnego Księżąt Czartoryskich można wejść od al. Królewskiej i Skweru Niepodległości. Zwiedzanie warto zacząć od Pałacu Czartoryskich, w którym mieści się muzeum, a spacerując alejkami parku należy pamiętać, że powstał on, jako założenie romantyczne pełne dzikiej przyrody. Można w nim odpocząć pośród roślinności, delektując się ciszą i spokojem.

Pałac Czartoryskich - dawna rezydencja księżąt Czartoryskich z dobrze zachowanymi wnętrzami min. barokową sienią, a także salami: Kamienną, Gotycką, Rycerską, Kolumnową i Balową. Obecnie Pałac Czartoryskich jest siedzibą m.in. Instytutu Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa – Państwowego Instytutu Badawczego.



Fot: Krzysztof Wójcik



Dom Gotycki - wybudowany na fundamentach barokowego pawilonu ogrodowego, jako miejsce przechowywania zbiorów narodowych i kolekcji sztuki europejskiej.

Świątynia Sybilli - najważniejszy dla Puław obiekt historyczny, wzniesiony w latach 1798-1801 na wzór antycznej Świątyni Westy w Tivoli pod Rzymem, przeznaczony na muzeum pamiątek - pierwsze polskie muzeum narodowe.

Domek Grecki - dawna oranżeria pałacowa z monumentalnym czterokolumnowym doryckim portykiem, obecnie siedziba Biblioteki Miejskiej w Puławach.

Pałac Marynki - klasycystyczna budowla wzniesiona przed 1794 rokiem dla najstarszej z córek Czartoryskich - Marii Wirtemberskiej.

Altana Chińska – niegdyś miejsce parzenia i picia herbaty, rzadki w Polsce przykład architektury ogrodowej wzorowanej na chińskiej pagodzie.

Domek Żółty, zwany Aleksandryjskim - wzniesiony w stylu klasycystycznym przed 1829 rokiem, jako rezydencja cara Aleksandra II na czas jego wizyt w Puławach.

Schody Angielskie - malownicze połączenie parku dolnego z górnym, schody są jednym z najstarszych elementów architektonicznych w puławskim parku.

Brama Rzymska - wzniesiona na początku XIX w. na wzór Łuku Triumfalnego Tytusa w Rzymie, jako romantyczna ruina.

Sarkofag - pomnik wykonany z marmuru karraryjskiego w Rzymie na wzór nagrobka Scypiona, poświęcony pamięci Augusta Czartoryskiego i Zofii z Sieniawskich Czartoryskiej.



RUSZAJ W PLENER

Camperowa przygoda

Camping nr 35 „Marina Puławy” jest przeznaczony dla osób podróżujących własnym camperem lub samochodem z przyczepą campingową. Także osoby nocujące pod namiotem znajdą tu dla siebie miejsce. Dobrze wyposażone zaplecze, place zabaw dla dzieci, siłownia zewnętrzna, możliwość wypożyczenia rowerów, leżaków czy sprzętu pływającego stwarza okazję do różnego rodzaju aktywności. Na terenie Mariny Puławy znajduje się też miejsce do grillowania, hamaki oraz mini park linowy. Plaża idealna do korzystania z kąpiei słonecznych, a także boisko do piłki plażowej – to dodatkowe atuty tego wyjątkowego miejsca. Marina Puławy wyposażona jest w pomosty do cumowania jachtów i łodzi - tutaj nabierzesz wiatru w żagle!

Dwa kółka na start!

Na pasjonatów dwóch kółek czekają w Puławach szlaki rowerowe o zróżnicowanym stopniu trudności. Każdy z nich wiedzie przez malownicze obszary - lessowe wąwozy, dolinę Wisły i rezerваты przyrody.

Spacer nad Wisłą

Dawniej, gdy Wisła była ważnym szlakiem komunikacyjnym, położenie nad nią miało znaczenie gospodarcze. Dziś rzeka stanowi potencjał rekreacyjny i ekologiczne bogactwo Puław. Uroki Wisły można podziwiać spacerując bulwarem łączącym dwa mosty. Ciekawostką jest znajdujący się tam wodowskaz ukazujący poziomy wody podczas historycznych powodzi. Podczas wędrowki można wypocząć na obrotowych leżakach lub podziwiać zachód słońca z trybun z widokiem na rzekę.



CMENTARZ WE WŁOSTOWICACH

Cmentarz rzymskokatolickiej parafii p.w. św. Józefa we Włostowicach należy do najstarszych w Polsce, a od 1986 roku zaliczany jest do obiektów zabytkowych.

Pierwszą wzmiankę o Włostowicach można odnaleźć już u Jana Długosza (XV wiek) w „Liber beneficiorum dioecesis Cracoviensis”. W dziele tym wspomniano drewnianą kaplicę, która z czasem została przekształcona w murowany kościół. Wokół niego istniał do końca XIX wieku cmentarz, gdzie znaleźli miejsce wiecznego spoczynku ludzie związani z dworem Czartoryskich, np. architekci – Franciszek Lombardin, Antoni Franciszek Mokein, Jan Kotelnicki; malarze – Mikołaj Dunin Szpot, Grzegorz Dziak, Jan Ferdynand Kargier, Eliaz Jan, Henryk i Tomasz Hoffmanowie; ogrodnik Jakub Filip Savage; lekarz księżnej Izabeli – Karol Khittel. Z dawnego cmentarza przykościelnego zachowały się do dziś tylko tablice osadzone w murze okalającym.

Nagrobki cmentarza włostowickiego należą do bardzo starych i pięknych dzieł sztuki sepulkralnej i chociaż brak tu nagrobków sygnowanych nazwiskami wielkich artystów, to są one szczególnej uwagi i pieczy.



8 Harmonogram zapoznania z trasą

czwartek, 28 maja 2026r. w godz. 11:00-19:00

Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 2/4KURÓW	11:00	13:00	02:00	17,00 km
OS 5/8GARBÓW	13:00	15:00	02:00	12,57 km
OS 6/9BOBY	15:00	17:00	02:00	9,21 km
OS 7/10URZĘDÓW	17:00	19:00	02:00	14,76 km

piątek, 29 maja 2026r. w godz. 08:00-10:00

OS TESTOWY	08:00	10:00	02:00	4,50 km
OSS 1/3 PUŁAWY	Zapoznanie można przeprowadzić w dniach 27-28 maja 2026r. (środa, czwartek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.			2,60 km



9 Harmonogramy rajdu RSMP

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /RSMP/

wschód słońca - 04:23

Etap 1 (Sekcja 1,2) Piątek, 29 maja 2026r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - Wjazd					16:40
	Ceremonia Startu - Puławy					17:00
1			0,10	0,10	00:05	17:05
OSS 1 Puławy 1		2,60				17:10
2			18,24	20,84	00:32	17:42
OS 2 Kurów 1		17,00				17:45
2A	Przegrupowanie - Wjazd		21,39	38,39	01:00	18:45
3	Przegrupowanie - Wjazd				00:15	19:00
OSS 3 Puławy 2		2,60				19:05
4			18,24	20,84	00:32	19:37
OS 4 Kurów 2		17,00				19:40
4A	Park Zamknięty i Strefa techniczna - Wjazd		32,33	49,33	01:10	20:50
4B	Park Zamknięty i strefa techniczna - Wjazd / Flexi Serwis - Wjazd				00:10	
	SERWIS A (Motor LUBLIN Arena)	(39,20)	(90,30)	(129,50)	00:45	
4C	Flexi Serwis - Wjazd / Park Zamknięty - Wjazd					23:30
	<i>Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż o godz.:</i>					
ETAP 1 łącznie - 4 OS		39,20	90,30	129,50	30,3%	

zachód słońca - 20:31

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /RSMP/

wschód słońca - 04:22

Etap 2 (Sekcja 3,4) Sobota, 30 maja 2026r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
4D	Park Zamknięty - Wjazd / Serwis - Wjazd					08:00
	SERWIS B (Motor LUBLIN Arena)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
4E	Serwis - Wjazd					08:15
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Lublin					
1	Km do następnego tankowania:	(12,57)	(50,06)	(62,63)		
5			25,34	25,34	00:42	08:57
OS 5 Garbów 1		12,57				09:00
ST	Strefa tankowania - Jeżów (24,72km po mecie OS5 Garbów)					
2	Km do następnego tankowania:	(23,97)	(69,28)	(93,25)		
6			37,58	50,15	01:17	10:17
OS 6 Boby 1		9,21				10:20
7			13,00	22,21	00:32	10:52
OS 7 Urzędów 1		14,76				10:55
7A	Przegrupowanie - Wjazd		43,42	58,18	01:15	12:10
7B	Przegrupowanie - Wjazd / Serwis - Wjazd				00:15	12:25
	SERWIS C (Motor LUBLIN Arena)	(36,54)	(119,34)	(155,88)	00:30	
7C	Serwis - Wjazd					12:55
ST	Strefa tankowania - Strefa serwisowa Lublin					
3	Km do następnego tankowania:	(12,57)	(50,06)	(62,63)		
8			25,34	25,34	00:42	13:37
OS 8 Garbów 2		12,57				13:40
ST	Strefa tankowania - Jeżów (24,72km po mecie OS8 Garbów)					
4	Km do następnego tankowania:	(23,97)	(77,13)	(101,10)		
9			37,58	50,15	01:17	14:57
OS 9 Boby 2		9,21				15:00
10			13,00	22,21	00:32	15:32
OS 10 Urzędów 2		14,76				15:35
10A	Przegrupowanie - Wjazd		45,35	60,11	01:15	16:50
10B	Przegrupowanie - Wjazd / Meta Rajdu				00:15	17:05
	<i>Ceremonia Mety - Zamek w Lublinie</i>					
10C	Park Zamknięty - Wjazd		5,92	5,92	00:30	17:35
ETAP 2 łącznie - 6 OS		73,08	246,53	319,61	22,9%	

zachód słońca - 20:32

10 Harmonogramy rajdu HRSMP

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /HRSMP/

wschód słońca - 04:23

Etap 1 (Sekcja 1,2) Piątek, 29 maja 2026r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - Wjazd					17:40
	Ceremonia Startu - Puławy					18:00
1			0,10	0,10	00:05	18:05
OSS 1 Puławy 1		2,60				18:10
2			18,24	20,84	00:32	18:42
OS 2 Kurów 1		17,00				18:45
2A	Przegrupowanie - Wjazd		21,39	38,39	01:00	19:45
3	Przegrupowanie - Wjazd				00:15	20:00
OSS 3 Puławy 2		2,60				20:05
4			18,24	20,84	00:32	20:37
OS 4 Kurów 2		17,00				20:40
4A	Park Zamknięty i Strefa techniczna - Wjazd		32,33	49,33	01:10	21:50
4B	Park Zamknięty i strefa techniczna - Wjazd / Flexi Serwis - Wjazd				00:10	
	SERWIS A (Motor LUBLIN Arena)	(39,20)	(90,30)	(129,50)	00:45	
4C	Flexi Serwis - Wjazd / Park Zamknięty - Wjazd					00:00
	<i>Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż o godz.:</i>					
ETAP 1 łącznie - 4 OS		39,20	90,30	129,50	30,3%	

zachód słońca - 20:31

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /HRSMP/

wschód słońca - 04:22

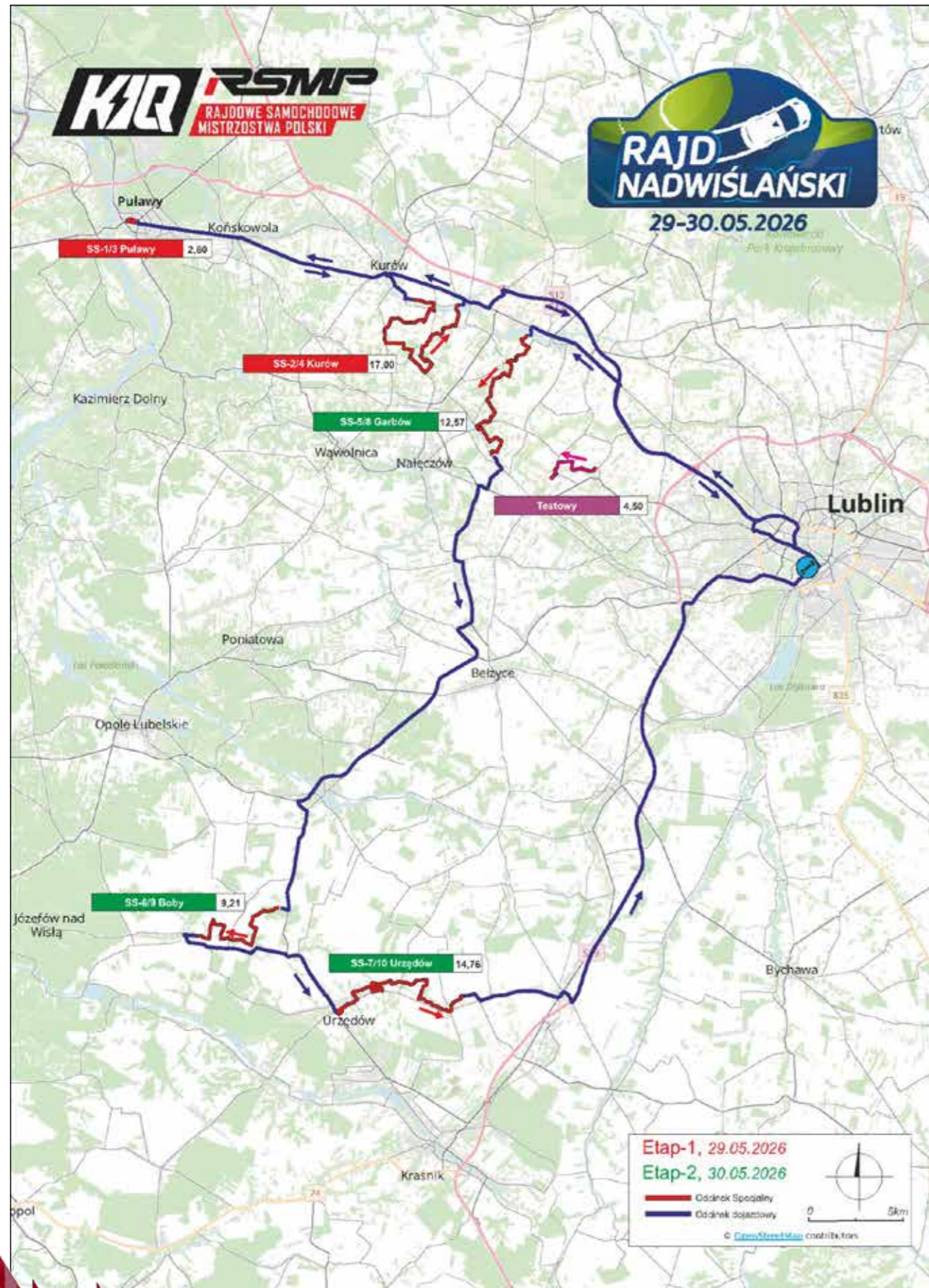
Etap 2 (Sekcja 3,4) Sobota, 30 maja 2026r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
4D	Park Zamknięty - Wjazd / Serwis - Wjazd					09:00
	SERWIS B (Motor LUBLIN Arena)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
4E	Serwis - Wjazd					09:15
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Lublin					
1	Km do następnego tankowania:	(12,57)	(50,06)	(62,63)		
5			25,34	25,34	00:42	09:57
OS 5 Garbów 1		12,57				10:00
ST	Strefa tankowania - Jeżów (24,72km po mecie OS5 Garbów)					
2	Km do następnego tankowania:	(23,97)	(69,28)	(93,25)		
6			37,58	50,15	01:17	11:17
OS 6 Boby 1		9,21				11:20
7			13,00	22,21	00:32	11:52
OS 7 Urzędów 1		14,76				11:55
7A	Przegrupowanie - Wjazd		43,42	58,18	01:15	13:10
7B	Przegrupowanie - Wjazd / Serwis - Wjazd				00:15	13:25
	SERWIS C (Motor LUBLIN Arena)	(36,54)	(119,34)	(155,88)	00:30	
7C	Serwis - Wjazd					13:55
ST	Strefa tankowania - Strefa serwisowa Lublin					
3	Km do następnego tankowania:	(12,57)	(50,06)	(62,63)		
8			25,34	25,34	00:42	14:37
OS 8 Garbów 2		12,57				14:40
ST	Strefa tankowania - Jeżów (24,72km po mecie OS8 Garbów)					
4	Km do następnego tankowania:	(23,97)	(77,13)	(101,10)		
9			37,58	50,15	01:17	15:57
OS 9 Boby 2		9,21				16:00
10			13,00	22,21	00:32	16:32
OS 10 Urzędów 2		14,76				16:35
10A	Przegrupowanie - Wjazd		45,35	60,11	01:15	17:50
10B	Przegrupowanie - Wjazd / Meta Rajdu				00:15	18:05
	<i>Ceremonia Mety - Zamek w Lublinie</i>					
10C	Park Zamknięty - Wjazd		5,92	5,92	00:30	18:35
ETAP 2 łącznie - 6 OS		73,08	246,53	319,61	22,9%	

zachód słońca - 20:32

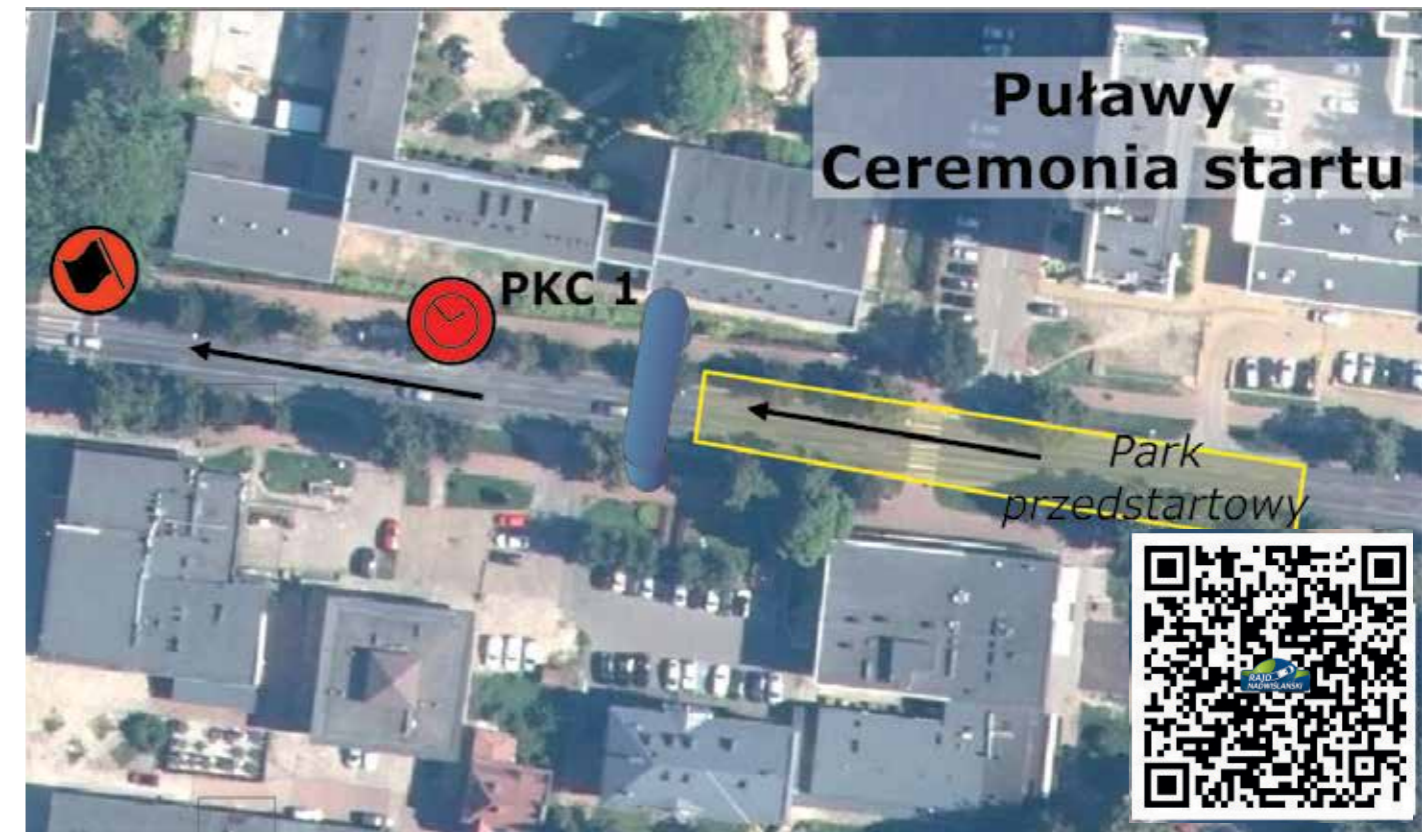
Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2)	39,20	90,30	129,50	30,3%
Etap 2 (Sekcja 3,4)	73,08	246,53	319,61	22,9%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 10 OS	112,28	336,83	449,11	26,6%

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2)	39,20	90,30	129,50	30,3%
Etap 2 (Sekcja 3,4)	73,08	246,53	319,61	22,9%
ŁĄCZNIE RAJD HRSMP - 10 OS	112,28	336,83	449,11	26,6%

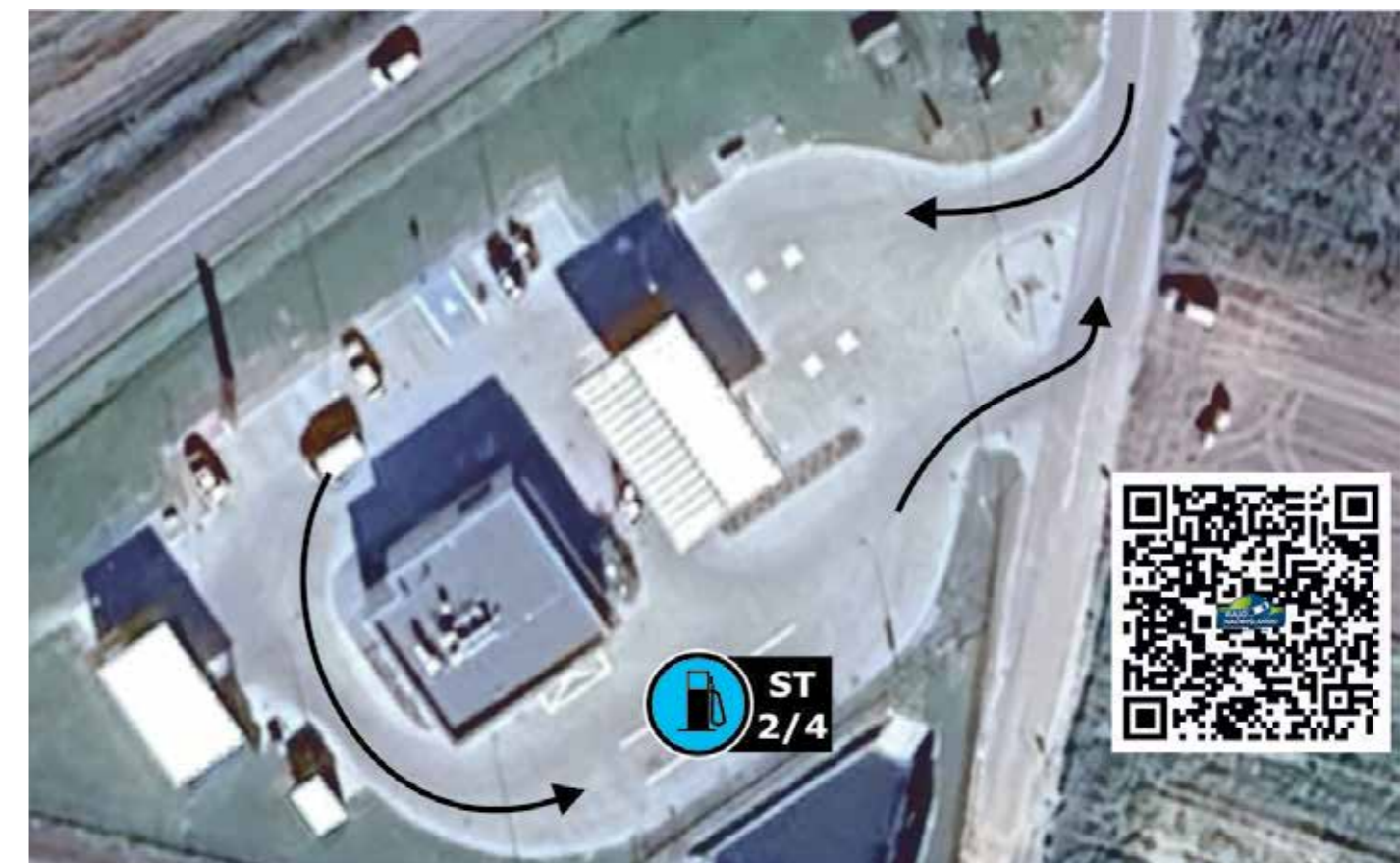
11 Mapy/Schematy

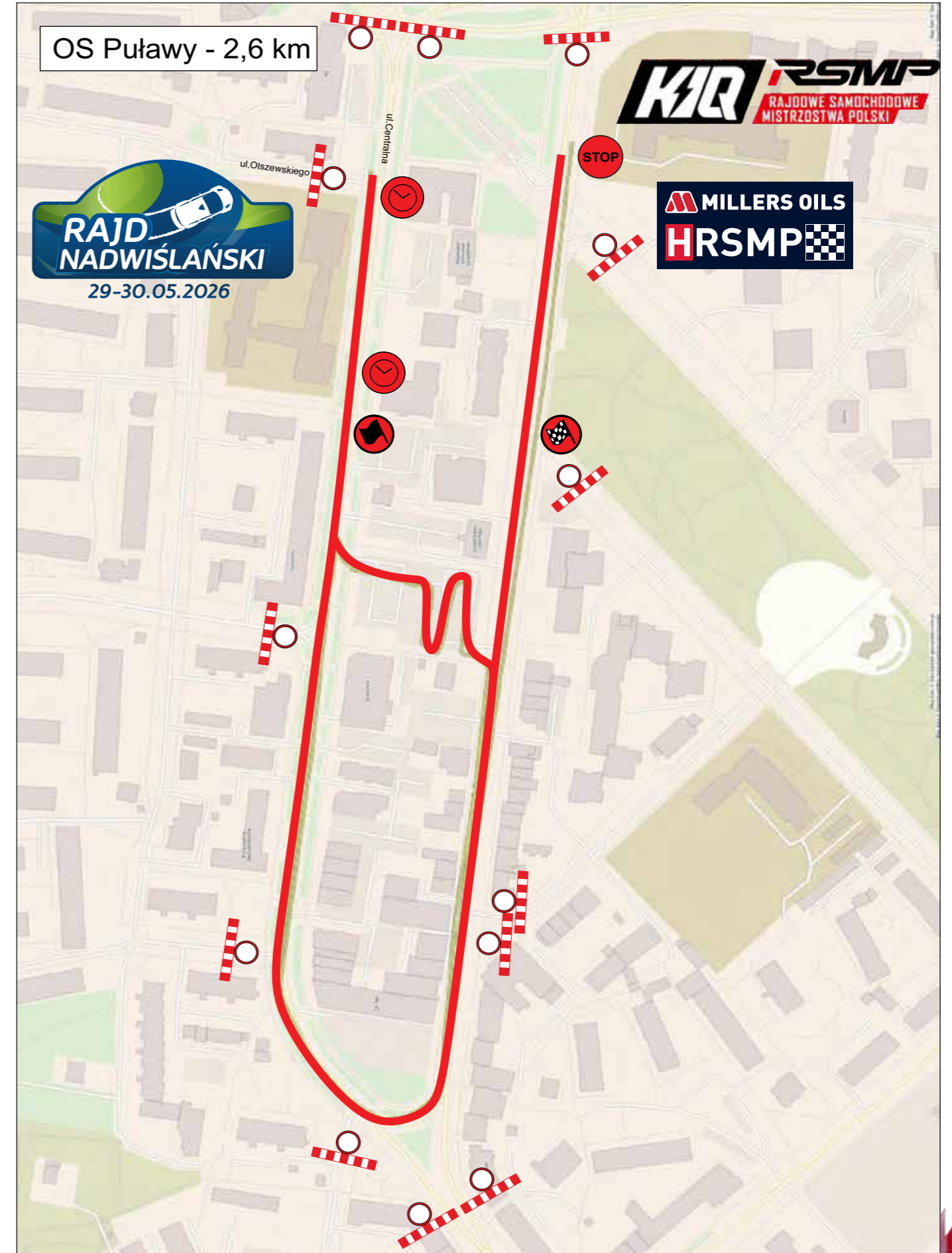
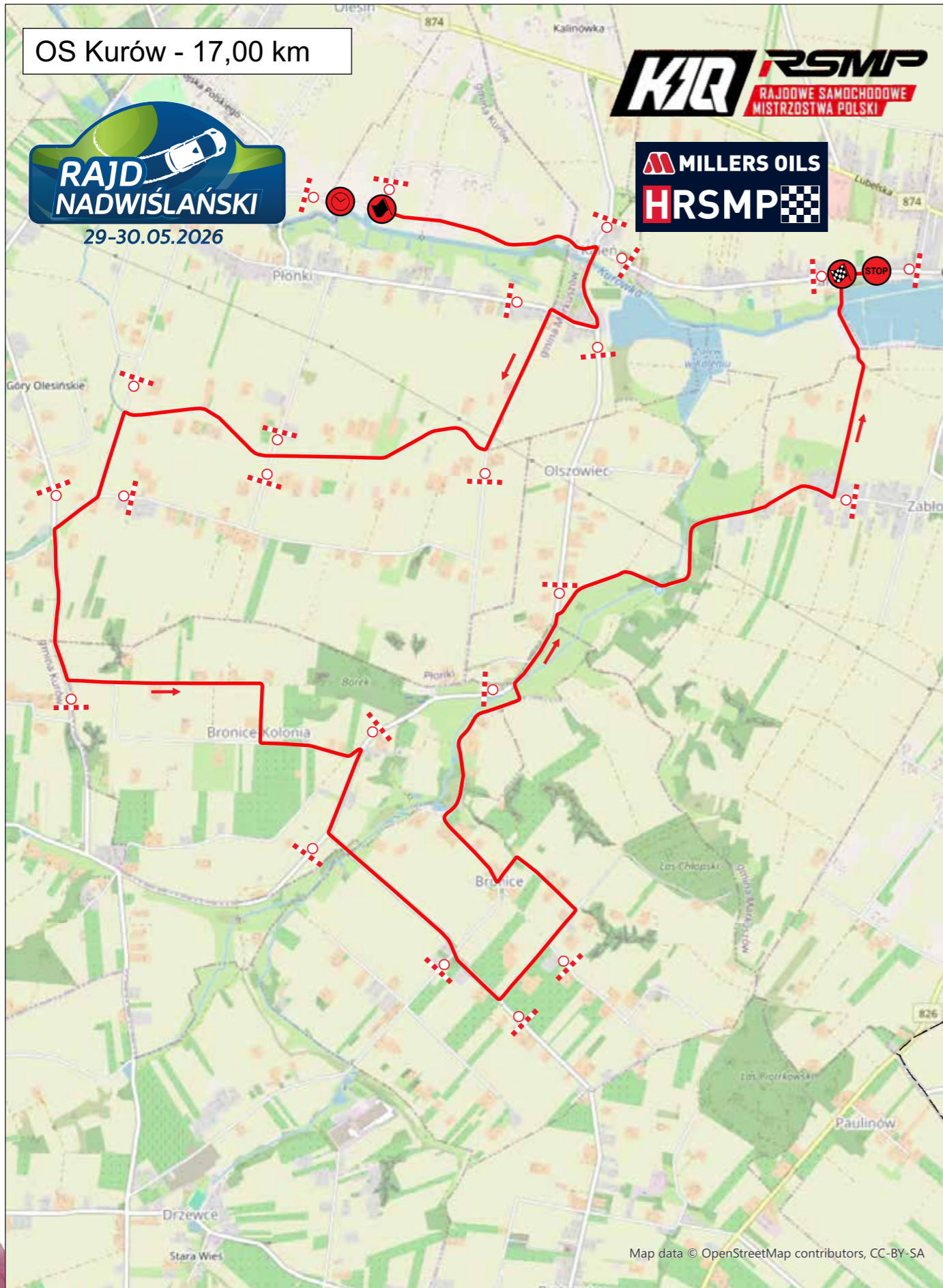


Ceremonia Startu



Tankowanie Jeżów



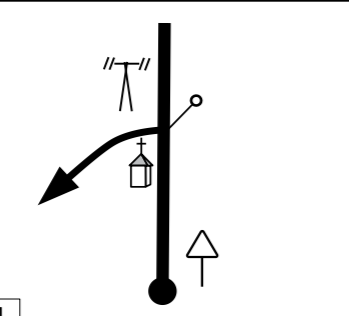

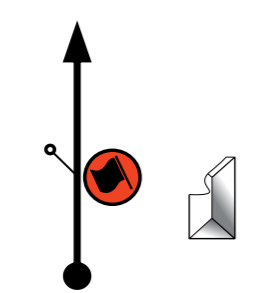






































Serwis - Wyjazd		Dystans:	Etap:	
OS Testowy		16,56 km	Sekcja:	
DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO		Średnia:	Czas przejazdu:	
Odległość Narast.	Odległość Częściowa	Kierunek	Informacja	Odległość do PKC
0,00	0,00		BIURO RAJDU / SERWIS N51° 13.881' E22° 33.376'	16,56
0,10	0,10			16,46
0,25	0,15		 ul. Lubelskiego Lipca '80	16,31
0,72	0,47		 ul. Stadionowa	15,84
1,74	1,02		 	14,82

Serwis - Wyjazd		Dystans:	Etap:	
OS Testowy		16,56 km	Sekcja:	
DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO		Średnia:	Czas przejazdu:	
Odległość Narast.	Odległość Częściowa	Kierunek	Informacja	Odległość do PKC
2,79	1,05		 	13,77
2,99	0,20		 	13,57
3,59	0,60		 	12,97
4,25	0,66		 	12,31
5,25	1,00		 	11,31

Serwis - Wyjazd		Dystans:	Etap:	
OS Testowy		16,56 km	Sekcja:	
DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO		Średnia:	Czas przejazdu:	
Odległość Narast.	Częściowa	Kierunek	Informacja	Odległość do PKC
5,52	0,27			11,04
8,20	2,68			8,36
9,22	1,02			7,34
9,59	0,37			6,97
11,26	1,67			5,30

Serwis - Wyjazd		Dystans:	Etap:	
OS Testowy		16,56 km	Sekcja:	
DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO		Średnia:	Czas przejazdu:	
Odległość Narast.	Częściowa	Kierunek	Informacja	Odległość do PKC
11,66	0,40			4,90
13,76	2,10			2,80
15,17	1,41			1,39
15,66	0,49			0,90
16,41	0,75			0,15

Serwis - Wyjazd		Dystans:	Etap:
OS Testowy		16,56 km	Sekcja:
DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO		Średnia:	Czas przejazdu:
Odległość Narast.	Odległość Częściowa	Kierunek	Informacja
16,47	0,06		
16,56	0,09		 N51° 17.137' E22° 22.149'

ZNAKI STOSOWANE W KSIĄŻCE DROGOWEJ:	
 TIME CONTROL PUNKT KONTROLI CZASU	 FLYING FINISH of Special Stage META LOTNA Odcinka Specjalnego
 START of Special Stage START do Odcinka Specjalnego	 STOP FINISH of Special Stage META STOP Odcinka Specjalnego
 REFUELING ZONE STREFA TANKOWANIA	 EMERGENCY POINT POŚREDNI PUNKT MEDYCZNY
 RADIO POINT PUNKT RADIOWY	 TYRE MARKING AND CHECKING ZNAKOWANIE I KONTROLA OPON
 MEDIA ZONE STREFA MEDIÓW	 HEV Zone STREFA HEV
 RESCUE CAR SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO	 HEV Zone MIEJSCE KWARANTANNY POJAZDÓW O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM I HYBRYDOWYM
 RESUSCITATION AMBULANCE KARETKA REANIMACYJNA	 FIRE TRUCK SAMOCHÓD STRAŻY POŻARNEJ
 MEDICAL INTERVENTION CAR SAMOCHÓD INTERWENCYJNY	 ROADSIDE ASSISTANCE CAR SAMOCHÓD POMOCY DROGOWEJ
 JUDGE of FACT SĘDZIA FAKTU	 E-1 EVACUATION ROUTE-No DROGA EWAKUACYJNA -Nr
 CROSSING FROM MAIN ROAD SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GŁÓWNĄ	 BYWAY ROAD DROGA BOCZNA
 GRAVEL SZUTER	 MEASUREMENT POINT PUNKT POMIARU
 UNDER VIADUCT POD WIADUKT	 ONTO BRIDGE NA MOST
 LEVEL CROSSING PRZEJAZD KOLEJOWY	 BUILDING, BUILDING No. BUDYNEK, BUDYNEK Nr.
 CHURCH KOŚCIÓŁ	 SHRINE, CRUCIFIX KAPLICZKA, KRZYŻ
 FENCE OGRODZENIE	 PETROL STATION STACJA BENZYNOWA
 STONES KAMIENIE, GŁAZY	 MIRROR LUSTRO
 WARNING UWAGA	 CULVERT PRZEPUST
 2-WAY COMPETITOR TRAFFIC RUCH DWUKIERUNKOWY ZAWODNIKÓW	

Ograniczenia prędkości w Polsce

24h		
		
 	 	 
 	 	 
 	 	 
 	 	 
 	 	 
 	 	 

12 Obsługa urządzenia GPS

Bezpieczeństwo na trasach odcinków specjalnych jest fundamentem profesjonalnego sportu motorowego.

Urządzenie **RallyGuard** to zaawansowane narzędzie łączności satelitarnej i GPS, stanowiące bezpośredni pomost między załogą, a CKR / CKW.

Każda załoga, która zatrzyma swój pojazd na trasie odcinka specjalnego, jest bezwzględnie zobowiązana do natychmiastowego poinformowania CKR / CKW o swoim statusie.



Zapamiętaj to zestawienie przed startem. Każdy przycisk ma jedno, jednoznaczne zastosowanie.

- SOS** Pomoc medyczna — pilna pomoc dla załogi lub innych osób na trasie. Przytrzymaj 3 sek. → ekran „SOS SEND”.
- OK** Bezpieczne zatrzymanie — awaria / wyciek, załoga bezpieczna. Przytrzymaj 3 sek. → ekran „OK SEND”. Wyślij przed opuszczeniem pojazdu. Brak sygnału po zatrzymaniu = automatyczny alarm CKR/CKW i uruchomienie procedury ratunkowej.
- HAZARD** Przeszkoda na trasie — krótkie naciśnięcie, następnie wybór: droga otwarta lub zablokowana.
- PASS** Żądanie wyprzedzenia — komunikacja między autami. Przytrzymaj 3 sek. → auto z przodu dostaje sygnał „OVERTAKE”.
- RED FLAG** Sygnał od organizatora — potwierdź przyciskiem OK (3 sek. → „CONFIRM SEND”), natychmiast zwolnij, jedź ostrożnie do mety.

Sygnał RED FLAG jest wysyłany bezpośrednio CKR / CKW w sytuacjach ekstremalnego zagrożenia (np. poważny wypadek blokujący trasę, konieczność wjazdu karetki na drogę).

1. Gdy na ekranie urządzenia pojawi się duży czerwony komunikat RED FLAG, załoga musi niezwłocznie potwierdzić jego odebranie (przyciskiem OK, aby CKR/CKW wiedziało, że informacja dotarła).
2. Po otrzymaniu sygnału kategorycznie zabrania się dalszej jazdy tempem wyścigowym/rajdowym. Nakazuje się jazdę z prędkością bezpieczną, która pozwoli na ominięcie ewentualnych przeszkód lub zatrzymanie się przed ratownikami.
3. Od momentu wyświetlenia komunikatu czas przejazdu przestaje być mierzony w celach sportowych. Kategorycznie zabrania się dalszej jazdy tempem wyścigowym/rajdowym.
4. Załoga powinna kontynuować jazdę z zachowaniem szczególnej ostrożności aż do mety odcinka (Stop), chyba że sędziowie lub służby ratunkowe na trasie wydadzą polecenie zatrzymania się.
5. Należy spodziewać się na trasie pojazdów ratowniczych (karetki, straż pożarna), sędziów lub innych załóg poruszających się w obu kierunkach.

Wszystkie informacje na temat GPS znajdują się w [Regulaminie Uzupełniającym](#) oraz na stronie: <https://www.monitgps.pl/zawodnik-rally/>

13 Plan pracy osoby do kontaktu z zawodnikami



MAREK KISIEL

ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Do dnia 27 maja 2026. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
Od dnia 28 maja 2026 tel. +48 723 302 302

Piątek, 29 maja 2026

Godz. 07:00 – 14:00 (RSMP, HRSMP)

Godz. 16:40 (RSMP)

Godz. 17:40 (HRSMP)

Godz. 18:45 (RSMP)

Godz. 19:45 (HRSMP)

godz. 20:50 (RSMP)

godz. 21:50 (HRSMP)

Sobota, 30 maja 2026

godz. 08:00 (RSMP)

godz. 09:00 (HRSMP)

godz. 12:10 (RSMP)

godz. 13:10 (HRSMP)

godz. 16:50 (RSMP)

godz. 17:50 (HRSMP)

Badanie Kontrolne 1

Stacja Kontroli Pojazdów PZM

ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

PKC 1 Park Przedstartowy

ul. Centralna, Puławy - Ceremonia Startu

PKC2A Przegrupowanie – wjazd

Przegrupowanie – Wjazd, ul. Centralna, Puławy

PKC4A Park Zamknięty - wjazd

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

PKC4DPark Zamknięty – wyjazd

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1 20-405 Lublin godz. 11:30

PKC7A Przegrupowanie – wjazd

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1 20-405 Lublin

PKC10A Przegrupowanie - wjazd

Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin

PATRONAT HONOROWY

Patronat Honorowy
Marszałka Województwa Lubelskiego
Jarosława Stawiarskiego



PATRONAT
HONOROWY



PREZYDENT MIASTA LUBLIN
KRZYSZTOF ŻUK

PARTNERZY



Urząd Marszałkowski
Województwa Lubelskiego
w Lublinie



MOTOR
LUBLIN
ARENA



POWIAT
KRAŚNICKI

PARTNERZY MEDIALNI

